

Communiqué de presse

Vademecum 2020 – chiffres clés de l'économie automobile et du trafic routier

Premiers chiffres sur le trafic routier 2019

Berne, 18.02.2020 – routesuisse vient de publier l'édition 2020 de son Vademecum. Disponible sous forme d'un prospectus de poche pliable et en PDF, ce répertoire de données chiffrées fournit les premières informations relatives à l'économie automobile et au trafic routier privé. Il permet notamment de suivre et comparer l'évolution des véhicules, des prestations de transport sur la route, ainsi que de la charge fiscale sur les carburants ou encore la diminution des polluants atmosphériques. Pour la première fois, on y a également pris en compte la consommation finale d'électricité et l'évolution des émissions de gaz à effet de serre par kilomètre.

Les prestations des transports routiers privés en 2019 sont estimées à quelque 104 milliards de personnes-kilomètres et à 17,8 milliards de tonnes-kilomètres sur l'ensemble du réseau routier suisse. Les heures d'embouteillages sur les routes nationales ont stagné à un niveau élevé en 2018 (25 366), le manque de capacités étant le principal problème.

Le parc de véhicules à moteur a progressé de 41'300 unités en 2019 par rapport à l'année précédente pour atteindre à la fin septembre 2019 un total de 5,416 millions d'unités, dont 4,62 millions de voitures de tourisme. Si l'on y ajoute les 744'500 motocycles, on obtient un effectif total de véhicules à moteur de 6,16 millions. Cette évolution est en phase avec la croissance démographique. On comptait 539 voitures de tourisme et 92 véhicules à moteur utilitaires pour 1000 habitants; ce chiffre est resté stable par rapport à l'année précédente. Quant aux nouvelles immatriculations, nous observons une hausse de 4% des voitures de tourisme immatriculées en 2019. A l'exception des véhicules diesel, tous les véhicules à moteur sont en augmentation. Les véhicules à moteur hybride ont connu une croissance de 71% (+10 950 unités) et la part des véhicules électriques a augmenté de 144% (+7790 unités).

Les chiffres relatifs aux émissions de gaz à effet de serre par kilomètre montrent de façon impressionnante que les équivalents CO₂ par kilomètre parcouru ont baissé de 26% entre 1990 et 2018. La pollution de l'air par les émissions de NO₂ a également diminué : la plus forte baisse a été enregistrée dans les zones rurales à proximité des autoroutes (-8,8% par rapport à 2018). A l'exception des centres urbains, les immissions de NO₂ à proximité des axes routiers sont restées inférieures ou plus ou moins égales à la valeur limite. Concernant la pollution par les poussières fines (PM 10), les valeurs-limites très strictes sont respectées sur tout le territoire national depuis plusieurs années. Une légère diminution a encore été enregistrée en 2019, notamment dans les centres-villes et dans les agglomérations.

On dispose actuellement des données de 2018 concernant le chiffre d'affaires global de la branche automobile. Cette branche importante pour l'économie suisse a réalisé un chiffre d'affaires considérable de 94,37 milliards de francs (+0,3% par rapport à l'année précédente) et emploie quelque 226'000 personnes (+2000 personnes).

Personne de contact :

Olivier Fantino (Directeur) :

E-mail : o.fantino@strasseschweiz.ch / Mobile : 079 524 14 46

routesuisse – Fédération routière suisse FRS est l'organisation faîtière de l'économie automobile et routière, de la branche des transports routiers et du trafic routier privé de Suisse. routesuisse comprend environ 30 associations membres. Plus d'informations sur www.routesuisse.ch.