

Communiqué de presse

74^e Assemblée générale

routesuisse demande d'accélérer la construction des routes

Berne, 28.05.2019 – En Suisse, trois-quarts des déplacements sont absorbés par la route. Les routes souvent surchargées constituent la colonne vertébrale des infrastructures de transports. Selon les prévisions de la Confédération, la route connaîtra la plus forte croissance de trafic d'ici à 2040. Il est donc urgent d'accélérer la réalisation des projets routiers sur les routes nationales et dans les agglomérations.

Dans son discours d'introduction, le président, Urs Wernli, a fait le point de situation sur les enjeux futures : « *il est urgent de planifier, mais surtout de réaliser les aménagements routiers nécessaires* ». Les perspectives de croissance du trafic ne laissent planer aucun doute, puisque la route devra absorber la plus forte croissance de trafic d'ici à 2040 selon les chiffres de la Confédération. Une adaptation rapide des capacités est par conséquent absolument nécessaire pour éviter une aggravation dramatique des embouteillages au cours des 20 prochaines années. Au niveau régional, les projets routiers font face à de plus en plus d'oppositions, alors qu'en parallèle les atteintes à la fluidité du trafic sur les grands axes urbains se multiplient. Des solutions doivent être mises en place pour améliorer le délai de réalisation et éviter les entraves inutiles.

Le directeur, Olivier Fantino, a quant à lui relevé que les projets visant le trafic individuel motorisé (TIM) financés par le fonds routier « FORTA » dans les agglomérations sont sous-représentés : le TIM représente quelque 60% des déplacements en ville mais ne bénéficie que de 20% des financements, les 80% restant étant investis en faveur des autres modes de transports ou de l'urbanisme. Une meilleure prise en compte de la fluidité du trafic est nécessaire dans les processus de sélection et de priorisation des projets. Il ne fait pas sens d'investir des milliards de francs, si la circulation est ralentie artificiellement sur les axes urbains.

Pour succéder à Urs Wernli arrivé au terme de son mandat présidentiel, François Launaz, Président d'auto-suisse, a été élu à la présidence de routesuisse. Il a affirmé sa volonté de continuer à renforcer l'association faïtière, afin de relever les défis futurs au service des membres. Il sera accompagné de Daniel Hofer (Président de l'Union pétrolière) et du Conseiller national Thomas Hurter (Président central de l'ACS) en tant que respectivement 1er et 2e vice-présidents.

Personne de contact

Olivier Fantino, directeur

Portable : 079 524 14 46

E-mail : o.fantino@strasseschweiz.ch

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faïtière de l'économie automobile, de la branche des transports routiers et du trafic routier privé de Suisse. routesuisse comprend 30 associations du secteur automobile et routier ainsi que de nombreuses organisations suisses d'usagers de la route. Les organisations institutionnelles sont les suivantes : ACS (Automobile Club de Suisse), ASTAG (Association suisse des transports routiers), auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles), SSE (Société Suisse des Entrepreneurs) TCS (Touring Club Suisse), UPSA (Union professionnelle suisse de l'automobile) et UP (Union pétrolière).