



strassenschweiz
routesuisse

Verband des Strassenverkehrs FRS
Fédération routière suisse FRS

2018

Rapport annuel

ISSN 1424-1498

strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS

Wölflistrasse 5, Postfach 690, 3000 Bern 22

T: 031 329 80 80, F: 031 329 80 83

ISSN 0582-1843

routesuisse – Fédération routière suisse FRS

Wölflistrasse 5, Case postale 690, 3000 Berne 22

T: 031 329 80 80, F: 031 329 80 83

Internet: <http://strasseschweiz.ch>; <http://www.routesuisse.ch>

E-Mail: info@strasseschweiz.ch

routesuisse – Fédération routière suisse FRS

2018

Rapport annuel

Avant-propos

L'exercice écoulé 2018/2019 a été marqué par le recrutement et l'entrée en fonction du nouveau directeur, Olivier Fantino, ainsi que par la mise au point d'une collaboration ciblée et efficace entre les associations membres. Le tout sur la base de l'ajustement structurel lancé en 2017 et la révision des statuts décidée par la suite par l'Assemblée générale.

L'accent a été mis sur les mesures visant à fédérer les forces dans le domaine de la mobilité et à devenir un contrepoids aux transports publics pour l'administration et la politique. Les thèmes prioritaires ont été le débat sur la révision de la loi sur le CO₂ au Parlement, la prise d'influence pour un usage « raisonnable » des limitations de vitesse sur les axes routiers dans les villes et villages en vue de maintenir la fluidité de la circulation, le soutien aux étapes d'aménagement du FORTA et la présentation des bénéfices comme des coûts externes du transport routier.

Dans l'ensemble, je constate avec satisfaction que la collaboration entre les organisations institutionnelles et les associations membres au sein de la nouvelle structure s'avère efficace. L'intégration des présidents des organisations institutionnelles dans la définition de la stratégie et l'implication de représentants des organisations institutionnelles dans la direction opérationnelle garantissent la proximité avec les activités quotidiennes de la politique et de l'administration.

Je remercie l'ensemble des personnes qui ont contribué au succès de routesuisse pour leur engagement. Un remerciement particulier va à Peter Goetschi, qui a présidé routesuisse au cours de l'exercice 2017/2018 et a en plus assuré l'intérim au sein du secrétariat général durant le premier semestre. Mes remerciements vont notamment aussi aux collaborateurs de routesuisse pour la très bonne collaboration.

Urs Wernli
Président

Table des matières

AVANT-PROPOS	3
LE MOT DU DIRECTEUR	6
BUTS ET MEMBRES	9
ORGANES DE ROUTESUISSE	10
Assemblée générale	10
Comité	12
Conférence des présidents	14
Organe de contrôle	14
Direction	15
Secrétariat de routesuisse	16
PRINCIPAUX THÈMES POLITIQUES 2018	17
STATISTIQUES	19

Le mot du directeur

« En route vers le futur ! »

Depuis mon arrivée au mois de juin, nous nous sommes attelés à mettre en œuvre la réorientation de routes**suisse** souhaitée avec la révision des statuts.

Notre première mission est de fédérer les forces au sein de notre organisation et d'être à l'écoute des membres. L'attention a d'abord été portée sur le bon fonctionnement des organes impliquant les organisations institutionnelles, tels que la Conférence des présidents et la Direction. En particulier, différents groupes de travail ont été créés jusqu'à l'automne sur les thèmes politiques prioritaires, puis ils ont été ouverts à tous les membres du Comité en fin d'année. En parallèle, des rencontres bilatérales avec les représentants des organisations membres ont été menées de juin à décembre, et elles se poursuivent jusqu'au début de l'année 2019.

Au niveau politique, de nombreux objets importants pour le trafic routier étaient en cours et sont arrivés à maturité au Parlement. Après avoir défini les thèmes prioritaires pour notre organisation, notre engagement et la bonne coordination à l'interne ont porté leurs fruits. Entre juillet et décembre, quelque 50 contacts et rendez-vous ont été pris avec des parlementaires et des représentants de presque tous les partis, ainsi qu'avec des responsables des organisations politiques partenaires. routes**suisse** doit devenir un interlocuteur incontournable sur les thèmes politiques en lien avec la mobilité routière.

Avec la digitalisation, l'automatisation des véhicules, la densification du milieu bâti et la croissance démographique, il ne fait nul doute que la demande de mobilité routière va fortement augmenter au cours des années à venir. L'un des défis majeurs consistera à garantir la fluidité du trafic routier, qui deviendra toujours plus accessible, efficient et performant au fur et à mesure que les nouvelles technologies arriveront sur le marché. Les réflexions seront approfondies en impliquant les membres, afin d'obtenir une vision globale et cohérente de ce qui nous attend demain.

Enfin, la nécessité de s'orienter sur l'avenir ne se limite pas seulement à la politique; une modernisation de l'outil de travail est également nécessaire. En effet, après avoir mis à jour les règlements et processus internes, nous avons également décidé de tester une plateforme en ligne de monitoring des objets politiques. Cette solution innovante nous permettrait notamment de suivre de manière automatisée les objets fédéraux, cantonaux et communaux des dix plus grandes villes.

Je me réjouis de poursuivre le développement de **routesuisse** au service de nos membres et en étroite collaboration avec eux, afin que nous soyons prêts et capables de relever les défis qui nous attendent dans un avenir proche. Ensemble, nous avons un rôle essentiel à jouer pour dessiner les contours de la mobilité future.

Finalement, j'adresse un grand merci à toutes les personnes actives au sein de **routesuisse** pour leur accueil chaleureux et leur soutien depuis mon entrée en fonction.

Olivier Fantino
Directeur

Buts et membres

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est issue de la réunion de la Ligue suisse du trafic routier (fondée en 1928) et de Via Vita (fondée en 1936). Elle a la forme juridique d'une association et agit depuis 1945 comme organisation faîtière de l'économie automobile, de la branche des transports routiers et du trafic routier privé de Suisse. Elle portait jusqu'en 2006 le nom de Fédération routière suisse FRS.

routesuisse a pour objectif de fédérer les forces de ses membres dans le domaine de la politique des transports et de la mobilité. Elle identifie les tendances, les thèmes ainsi que les projets concernant la mobilité routière et agit dans l'intérêt de ses membres. Le but est toujours de garantir dans la mesure du possible une action commune ou du moins coordonnée entre les membres.

Au cours de l'année 2018, **routesuisse** a eu le plaisir d'accueillir un nouveau membre (RouteGenève) et regrette la démission d'un membre (asa – Association des services des automobiles). Notre organisation donc compte toujours 30 membres, soit 27 associations nationales et 3 associations faîtières cantonales.

Organes de routesuisse

Assemblée générale

L'Assemblée générale est l'organe suprême de routesuisse. Elle se compose de l'ensemble des membres de l'association. Chaque membre obtient un nombre de voix en fonction de sa cotisation (une voix par tranche de 500 CHF).

La 73^e Assemblée générale de routesuisse a eu lieu le 19 juin 2018 à Berne. Elle a réuni 26 délégués qui représentaient 780 voix sur un total de 924.

L'Assemblée a validé les comptes 2017, bouclés avec un bénéfice de 13 568 francs.

Les personnes suivantes ont été élues :

Pour l'exercice 2018/2019, Urs Wernli, UPSA, a été élu président de routesuisse, François Launaz, auto-suisse, a été élu premier vice-président, et Daniel Hofer, UP, a été élu deuxième vice-président. Le président sortant, Peter Goetschi, TCS, est chaleureusement remercié pour son engagement et l'excellent travail accompli lors de la période de transition.

Deux membres ont été élus au sein du Comité, Erhard Luginbühl, SAA, et Bernhard Salzman, SSE. Ils remplacent respectivement Bernadette Langenick, SAA, et Martin Senn, SSE.

L'organe de contrôle se compose de Felix Wyss, VSCI, et Patrick Eperon, VaudRoutes. Les réviseurs de longue date, Alfred Zollinger, TCS, et Reto Jaussi, ASTAG, sont remerciés pour leur travail.

Cette assemblée a enfin été l'occasion de remercier chaleureusement l'ancien directeur, Hans Koller, qui a décidé de prendre sa retraite dès le 31 décembre 2017.

Liste des membres de routesuisse au 31.12.2018

Associations d'usagers de la route

Association suisse des transports routiers ASTAG
Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture ASETA
Automobile Club de Suisse ACS
Fédération motocycliste suisse FMS
Fédération suisse des automobilistes et motocyclistes SAM
fenaco, Union des coopératives agricoles, région Winterthour
Les Routiers Suisses
Touring Club Suisse TCS

Économie automobile

Association suisse du pneu
Association suisse de l'industrie gazière ASIG
auto-suisse Association des importateurs suisses d'automobiles
caravaningsuisse Association suisse du commerce des caravanes SCGV
Geneva International Motor Show GIMS
motosuisse Association des importateurs suisses de motos et scooters
Organisation d'achat de la branche automobile et véhicules à moteur ESA
ParkingSwiss
Swiss Automotive Aftermarket SAA
Union pétrolière UP
Union professionnelle suisse de l'automobile UPSA
Union suisse des carrossiers USIC

Économie routière

Industrie suisse d'enrobés ISE
Infra Suisse
Société suisse des entrepreneurs SSE

Associations routières cantonales

RouteGenève
VaudRoutes
Verkehrsliga beider Basel

Autres domaines

Association suisse des moniteurs moto-école
Fédération suisse des moniteurs de conduite FSMC
Fédération suisse du tourisme FST
Vente Suisse

Comité

Les membres dont la cotisation s'élève à 3000 francs au moins ont le droit d'être représentés au sein du Comité de routesuisse.

Le Comité a siégé à deux reprises au cours de l'année écoulée, le 2 mai et le 22 novembre 2018. Conformément à ses compétences statutaires, il a approuvé le budget 2019 et fixé les cotisations des membres. Il a notamment accepté de nommer la Société Suisse des Entrepreneurs (SSE) en tant qu'organisation institutionnelle, qui sera représentée dès le 1^{er} janvier 2019 au sein de la Conférence des présidents par Gian-Luca Lardi et au sein de la Direction par Bernhard Salzmann. La cotisation de la SSE a été augmentée, afin d'atteindre le même montant que celles des autres organisations institutionnelles et elle comprendra désormais la cotisation d'Infra Suisse.

Le Comité a été informé de la démission de Urs Fasel, FSMC, qui a été remercié cordialement pour la collaboration au sein de routesuisse. Il sera remplacé dès que possible par son successeur à la présidence de sa fédération.

Le Comité a accepté l'adhésion de RouteGenève dès le 1^{er} juillet 2018 et fixé la cotisation annuelle au même montant que les autres associations cantonales. Il a également pris connaissance, avec regrets, de la démission de l'association des services de l'automobile (asa) au 31 décembre 2018. Les représentants de l'asa ont été chaleureusement remerciés pour la collaboration de longue date au sein de routesuisse.

Liste des membres du Comité au 31.12.2018

Amstutz Adrian	Association suisse des transports routiers ASTAG
Baechler Michael	Fédération motocycliste suisse FMS
Decurtins Daniela	Association suisse de l'industrie gazière ASIG
Deschenaux Alain	ParkingSwiss
Eperon Patrick	VaudRoutes
Forster Matthias	Infra Suisse
Gisi Barbara	Fédération suisse du tourisme FST
Goetschi Peter	Touring Club Suisse TCS
Hefti André	Geneva International Motor Show GIMS
Hofer Daniel	Union pétrolière UP
Hurter Thomas	Automobile Club de Suisse ACS
Husi Walter	Vente Suisse
Launaz François	auto-suisse
Luginbühl Erhard	Swiss Automotive Aftermarket SAA
Müntener Roland	motosuisse
Piras David	Les routiers suisses
Rui Aldo	Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture ASETA
Salzmann Bernhard	Société suisse des entrepreneurs SSE
Uhr Roger	Fédération suisse des automobilistes et motocyclistes SAM
Vacant	Association suisse des moniteurs de conduite ASMC
Wernli Urs	Union professionnelle suisse de l'automobile UPSA
Wyss Felix	Union suisse des carrossiers USIC

Conférence des présidents

La Conférence des présidents exerce la direction suprême de routesuisse, elle se compose des présidents des organisations institutionnelles. Celle-ci était constituée des personnes suivantes au 31 décembre 2018 :

Amstutz Adrian	Association suisse des transports routiers ASTAG
Goetschi Peter	Touring Club Suisse TCS
Hofer Daniel	Union pétrolière UP (2 ^e vice-président)
Hurter Thomas	Automobile Club de Suisse ACS
Launaz François	auto-suisse (1 ^{er} vice-président)
Wernli Urs	Union professionnelle suisse de l'automobile UPSA (Président)

La Conférence des présidents s'est réunie à cinq reprises lors de l'année écoulée, le 12 février, le 2 mai, le 20 août ainsi que le 5 novembre. Le 12 novembre, elle a tenu une séance extraordinaire concernant la révision de la loi sur le CO₂, en cours de traitement dans les chambres fédérales.

Organe de contrôle

Le compte d'exploitation et le bilan de l'association routesuisse pour l'année 2018 ont été vérifiés le 19 mars 2019 par les deux réviseurs Felix Wyss et Patrick Eperon. Ces derniers proposent à l'Assemblée générale d'approuver les comptes et de donner décharge.

Direction

La Direction se compose du directeur de routesuisse, ainsi que d'un représentant de chaque organisation institutionnelle membre de la Conférence des présidents. Elle est chargée de gérer l'opérationnel, de soumettre des propositions à la Conférence des présidents et d'exécuter ses décisions.

Au 31 décembre 2018, la Direction se composait des personnes suivantes :

Bilang Roland	Union pétrolière UP
Burgener Andreas	auto-suisse
Fantino Olivier	routesuisse (présidence)
Kirchhofer André	Association suisse des transports routiers ASTAG
Métraiiller Gérard	Touring Club Suisse TCS
Produit Fabien	Automobile Club de Suisse ACS
Solari Olivia	Union professionnelle suisse de l'automobile UPSA

Au cours de l'année 2018, la Direction s'est réunie sept fois, le 29 janvier, le 26 mars, le 7 mai, le 25 juin, le 20 août, le 30 octobre et le 17 décembre. Les principaux sujets mis à l'ordre du jour étaient le suivi des objets parlementaires, en particulier la révision de la loi sur le CO₂.

Des sincères remerciements sont adressés à Peter Goetschi, TCS, qui a présidé la Direction jusqu'à l'arrivée d'Olivier Fantino le 1^{er} juin.

Secrétariat de routesuisse

Le secrétariat assure la coordination des activités politiques au sein de l'organisation et exécute les tâches qui lui sont confiées. Il est également chargé d'assurer le fonctionnement administratif et comptable de routesuisse.

Au 31 décembre 2018, deux personnes étaient employées au sein du secrétariat pour un total de 1,6 équivalent plein-temps:

Olivier Fantino	Directeur
Rebecca Bogenstätter	Collaboratrice

Représentations

Le directeur représente routesuisse dans les commissions et organisations suivantes :

- Comité Geneva International Motor Show (GIMS)
- Commission Mobilité de l'Union suisse des arts et métiers (usam)
- Commission d'infrastructure et groupe trafic routier et ferroviaire d'economiesuisse

L'ancien directeur, Hans Koller, siège pour routesuisse dans les commissions et organisations suivantes:

- Commission pour la recherche en matière de construction de routes (Office fédéral des routes OFROU)
- Comité de l'Association pour le Musée des transports, Lucerne
- Commission administrative du Fonds de sécurité routière (FSR)
- Conseil d'experts du Fonds suisse de sécurité routière (FSR)

Le président central du TCS, Peter Goetschi, représente routesuisse comme membre du conseil de la fondation Centime climatique.

L'ancien président de la FRS, Claude Gay-Crosier, est membre du conseil de la Fondation Musée suisse des transports, Lucerne.

Principaux thèmes politiques 2018

Révision de la loi sur le CO₂

La révision vise à définir la politique climatique pour la période après 2020. Elle comprend notamment une hausse de l'obligation de compenser les émissions dues aux carburants et les modalités d'introduction de la norme 95 g de CO₂ par km pour les voitures de tourisme, respectivement 147 g de CO₂ par km pour les véhicules de livraison. Certains membres de **routesuisse** ont été auditionnés par la Commission du Conseil national chargée d'étudier le projet. Les discussions au sein de cette dernière ont duré tout au long de l'année. Au total, plus de 70 requêtes ont été déposées par les membres de la commission. Au Conseil national, la majorité des propositions soutenues par les organisations routières ont abouti, mais la loi a été refusée lors du vote final. Dès lors, le Conseil des États reprendra cet objet en 2019 sur la base du projet initial du Conseil fédéral – sans tenir compte de l'issue des débats dans la chambre basse.

Routes nationales 2020–23 et étape d'aménagement 2019

En septembre, le Conseil fédéral a transmis au Parlement le message concernant les investissements dans l'infrastructure routière nationale financés par le FORTA (fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération) au cours de la période 2020 à 2023. Le Conseil fédéral demande un crédit de CHF 8,156 milliards pour l'entretien et l'exploitation du réseau des routes nationales. Il souhaite également investir CHF 2,084 milliards pour le second tube au St-Gothard, CHF 2,267 milliards pour l'élimination des goulets d'étranglement (Crissier, Le Locle, Lucerne), ainsi que CHF 300 millions pour la planification des projets. En octobre, **routesuisse** a été invitée lors des auditions de la commission du Conseil national. À l'issue des débats, la majorité de la commission s'est prononcée en faveur d'une augmentation de 1 milliard destinée à éliminer les goulets d'étranglement à La Chaux-de-Fonds et à Näfels. Cet objet sera traité au Conseil national au printemps 2019.

3^e génération des programmes d'agglomérations

En septembre, le Conseil fédéral a transmis au Parlement le message concernant les contributions en faveur des programmes d'agglomérations (3^e génération). Le Conseil fédéral demande un crédit de CHF 1,345 milliard pour soutenir la réalisation des projets de transport dans les agglomérations. Environ 20% des contributions visent le transport individuel motorisé, alors que celui-ci représente 63% des déplacements dans les villes en Suisse. En octobre, **routesuisse** a été invitée lors des auditions. La majorité de la commission du Conseil national s'est prononcée pour une hausse des crédits à CHF 1,485 milliard. Cet objet sera traité au plénum lors de la session de printemps 2019.

Limitations de vitesse sur les axes principaux

L'initiative parlementaire Rutz « Ne pas entraver le trafic sur les grands axes routiers » vise à garantir la fluidité du trafic en milieu urbain. Concrètement, l'objet propose de supprimer la possibilité d'abaisser la vitesse en-dessous de 50 km/h sur des axes principaux lorsque cette mesure vise à lutter contre le bruit en ville. La majorité de la commission des transports et des télécommunications du Conseil national a soutenu cet objet au mois d'octobre et a été suivie par son conseil lors de la session d'hiver 2018. Le Conseil des États se prononcera définitivement en 2019 sur cet objet.

Statistische Angaben / Statistiques

Seite / Page

Verkehrsleistungen		<i>Prestations de transport</i>
Personenverkehr	1A	<i>Trafic de personnes</i>
Güterverkehr	2A	<i>Trafic de marchandises</i>
Alpenquerender Güterverkehr	3A	<i>Trafic de marchandises par les Alpes suisses</i>
Motorfahrzeuge		<i>Véhicules à moteur</i>
Bestand	4A	<i>Effectif</i>
Entwicklung	5A	<i>Évolution</i>
Neuzulassungen	6A	<i>Mises en circulation</i>
Meistverkaufte Automarken	7A	<i>Marques des voitures de tourisme les plus vendues</i>
Zolleinnahmen	8A	<i>Recettes douanières</i>
Fiskalleistungen	9A	<i>Prestations fiscales</i>
Treibstoffimporte	10A	<i>Importations des carburants</i>
Mineralölabsatz	11A	<i>Ventes d'huiles minérales</i>
Strassenverkehrsunfälle	12A	<i>Accidents de circulation</i>
Führerausweisentzüge	13A	<i>Retraits de permis</i>

Nachfrage im Personenverkehr Demande dans le trafic de personnes

Jahr Année	Personenkilometer / personnes-kilomètres										Langsamverkehr Mobilité douce	Schiene Rail	%	
	Beförderte Personen / personnes transportées					Strasse / Route								
	MIV TIM	%	öV TP	%	Schiene Rail	Total	%	MIV TIM	%	öV TP				%
1970	3 224	75.3	763	17.8	294	6.9	48 002	83.7	45 882	80.0	2 120	3.7	9 339	16.3
1980	4 699	81.1	836	14.4	256	4.4	69 697	87.5	67 041	84.2	2 656	3.3	9 964	12.5
1990	5 461	79.0	1 129	16.3	324	4.7	80 801	86.4	77 759	83.2	3 042	3.3	12 678	13.6
2000	5 990	80.9	1 112	15.0	303	4.1	89 072	87.6	79 142	77.8	3 428	3.4	12 620	12.4
2001	5 904	80.5	1 126	15.4	301	4.1	89 807	87.1	79 574	77.2	3 605	3.5	6 502	6.4
2002	5 848	80.1	1 136	15.6	319	4.4	90 844	86.5	80 397	76.6	3 667	3.5	6 628	6.4
2003	5 773	79.5	1 147	15.8	340	4.7	91 743	86.3	81 057	76.3	3 756	3.5	6 780	6.5
2004	5 699	79.0	1 162	16.1	353	4.9	92 657	86.1	81 805	76.0	3 781	3.5	7 071	6.6
2005	5 585	78.2	1 175	16.4	385	5.4	93 083	85.2	82 014	75.1	3 858	3.5	7 211	6.6
2006	5 649	77.8	1 205	16.6	405	5.6	94 092	85.0	82 941	74.9	3 889	3.5	7 262	6.6
2007	5 711	77.2	1 251	16.9	434	5.9	95 209	84.5	83 932	74.5	3 964	3.5	7 313	6.5
2008	5 838	76.7	1 310	17.2	462	6.1	97 281	84.6	86 064	74.8	3 820	3.3	7 397	6.4
2009	5 989	76.7	1 349	17.3	472	6.0	100 080	84.3	88 676	74.7	3 901	3.3	7 503	6.3
2010	6 108	76.6	1 374	17.2	494	6.2	102 430	84.2	90 861	74.7	3 987	3.3	7 582	6.2
2011	6 115	76.1	1 408	17.5	513	6.4	103 403	84.2	91 674	74.6	4 099	3.3	7 630	6.2
2012	6 170	75.8	1 457	17.9	515	6.3	104 991	84.5	93 087	74.9	4 212	3.4	7 692	6.2
2013	6 215	75.4	1 489	18.1	542	6.6	106 340	84.5	94 339	75.0	4 252	3.4	7 749	6.2
2014	6 258	75.3	1 485	17.9	569	6.8	107 700	84.3	95 563	74.8	4 316	3.4	7 821	6.1
2015	6 305	75.1	1 507	17.9	588	7.0	109 137	84.3	96 847	74.8	4 397	3.4	7 893	6.1
2016	6 427	75.0	1 531	17.9	607	7.1	111 380	84.3	98 923	74.9	4 479	3.4	7 978	6.0
2017	6 533	75.3	1 531	17.6	613	7.1	113 300	84.4	100 778	75.1	4 456	3.3	8 066	6.0

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Nachfrage im Güterverkehr Demande dans le trafic de marchandises

Jahr Année	Beförderte Tonnage / tonnage transporté				Tonnenkilometer / tonnes-kilomètres				
	Strasse Route	%	Schiene Rail	%	Strasse / Route MiV TIM	%	Schiene ¹ Rail ¹	%	Total Veränderung Variation
(in Mio.) (en mio)	Total Veränderung Variation				Total Veränderung Variation				
1974	305.3	86.7	46.7	13.3	6175	45.4	7412	54.6	13587
1984	309.9	87.6	43.8	12.4	7548	50.9	7276	49.1	14824
1990	387.2	78.9	53.2	12.1	11524	58.0	8345	42.0	19869
1993*	332.0	87.9	45.8	12.1	11429	60.9	7326	39.1	18755
1995	325.3	87.0	48.7	13.0	12117	60.3	7979	39.7	20096
1998*	294.2	85.3	50.9	14.7	12858	60.6	8351	39.4	21209
2000	315.8	83.5	62.6	16.5	13609	57.8	9937	42.2	23546
2003*	311.2	83.3	62.4	16.7	14986	61.1	9534	38.9	24520
2005	335.4	83.2	67.9	16.8	15709	60.8	10149	39.2	25858
2006	344.8	83.1	70.2	16.9	16259	59.9	10880	40.1	27139
2007	353.3	83.2	71.1	16.8	16889	61.4	10631	38.6	27520
2008*	355.6	83.6	69.9	16.4	17130	60.9	10980	39.1	28110
2009	347.4	84.9	61.9	15.1	16775	64.1	9398	35.9	26173
2010	348.6	84.5	64.0	15.5	16906	63.3	9805	36.7	26711
2011	370.2	85.1	65.0	14.9	17372	63.1	10164	36.2	27536
2012	368.3	85.9	60.3	14.1	17109	63.8	9714	36.2	26823
2013	365.3	84.9	65.0	15.1	17241	62.7	10242	37.3	27483
2014*	374.6	85.1	65.4	14.9	17541	62.2	10657	37.8	28198
2015	362.1	84.6	66.1	15.4	17214	61.6	10741	38.4	27955
2016	358.5	84.1	67.8	15.9	16963	61.0	10834	39.0	27797
2017	367.7	84.5	67.2	15.5	17216	63.1	10074	36.9	27290

* = offizielle Gütertransport-Erhebungsjahre / années officielles du recensement du trafic de marchandises

¹ = ab 1985 in Millionen Netto-Tonnenkilometer (ohne Gewicht der Sachtransportfahrzeuge, Container und Wechselbehälter im kombinierten Verkehr) / depuis 1985 en millions de tonnes-kilomètres nets (sans le poids des véhicules de transport de biens, des conteneurs et des bennes interchangeables dans le trafic combiné)

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Nachfrage im alpenquerenden Güterverkehr Demande dans le trafic de marchandises par les Alpes suisses

Jahr Année	Alpenquerender Verkehr Schweiz Transport traversant les Alpes suisses				Transitverkehr Schweiz Trafic de transit en Suisse								
	Strasse Route	%	Schiene Rail	%	Total	Veränderung Variation	%	Strasse Route	%	Schiene Rail	%	Total	Veränderung Variation
1980	1.3	7.7	15.6	92.3	16.9			0.3	2.6	11.2	97.4	11.5	
1990	4.3	19.4	17.9	80.6	22.2	31.4		1.7	10.6	14.4	89.4	16.1	40.0
1995	6.5	26.5	18.0	73.5	24.5	10.4		3.3	18.1	14.9	81.9	18.2	13.0
1999	8.4	31.3	18.4	68.7	26.8	9.4		4.3	21.5	15.7	78.5	20.0	9.9
2000	8.9	30.2	20.6	69.8	29.5	10.1		4.7	21.5	17.2	78.5	21.9	9.5
2005	12.8	35.2	23.6	64.8	36.4	23.4		6.5	24.1	20.5	75.9	27.0	23.9
2006	12.8	33.7	25.2	66.3	38.0	4.4		6.7	23.8	21.5	76.2	28.2	4.4
2007	14.0	35.6	25.3	64.4	39.3	3.4		7.8	26.7	21.4	73.3	29.2	3.5
2008	14.4	36.2	25.4	63.8	39.8	1.3		8.4	27.8	21.8	72.2	30.2	3.4
2009	13.4	39.2	20.8	60.8	34.2	-14.1		8.2	31.3	18.0	68.7	26.2	-13.2
2010	14.3	37.3	24.0	62.7	38.3	12.0		8.3	28.8	20.5	71.2	28.8	9.9
2011	14.5	36.2	25.6	63.8	40.1	4.7		8.9	28.9	21.9	71.1	30.8	4.8
2012	13.7	36.6	23.7	63.4	37.4	-6.7		8.2	28.7	20.4	71.3	28.6	-7.1
2013	12.8	33.7	25.2	66.3	38.0	1.6		7.3	25.0	21.9	75.0	29.2	2.1
2014	12.4	32.2	26.1	67.8	38.5	1.3		6.9	23.2	22.9	76.8	29.8	2.1
2015	12.0	30.8	26.9	69.2	38.9	1.0							
2016	11.7	29.0	28.7	71.0	40.4	3.9							
2017	11.7	30.2	27.1	69.8	38.8	-4.0							
2018	11.7	29.5	27.9	70.5	39.6	2.1							

(Quelle: Verlagerungsbericht BAV; BFS / Source: rapport sur le transfer OFT; OFS)

**Motorfahrzeug- und Motorfahrradbestand in der Schweiz
(am 30. September)**
*Effectif des véhicules à moteur et des cycles en Suisse
(au 30 septembre)*

	2017	2018
Personenwagen / <i>Voitures de tourisme</i>	4 570 823	4 602 688
Personentransporte / <i>Transports de personnes</i>		
Leichte Motorwagen / <i>Voitures automobiles légères</i>	55 247	59 342
Gesellschaftswagen / <i>Autocar</i>	6 984	7 070
Kleinbusse / <i>Minibus</i>	5 984	5 613
Übrige / <i>Autres</i>	5 599	5 960
Sachentransporte / <i>Transports de marchandises</i>		
Lieferwagen / <i>Voitures de livraison</i>	363 131	374 819
Lastwagen / <i>Camions</i>	41 946	42 174
Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	11 344	11 732
Übrige / <i>Autres</i>	80	83
Landwirtschaftsfahrzeuge / <i>Véhicules agricoles</i>	192 858	193 283
Industriefahrzeuge / <i>Véhicules industriels</i>	70 113	71 683
Total Motorwagen / Total des voitures automobiles	5 324 109	5 374 447
Motorräder / <i>Motocycles</i>	675 144	686 303
Kleinmotorräder / <i>Motocycles légers</i>	22 726	20 946
Übrige / <i>Autres</i>	31 279	32 095
Total Motorräder / Total des Motocycles	729 149	739 344
Total Motorfahrzeuge / Total des véhicules à moteur	6 053 258	6 113 791
Motorfahrräder / <i>Cyclomoteurs¹</i>	187 870	*195 000
Motorradanhänger / <i>Remorques motocycles</i>	6 617	6 519
Sachentransportanhänger		
<i>Remorques transport de choses</i>	278 236	284 644
Wohnanhänger / <i>Caravane</i>	35 042	35 198
Sportgeräteeanhänger / <i>Remorques engins de sport</i>	20 983	20 704
Arbeitsanhänger / <i>Remorques de travail</i>	46 318	45 193
Sattelsachentransportanhänger		
<i>Semi-remorqueques transport de choses</i>	17 178	17 521
Übrige / <i>Autres</i>	25 029	26 626
Anhänger total / Remorques total	429 403	436 405

* Schätzungen / *Estimations*

¹ Inkl. Sämtliche E-Bikes, die ein Motorfahrrad-Kontrollschild benötigen / *Y compris tous les vélos électriques exigeant une plaque de contrôle pour cyclomoteur*

Entwicklung des Motorfahrzeugbestandes von 1950 bis 2018 Évolution de l'effectif des véhicules à moteur de 1950 à 2018

Jahr Année	Personen- wagen (1)	Nutzfahrzeuge / Véhicules utilitaires	Klein- busse / Mini- bus	Gesell- schafts- wagen / Autocars, de autobus	Liefer- wagen / Voitures de livraison	Last- wagen / Camions	Sattel- schlepper / Tracteurs à sелlette	Traktoren (4) Tracteurs	Motor- karren und Arbeits- motorwagen (2) Chariots à moteur et automobiles de travail	Motor- wagen Total des auto- mobiles	Motor- räder (3) Motocy- clettes	Motor- fahrzeuge Total des véhi- cules à moteur	Motor- fahrräder (6) Cyclo- moteurs
Anzahl / Nombre													
1950	146998	—	2 028	36	472	—	—	—	2 049	188512	75 975	264487	—
1960	509279	—	3 127	55	150	—	—	—	5 122	573780	291 326	865 106	—
1970	1 383 204	—	5 542	105	725	1 272	1 449	—	26 844	1 524 036	142 107	1 666 143	521 505
1980	2 246 752	5 938	5 149	119 999	45 535	3 868	95 229	42 456	42 456	2 564 926	1 37 340	2 702 266	671 473
1990 (5)	2 985 397	5 908	6 026	196 845	49 349	5 872	121 229	87 623	87 623	3 255 649	299 264	3 776 829	464 609
2000	3 545 247	8 733	5 799	227 316	43 009	8 033	125 467	101 445	101 445	4 090 937	493 791	4 584 719	218 932
2010	4 075 825	8 839	6 263	283 458	40 819	10 817	134 619	110 358	110 358	4 708 753	651 202	5 359 955	139 548
2014	4 384 490	6 962	6 656	329 206	41 853	11 125	140 319	115 339	115 339	5 084 865	699 219	5 784 084	153 348
2015	4 458 069	6 618	6 779	340 206	41 830	11 153	141 911	116 322	116 322	5 175 620	710 022	5 885 642	160 989
2016	4 524 029	6 288	6 882	352 472	41 843	11 165	143 474	117 386	117 386	5 260 131	720 381	5 980 512	175 467
2017	4 570 823	5 984	6 984	363 131	41 946	11 344	144 688	118 283	118 283	5 324 109	729 149	6 053 258	187 870
2018	4 602 688	5 613	7 070	374 819	42 174	11 732	145 971	118 995	118 995	5 374 447	739 344	6 113 791	* 195 000

inkl. Fürstentum Liechtenstein / y compris la Principauté de Liechtenstein

(1) Ab 1955 inklusive Kombiwagen (bis 1970 Kleinbusse inbegriffen) / Dès 1955 y compris les combis (ainsi que les minibus jusqu'en 1970)

(2) Bis 1970 Spezialfahrzeuge / Jusqu'en 1970 véhicules spéciaux

(3) Bis 1960 Mofas inbegriffen / Jusqu'en 1960 y compris les cyclomoteurs

(4) Ab 1980 gewerbliche und landwirtschaftliche Traktoren / À partir de 1980 y compris des tracteurs agricoles

(5) Ab 1990 Bestände ohne Militärfahrzeuge / À partir de 1990 sans véhicules militaires

(6) Inkl. sämtliche E-Bikes, die ein Motorfahrrad-Kontrollschild benötigen / Y compris tous les vélos électriques exigeant une plaque de contrôle pour cyclomoteur

* Schätzungen / Estimations

(Quelle: BFS / Source: OFS)

In Verkehr gesetzte neue Motorfahrzeuge
Véhicules à moteur neufs mis en circulation

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Personenwagen / <i>Voitures de tourisme</i>	310 154	304 083	327 143	319 331	315 032	300 887
Leichte Motorwagen zum Personen- transport / <i>Automobiles légères</i> <i>pour le transport des personnes</i>	2 950	3 119	3 596	4 019	4 469	4 362
Kleinbusse / <i>Minibus</i>	347	181	385	177	145	153
Autocars	841	867	1 014	979	993	1 096
Lieferwagen / <i>Voitures de livraison</i> (¹)	28 933	28 755	31 007	30 435	32 699	32 941
Lastwagen / <i>Camions</i> (²)	2 774	3 457	3 194	3 165	3 205	3 331
Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	926	1 193	1 089	1 181	1 595	1 266
Traktoren / <i>Tracteurs</i>	3 214	2 916	3 372	2 998	2 980	2 840
Motorkarren / <i>Chariots à moteur</i>	1 416	1 251	1 279	1 210	1 198	1 217
Arbeitsmotorwagen <i>Voitures automobiles de travail</i>	3 238	3 245	3 302	3 316	3 256	3 465
Total Motorwagen <i>Total des voitures automobiles</i>	354 793	349 067	375 381	366 811	365 572	351 558
Motorräder / <i>Motocycles</i>	42 804	43 565	47 661	44 663	44 376	40 820
Kleinmotorräder / <i>Motocycles légers</i>	1 130	865	830	749	670	837
Andere / <i>Autres</i>	3 390	3 091	3 296	2 763	2 209	2 198
Total Motorräder / Total des motocycles	47 324	47 521	51 787	48 175	47 255	43 855
Total Motorfahrzeuge <i>Total des véhicules à moteur</i>	402 117	396 588	427 168	414 986	412 827	395 413

6A

(¹) Gesamtgewicht bis 3,5 t / *D'un poids total jusqu'à 3,5 t*

(²) Gesamtgewicht über 3,5 t / *D'un poids total supérieur à 3,5 t*

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Die meistverkauften Automarken
Les marques des voitures de tourisme les plus vendues

Marke / Marque	2017	2018	in % / en %
Volkswagen	35975	32949	-8.4%
Mercedes	26081	25661	-1.6%
BMW	24865	24227	-2.6%
Skoda	20582	19160	-6.9%
Audi	20618	18378	-10.9%
Ford	13884	15185	9.4%
Renault	13873	12729	-8.2%
Opel	14042	11933	-15.0%
Seat	12053	11468	-4.9%
Peugeot	10213	9712	-4.9%
Toyota	10307	9508	-7.8%
Fiat	10352	9170	-11.4%
Dacia	8555	8301	-3.0%
Hyundai	8598	8204	-4.6%
Volvo	7497	8122	8.3%
Suzuki	8231	7673	-6.8%
Citroën	7088	6416	-9.5%
Mazda	7878	6227	-21.0%
MINI	5689	5712	0.4%
Kia	3835	4879	27.2%
Jeep	3456	4843	40.1%
Nissan	6381	4720	-26.0%
Subaru	4987	4681	-6.1%
Mitsubishi	3077	4549	47.8%
Land Rover	3546	3809	7.4%
Honda	3972	3702	-6.8%
Alfa Romeo	3288	3617	10.0%
Porsche	3965	3565	-10.1%
Smart	2327	2025	-13.0%
Jaguar	1295	1958	51.2%
Ssangyong	806	773	-4.1%
DS	680	747	9.9%
Lexus	689	734	6.5%
Maserati	917	600	-34.6%
Chevrolet	356	256	-28.1%
Aston Martin	217	165	-24.0%
Infiniti	286	128	-55.2%
BMW Alpina	51	62	21.6%
Diverse Marken	3512	3168	-9.9%

Zolleinnahmen aus dem Strassenverkehr im Jahre 2018
Recettes douanières procurées par la circulation routière en 2018

Position		CHF
2710.1993/1994/ 9100/9900	Autoöle / <i>Huiles pour automobiles*</i>	–
4011.1000-9900+		
4013.1000-9000	Reifen und Schläuche / <i>Bandages et chambres à air</i>	3 017 236
8407 +	Motoren für Automobile und Motorräder /	
8408	<i>Moteurs pour automobiles et motos</i>	584 291
8511 +	Elektrische Ausrüstung für Fahrzeuge /	
8512	<i>Équipement électrique pour véhicules</i>	1 335 962
8701.1000.	Traktoren / <i>Tracteurs</i>	1 476
8701.2000.	Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	35 100
8703.1000-9030	Personenwagen / <i>Voitures automobiles</i>	13 539 481
8702 + 8704	Cars, Lastwagen / <i>Autocars, camions</i>	6 948 306
8705.1010-9090	Automobile für bes. Zwecke / <i>Automobile spéciales</i>	186 395
8706	Chassis / <i>Châssis</i>	1 392
8707	Karosserien / <i>Carrosseries</i>	51 201
8708	Teile für Automobile / <i>Accessoires pour automobiles</i>	24 134 359
8711.1000-9000	Motorräder und Mopeds / <i>Motocycles et mopeds</i>	2 751 869
8714.1010-1990	Teile zu 8711.1000–9000 /	
	<i>Pièces pour 8711.1000–9000</i>	400 957
8716	Andere Fahrzeuge ohne mechanischen Antrieb und Anhänger /	
	<i>Autres véhicules non automobiles et remorques</i>	784 974
9029.1010-9090+		
9104.0000	Armaturbrettausrüstung / <i>Tableaux pour véhicules</i>	31 857
	Zollerträge aus der Einfuhr von Motorfahrzeugen und Bestandteilen / <i>Droits d'entrée sur les véhicules à moteur et les pièces détachées</i>	53 804 856

* Unter «Mineralölsteuer auf anderen Produkten» integriert / *Indiqué sous
«impôts sur les huiles min. autres prod.»*

Fiskalleistungen des Strassenverkehrs (in Millionen Franken)
Prestations fiscales de la circulation routière (en millions de francs)

Jahr/Année	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2018
Mineralölsteuer / Impôts sur les huiles minérales								
Grundzoll, netto / Droits de douane de base, net	1 085.5	1 321.9	2 505.9	2 913.9	2 922.1	3 020.1	2 780.6	2 704.4
Bezugsprovisionen / Frais de perception	27.8	33.9	62.8	74.3	75.7	78.2	71.8	69.7
Statistische Gebühr / Droits des statistique	11.8	14.4	13.0					
Mineralölsteuerzuschlag / Zollzuschlag								
Surtaxe sur les huiles min. / Surtaxe douanière	1 416.4	1 744.7	1 767.5	1 978.7	1 973.0	2 020.8	1 849.3	1 792.1
WUST bzw. MWST ab 1995 / ICHA, TVA dès 1995*	297.8	406.4	450.0	671.6	745.6	797.0	733.2	762.7
Abgaben auf Fahrzeugen und Zubehör / Droits sur les véhicules et accessoires								
Zollerräge / Droits des douane	197.4	284.3	244.8	31.2	30.7	30.5	46.6	53.8
Automobilsteuer / Impôt sur les automobiles				354.5	340.7	403.4	393.4	398.3
Statistische Gebühr / Droits des statistique	6.0	7.2	3.7					
WUST bzw. MWST ab 1995 / ICHA, TVA dès 1995*	352.0	592.0	559.6	876.7	871.0	1 030.2	1 162.8	1 184.6
Sanktionen auf zu hohe CO ₂ -Emissionen von Neuwagen / Sanctions pour les voitures neuves émettant trop de CO ₂								
Nationalstrassenabgabe / Vignette autoroutière	150.5	190.5	256.4	291.3	306.4	347.5	373.0	388.2
Schwerverkehrsabgabe / Redevances sur le trafic des poids lourds	111.7	137.3	179.4	351.9	1 230.5	1 489.7	1 457.3	1 603.2
Einnahmen des Bundes, total								
Recettes totales de la Confédération	3 656.9	4 732.6	6 043.1	7 544.1	8 495.7	9 217.4	8 880.6	8 962.0
Kantonale Motorfahrzeugsteuern								
Impôts sur les véhicules à moteur	956.0	1 150.7	1 419.6	1 669.9	1 885.4	2 071.2	2 180.8	*2 350.0
Gebühren der Gemeinden / Taxes des communes								
Carburagebühr und HC-Fonds (bis 1996)	73.0	165.0	244.1	262.1	308.3	336.2	419.2	*405.0
Émoulement pour les réserves obligatoires, Carbur								
Energetischungsbeitrag	68.3	89.9	109.0	96.9	22.7	53.6	21.8	25.8
Contribution à la recherche énergétique								
Unfallverhütungsbeitrag	4.0	4.9						
Contribution à la prévention des accidents	7.7	16.0	16.1	14.9	23.6	22.4	20.9	18.3
Total	4 765.9	6 159.1	7 831.9	9 587.9	10 735.7	11 700.8	11 523.3	11 761.1

* Schätzungen / Estimations

Rohöl-, Benzin- und Dieseltreibstoffimport
Importation d'huiles brutes de pétrole, d'essence et de carburant Diesel

	Benzin <i>Essence</i>		Dieseltreibstoff * <i>Carburant Diesel</i>		Rohes Erdöl <i>Huiles brutes de pétrole</i>	
	(2710.1111.) (2710.1112.) (2110.1211.)	Wert <i>Valeur</i>	(2710.1912.) Wert <i>Valeur</i>		(2709.0090.) Wert <i>Valeur</i>	
	Tonnen <i>Tonnes</i>	Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>	Tonnen <i>Tonnes</i>	Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>	Tonnen <i>Tonnes</i>	Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>
1970	1302860	1779.2	378851	45.2	5382843	419.0
1980	1710471	1087.3	505618	270.1	3832443	1669.6
1990	2919644	1207.3	836016	269.9	3054292	788.2
1991	2783774	1088.2	684066	226.1	4528665	1087.5
1992	2981282	986.5	661942	185.7	4124040	901.2
1993	2592119	795.7	624953	172.6	4499304	930.5
1994	2571023	658.9	645391	152.1	4766577	827.4
1995	2561187	583.8	662156	138.7	4544005	755.8
1996	2609086	706.5	603971	171.9	5290311	1080.5
1997	3703149	1222.8	3620836	1089.7	4832714	1067.6
1998	2627439	685.3	3193479	696.9	5015516	771.8
1999	2646257	808.1	2453346	599.2	5034861	961.2
2000	2728343	1512.3	2569440	1250.3	4578217	1675.3
2001	2702226	1291.4	3334661	1428.1	4773040	1575.9
2002	2651147	1088.3	3073664	1105.7	4869479	1415.3
2003	2694652	1184.4	2721725	1090.0	4551511	1387.3
2004	2395949	1279.5	2654042	1267.1	5086184	1831.7
2005	2331854	1671.0	3098447	2116.6	4744965	2405.0
2006	2025322	1701.3	2952670	2368.9	5413010	3415.9
2007	2141865	1911.4	2400502	1978.4	4595181	2974.6
2008	1954495	1957.0	2937648	3189.3	5141634	4424.3
2009	1879921	1240.5	3409823	2033.0	4755189	2320.7
2010	1860799	1520.9	2748718	2034.4	4551526	2859.7
2011	1723345	1616.9	2559267	2247.0	4302674	3216.7
2012	1920124	1965.5	3512609	3301.8	3231713	2638.9
2013	1412697	1378.7	3219342	2902.3	4891059	3798.9
2014	1256763	1149.2	2381097	1972.4	4963792	3543.0
2015	1653799	1007.5	3297704	1789.5	2921304	1183.9
2016	1734121	846.5	3051540	1270.9	2875500	930.1
2017	1645993	961.1	2965667	1571.3	2837636	1135.9
2018	1592857	1122.1	2352485	1659.2	3030841	1619.8

* ab 1997 inkl. Heizöl / dès 1997 incl. mazout

Quelle: Jahrestatistik des Aussenhandels der Schweiz, 1970–2018
 Source: *Statistique annuelle du commerce extérieur de la Suisse, 1970–2018*

**Schweizerischer Mineralölabsatz
Ventes d'huiles minérales en Suisse**

	Benzin Essence	Diesel	Treibstoffe o. Flugp. Carburants s. kéro.	Flugpetrol Kerosène	Treibstoffe Carburants	Total	Heizöl Huile chauff.	Mineralölprod. Prod. pétroliers	Total
	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t	Mio. t
	% (*)	% (*)	% (*)	% (*)	% (*)	% (*)	% (*)	% (*)	% (*)
	0.8	1.7	1.0	4.2	1.6	1.5	0.1	0.1	0.1
1990	3.702	1.117	4.819	1.118	5.937	5.937	5.594	11.531	11.531
2000	3.983	1.307	5.290	1.582	6.872	6.872	4.741	11.613	11.613
Ø 91-00	0.8	1.7	1.0	4.2	1.6	1.6	-1.5	-1.5	0.1
2001	3.873	1.330	5.203	1.492	6.695	6.695	5.182	11.877	2.3
2002	3.795	1.377	5.172	1.380	6.552	6.552	4.723	11.275	-5.1
2003	3.776	1.460	5.236	1.241	6.477	6.477	4.990	11.467	1.7
2004	3.708	1.568	5.276	1.171	6.447	6.447	4.909	11.356	-1.0
2005	3.595	1.712	5.307	1.186	6.493	6.493	4.918	11.411	0.5
2006	3.484	1.852	5.336	1.243	6.579	6.579	4.708	11.287	-1.1
2007	3.450	1.988	5.440	1.326	6.764	6.764	4.091	10.855	-3.8
2008	3.375	2.186	5.561	1.418	6.979	6.979	4.276	11.255	3.7
2009	3.283	2.221	5.504	1.360	6.864	6.864	4.119	10.983	-2.4
2010	3.166	2.308	5.474	1.428	6.902	6.902	4.314	11.216	2.1
Ø 01-10	-2.3	5.9	0.4	-0.8	0.1	0.1	-0.7	-0.7	-0.3
2011	3.044	2.369	5.413	1.522	6.935	6.935	3.395	10.330	-7.9
2012	2.937	2.513	5.450	1.559	7.009	7.009	3.634	10.643	3.0
2013	2.803	2.626	5.429	1.572	7.001	7.001	3.932	10.933	2.7
2014	2.694	2.701	5.395	1.582	6.976	6.976	2.729	9.705	-11.2
2015	2.514	2.684	5.198	1.636	6.835	6.835	3.171	10.006	3.1
2016	2.440	2.746	5.186	1.714	6.899	6.899	2.579	9.478	-5.3
2017	2.373	2.786	5.159	1.755	6.914	6.914	2.879	9.793	3.3
2018	2.342	2.856	5.198	1.855	7.054	7.054	2.350	9.404	-4.0
Ø 11-18	-3.7	2.7	-0.7	2.6	0.3	0.3	-5.7	-5.7	-2.0

(*) = Abweichung zum Vorjahr in % / écart p. r. à l'année préc. %

Quelle: Erdöl-Vereinigung EV / Source: Union Pétrolière UP

Strassenverkehrsunfälle, Motorfahrzeuge und ständige Wohnbevölkerung in der Schweiz seit 1970
Accidents de la circulation routière, véhicules à moteur et population résidente en Suisse, depuis 1970

Jahr Année	Absolute Zahlen / Nombres absolus				In 1000 / En milliers				Indexzahlen (2001 = 100) / Indices (2001 = 100)			
	Verunfallte / Blessés	Getötet / Tués	Motorfahrzeuge Véhicules à moteur	Wohnbe- völkerung Population résidente	Verunfallte / Blessés	Getötet / Tués	Motorfahrzeuge Véhicules à moteur	Wohnbe- völkerung Population résidente	Verunfallte / Blessés	Getötet / Tués	Motorfahrzeuge Véhicules à moteur	Wohnbe- völkerung Population résidente
1970	35 981	1 694	1 666	6 193	100	100	100	100	100	100	100	
1975	29 951	1 243	2 121	6 321	89	75	107	103	80	107	103	
1980	32 326	1 246	2 702	6 335	77	59	116	108	74	116	110	
1985	29 827	908	3 222	6 485	74	62	119	111	71	119	111	
1990	29 243	954	3 777	6 751	71	49	121	112	71	121	112	
1995	28 759	692	4 121	7 060	71	45	123	114	71	123	114	
2000	30 058	592	4 585	7 204	72	47	125	116	72	125	116	
2001	30 160	544	4 707	7 256	67	42	129	117	67	129	117	
2005	26 754	409	5 040	7 459	67	43	130	118	67	130	118	
2010	24 237	327	5 360	7 870								
2011	23 332	320	5 480	7 955								
2012	22 218	339	5 605	8 039								
2013	21 379	269	5 694	8 140								
2014	21 521	243	5 784	8 237								
2015	21 791	253	5 886	8 306								
2016	21 608	216	5 981	8 392								
2017	20 144	230	6 053	8 465								
2018	20 204	233	6 114	8 527								

Quelle: ASTRA / Source: OFROU

Dauer der Führerausweis-Entzüge
Durée des retraits du permis de conduire

Dauer / <i>Durée</i>	2000	2005	2010	2015	2018
Bis 3 Monate / <i>Jusqu'à 3 mois</i>	40 596	43 598	53 550	52 396	48 295
Über 3 bis 6 Monate / <i>Plus de 3 mois jusqu'à 6 mois</i>	7 279	8 674	10 158	7 850	6 810
Über 6 Monate bis 1 Jahr / <i>Plus des 6 mois jusqu'à 1 an</i>	2 120	1 949	3 644	2 571	2 251
Über 12 Monate / <i>Plus de 12 mois</i>	1 628	1 132	1 682	1 060	984
Unbefristet / <i>Illimitée</i>	6 056	8 537	15 140	23 530	21 718
Dauernd / <i>à titre définitif</i>	40	34	47	47	19
Total	57 719	63 924	84 221	87 454	80 077

Gründe der Führerausweis-Entzüge (ohne Motorfahräder)
Motifs des retraits du permis de conduire (sans les cyclomotoristes)

Entzugsgründe / <i>Motifs</i>	2018
Missachten von Geschwindigkeitsvorschriften <i>Infraction aux limitations de vitesse</i>	27 503
Angetrunkenheit / <i>Conduite en état d'ébriété</i>	13 090
Unaufmerksamkeit / <i>Inattention</i>	7 760
Missachten des Vortritts / <i>Non respect des règles de priorité</i>	4 223
Nichtbeachten von Signalen / <i>Inobservation des signaux</i>	1 382
Unzulässiges Überholen / <i>Faute de dépassement</i>	1 677
Andere Fahrfehler / <i>Autres fautes de circulation</i>	4 887
Trunksucht / <i>Alcoolisme</i>	1 279
Einfluss von Medikamenten, Drogen / <i>Influence de médicaments, drogues</i>	4 661
Drogensucht / <i>Toxicomanie</i>	2 515
Krankheiten und Gebrechen / <i>Maladies ou infirmités</i>	5 716
Übrige Gründe / <i>Autres motifs</i>	20 132

