

Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs affichées sont toujours les moyennes de deux stations des types d'emplacements suivants:

Dioxyde d'azote (NO ₂)	1991	2001	2012	2013
en µg/m ³				
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	63	42	41	43
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	50	34	31	31
Agglomération: Bâle, Dübendorf	38	26	24	24
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	43	33	36	36
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	14	14
Valeur limite	30	30	30	30

La charge en NO₂ se situe en grande partie en dessous ou dans le domaine de la valeur limite. Dans les endroits exposés, par exemple dans des rues encaissées ou aux abords des autoroutes, les valeurs peuvent se situer au-dessus de la valeur limite d'immission. Grâce à de nombreuses mesures antipollution déjà réalisées ou en voie de réalisation, les émissions de polluants devraient encore diminuer.

Particules en suspension (PM 10)

en µg/m ³	1991	2001	2012	2013
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	57	28	21	23
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	38	27	19	18
Agglomération: Bâle, Dübendorf	35	21	16	17
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	39	24	20	20
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	17	16
Valeur limite	–	20	20	20

La baisse de la pollution atmosphérique due au PM 10 est impressionnante. Imposée depuis 1997, la sévère valeur-limite pour les poussières fines est aujourd'hui respectée dans presque tout le pays, à l'exception des sites de mesure les plus exposés.

Charges fiscales sur les carburants

	Essence ct./litre	Huile diesel ct./litre
L'impôt sur les huiles minérales	43,12	45,87
Surtaxe sur les huiles minérales	30,00	30,00
Total impôt sur les huiles minérales	73,12	75,87
Charges d'importation*	0,33	0,33
TVA	12,74	13,78
Charge par litre	86,19	89,98

* (e.a. contrib. au stockage obligat.) (au 1.1.2014)

Les prestations du transport routier

	Transport privé de personnes: Personnes-km en millions	Transport de marchandises: Tonnes-kilomètres en millions
1970	45 882	4 846
1980	67 041	6 872
2000	79 142	13 618
2005	82 014	15 754
2010	88 702	17 057
2011	89 949	17 506
2012	91 810	17 238
2013*	92 500	17 800

* estimations

Réseau routier

	Longueur	En exploitation
	km	km
Routes nationales (toutes catégories) (Etat 2012)	1 892,5 (100,0%)	1 809,0 (95,6%)
Routes cantonales (Etat 2012)		18 013,0
Routes communales (Etat 1984)		51 638,0
Réseau routier total		71 460,0

NB. Chaque rapport de gestion de routesuisse (Fédération routière suisse, FRS) contient des indications concernant l'économie automobile et routière, ainsi que des statistiques. Des renseignements complémentaires et de la documentation peuvent être obtenus auprès du secrétariat de routesuisse, case postale 690, 3000 Berne 22, téléphone 031 329 80 80, <http://www.strassenschweiz.ch>, Courriel: info@strassenschweiz.ch.

Effectif des véhicules à moteur (le 30 septembre 2013)	(chiffres arrondis)	
Genre de véhicules	2013	
Voitures de tourisme	4 320 900	
Véhicules pour transports de personnes	60 200	
Véhicules pour transports de marchandises dont camions/tracteurs à sелlette	371 400	
Véhicules agricoles	52 700	
Véhicules industriels	189 300	
	64 000	
Total des voitures automobiles	5 005 800	
Total des motocycles dont motocycles légers	688 000	
	38 300	
Total des véhicules à moteur	5 693 800	
Cyclomoteurs	171 000*	
Cycles	4 000 000*	

* évaluation

Motorisation	Voitures de tourisme par 1000 habitants	Véhicules utilitaires par 1000 habitants	Voitures auto- mobiles par 1000 habitants
Années			
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	402	58	461
1990	442	73	515
1995	459	74	533
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	584
2003	508	77	588
2004	514	78	597
2005	515	79	597
2006	516	80	600
2007	519	81	605
2008	517	81	603
2009	514	80	597
2010	518	81	599
2011	523	82	605
2012	529	84	613
2013	533	84	617

* Non compris les tracteurs agricoles

Les chiffres d'affaires annuels de l'économie automobile 2012	en mio Fr.	Entre- prises	Colla- borateurs
Voitures neuves (auto-suisse)		33	1 800
328 139 voitures de tourisme	14 405		
38 134 utilitaires légers et lourds bus et cars	2 211		
Branche des garages (UPSA)⁵⁾		5 200	37 500
Travail à l'atelier ³⁾	4 237		
Occasions (commerce spécialisé) ^{1, 3)}	7 656		
Pièces de rechange d'origine ³⁾	1 574		
Autres pièces de rechange/Access. ³⁾	3 090		
Huiles/lubrifiants	149		
Pneus (incl. discounts)	1 046		
Carrossiers (USIC/FCR)		900	5 100
Réparations ³⁾	580		
Châssis ³⁾	500		
Branche des caravanes (UPSC)	229	111	1 000
Transports (ASTAG)³⁾	18 500	6 500	130 000
Carburants (UP)³⁾	12 746		
Compagnies d'essence (incl. raffineries)		15	1 500
Stations-service ⁶⁾		3 612	1 000
Assurance (ASA)⁵⁾		19	3 050
RC, casco ^{2, 3)}	4 282		
Protection juridique ³⁾	289		
Livrets d'assistance ³⁾	–		
Divers			
Clubs d'automobilistes (ACS, TCS, ATE)	170	72	2 500
Locations d'automobiles ³⁾	330	60	911
Publicité automobile nationale ³⁾	120	45	300
Presse spécialisée ³⁾	38	12	150
Auto-écoles ³⁾	155	2 800	3 350
Leasing automobile (ASSL) ⁷⁾	7 352	43	2 600
Branche des deux-roues motorisés ³⁾	1 100	550	2 100
Recyclage des voitures de démolition ³⁾	160	48	350
Parkings/taxe de parcage ^{3, 4)}	1 322	429	1 300
Expositions d'automobiles ³⁾	20	2	150
Sellier en carrosserie ³⁾	38	125	250
Amendes ³⁾	650	–	–
Production suisse pour l'industrie automobile internationale ^{3, 8)}	9 000	270	24 000
Total global	91 949	20 846	218 911

¹⁾ cette liste ne comprend pas: les ventes d'occ. entre privés ²⁾ ne comprend pas: les parts de prime pour couvrir les dégâts personnels ³⁾ Estimations ⁴⁾ sans parcage dans les centres d'achats etc. ⁵⁾ Nombre de sociétés sans filiales ⁶⁾ sans personnel des gérances ⁷⁾ nouveaux contrats, contient des doubles comptages ⁸⁾ Etude de l'ETH 2008 ⁹⁾ dès 2007 nouvelle base de calcul (auto-suisse/routesuisse)