

Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs affichées sont toujours les moyennes de deux stations des types d'emplacements suivants:

Di oxyde d'azote (NO₂)				
en µg/m ³	1991	2001	2014	2015
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	63	42	41	40
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	50	34	30	30
Agglomération: Bâle, Dübendorf	38	26	24	23
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	43	33	34	35
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	14	14
Valeur limite	30	30	30	30

La charge en NO₂ se situe en grande partie en dessous ou dans le domaine de la valeur limite. Dans les endroits exposés, par exemple dans des rues encaissées ou aux abords des autoroutes, les valeurs peuvent se situer au-dessus de la valeur limite d'immission. Grâce à de nombreuses mesures antipollution déjà réalisées ou en voie de réalisation, les émissions de polluants devraient encore diminuer.

Particules en suspension (PM 10)

en µg/m ³	1991	2001	2014	2015
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	57	28	18	19
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	38	27	15	16
Agglomération: Bâle, Dübendorf	35	21	14	15
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	39	24	17	18
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	13	14
Valeur limite	–	20	20	20

La baisse de la pollution atmosphérique due au PM 10 est impressionnante. Imposée depuis 1997, la sévère valeur-limite pour les poussières fines est aujourd'hui respectée dans tout le pays.

Charges fiscales sur les carburants

	Essence ct./litre	Huile diesel ct./litre
L'impôt sur les huiles minérales	43,12	45,87
Surtaxe sur les huiles minérales	30,00	30,00
Total impôt sur les huiles minérales	73,12	75,87
Charges d'importation*	0,33	0,33
TVA	10,00	10,37
Charge par litre	83,45	86,57

* (e.a. contrib. au stockage obligat.) (au 1.1.2016)

Les prestations du transport routier

	Transport privé de personnes: Personnes-km en millions	Transport de marchandises: Tonnes-kilomètres en millions
1970	45 882	4 846
1980	67 041	6 872
2000	79 142	13 609
2005	82 014	15 709
2010	88 702	16 906
2011	89 949	17 372
2012	91 811	17 109
2013	93 463	17 241
2014	94 985	17 541
2015*	95 500	17 450

* estimations

Réseau routier

	Longueur km	En exploitation km
Routes nationales (toutes catégories) (Etat 2014)	1 892,5 (100,0%)	1 823,3 (96,3%)
Routes cantonales (Etat 2014)		17 933,0
Routes communales (Etat 1984)		51 797,0
Réseau routier total		71 553,3

NB. Chaque rapport de gestion de routesuisse (Fédération routière suisse, FRS) contient des indications concernant l'économie automobile et routière, ainsi que des statistiques. Des renseignements complémentaires et de la documentation peuvent être obtenus auprès du secrétariat de routesuisse, case postale 690, 3000 Berne 22, téléphone 031 329 80 80, <http://www.strassenschweiz.ch>, Courriel: info@routesuisse.ch

Effectif des véhicules à moteur (le 30 septembre 2015)	(chiffres arrondis)	
Genre de véhicules	2015	
Voitures de tourisme	4 458	100
Véhicules pour transports de personnes	65	700
Véhicules pour transports de marchandises dont camions/tracteurs à sелlette	393	600
Véhicules agricoles	53	100
Véhicules industriels	191	100
	67	100
Total des voitures automobiles	5 175	600
Total des motocycles dont motocycles légers	710	000
	34	600
Total des véhicules à moteur	5 885	600
Cyclomoteurs y compris les autres véhicules équipés d'un moteur électrique (Etat 2014)	153	348
Cycles	4 000	000*

* évaluation

Motorisation	Voitures de tourisme par 1000 habitants	Véhicules utilitaires par 1000 habitants	Voitures auto- mobiles par 1000 habitants
Années			
1970	221	22*	243
1975	280	28*	306
1980	352	50	403
1985	401	58	461
1990	439	73	515
1995	456	74	533
2000	492	76	569
2005	515	79	597
2006	516	80	600
2007	519	81	605
2008	517	81	603
2009	514	80	597
2010	517	81	599
2011	529	82	605
2012	535	84	613
2013	537	84	617
2014	539	85	619
2015	537	86	623

* Non compris les tracteurs agricoles

Les chiffres d'affaires annuels de l'économie automobile 2014	en mio Fr.	Entre- prises	Colla- borateurs
Voitures neuves (auto-suisse)		34	1 500
301 942 voitures de tourisme	13 255		
36 462 utilitaires légers et lourds bus et cars	2 115		
Branche des garages (UPSA)⁵⁾		5 200	37 500
Travail à l'atelier ³⁾	4 229		
Occasions (commerce spécialisé) ^{1, 3)}	7 642		
Pièces de rechange d'origine ³⁾	1 571		
Autres pièces de rechange/Access. ³⁾	3 084		
Huiles/lubrifiants	149		
Pneus (incl. discounts)	1 044		
Carrossiers (USIC/FCR)		900	5 100
Réparations ³⁾	580		
Châssis ³⁾	500		
Branche des caravanes (UPSC)	229	111	1 000
Transports (ASTAG)³⁾	18 500	6 500	130 000
Carburants (UP)³⁾	12 200		
Compagnies d'essence (incl. raffineries)		15	1 500
Stations-service ⁶⁾		3 480	1 000
Assurance (ASA)⁵⁾		19	3 050
RC, casco ^{2, 3)}	4 274		
Protection juridique ³⁾	288		
Livrets d'assistance ³⁾	–		
Divers			
Clubs d'automobilistes (ACS, TCS, ATE)	170	72	2 500
Locations d'automobiles ³⁾	335	60	911
Publicité automobile nationale ³⁾	120	45	300
Presse spécialisée ³⁾	38	12	150
Auto-écoles ³⁾	155	2 800	3 350
Leasing automobile (ASSL) ⁷⁾	7 352	43	2 600
Branche des deux-roues motorisés ³⁾	1 100	550	2 100
Recyclage des voitures de démolition ³⁾	160	48	350
Parkings/taxe de parcage ^{3, 4)}	1 322	429	1 300
Expositions d'automobiles ³⁾	20	2	150
Sellier en carrosserie ³⁾	38	125	250
Amendes ³⁾	700	–	–
Production suisse pour l'industrie automobile internationale ^{3, 8)}	9 000	300	24 000
Total global	90 170	20 745	218 611

¹⁾ cette liste ne comprend pas: les ventes d'occ. entre privés ²⁾ ne comprend pas: les parts de prime pour couvrir les dégâts personnels ³⁾ Estimations ⁴⁾ sans parcage dans les centres d'achats etc. ⁵⁾ Nombre de sociétés sans filiales ⁶⁾ sans personnel des gérances ⁷⁾ nouveaux contrats, contient des doubles comptages ⁸⁾ Etude de l'ETH 2008 ⁹⁾ dès 2007 nouvelle base de calcul (auto-suisse/routesuisse)