

Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs affichées sont toujours les moyennes de deux stations des types d'emplacements suivants:

Di oxyde d'azote (NO₂)	1991	2001	2016	2017
en µ/m ³				
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	63	42	40	40
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	50	34	28	29
Agglomération: Bâle, Dübendorf	38	26	22	23
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	43	33	36	37
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	13	14
Valeur limite	30	30	30	30

La charge en NO₂ se situe en grande partie en dessous ou dans le domaine de la valeur limite. Dans les endroits exposés, par exemple dans des rues encaissées ou aux abords des autoroutes, les valeurs peuvent se situer au-dessus de la valeur limite d'immission. Grâce à de nombreuses mesures antipollution déjà réalisées ou en voie de réalisation, les émissions de polluants devraient encore diminuer.

Particules en suspension (PM 10)

en µ/m ³	1991	2001	2016	2017
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	57	28	18	20
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	38	27	15	18
Agglomération: Bâle, Dübendorf	35	21	13	15
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	39	24	15	17
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	13	13
Valeur limite	–	20	20	20

La baisse de la pollution atmosphérique due au PM 10 est impressionnante. Imposée depuis 1997, la sévère valeur-limite pour les poussières fines est aujourd'hui respectée dans tout le pays.

Charges fiscales sur les carburants

	Essence ct./litre	Huile diesel ct./litre
L'impôt sur les huiles minérales	43,12	45,87
Surtaxe sur les huiles minérales	30,00	30,00
Total impôt sur les huiles minérales	73,12	75,87
Charges d'importation*	0,33	0,33
TVA	11,77	12,14
Charge par litre	85,22	88,34

* (e.a. contrib. au stockage obligat.) (au 1.1.2018)

Les prestations du transport routier

	Transport privé de personnes: Personnes-km en millions	Transport de marchandises: Tonnes-kilomètres en millions
1970	45 882	4 846
1980	67 041	6 872
1990	77 759	11 524
2000	79 142	13 609
2005	82 014	15 709
2010	90 861	16 906
2014	95 563	17 541
2015	96 847	17 214
2016	98 923	16 963
2017*	99 900	17 100

* estimations

Réseau routier

	Longueur km	En exploitation km
Routes nationales (toutes catégories) (Etat 2016)	1 892,5 (100,0%)	1 840 (97,2%)
Routes cantonales (Etat 2016)		17 854
Routes communales (Etat 1984)		51 846
Réseau routier total		71 540

NB. Chaque rapport de gestion de routesuisse (Fédération routière suisse, FRS) contient des indications concernant l'économie automobile et routière, ainsi que des statistiques. Des renseignements complémentaires et de la documentation peuvent être obtenus auprès du secrétariat de routesuisse, case postale 690, 3000 Berne 22, téléphone 031 329 80 80, www.routesuisse.ch, Courriel: info@routesuisse.ch

Effectif des véhicules à moteur (le 30 septembre 2017)	(chiffres arrondis)		
Genre de véhicules	2017		
Voitures de tourisme	4 570 800		
Véhicules pour transports de personnes	73 800		
Véhicules pour transports de marchandises dont camions/tracteurs à sellette	416 500		
Véhicules agricoles	192 900		
Véhicules industriels	70 100		
Total des voitures automobiles	5 324 100		
Total des motocycles dont motocycles légers	729 100		
Total des véhicules à moteur	6 053 200		
Cyclomoteurs y compris les autres véhicules équipés d'un moteur électrique (Etat 2016)	175 467		
Cycles	4 000 000*		
* évaluation			
Motorisation	Voitures de tourisme par 1000 habitants	Véhicules utilitaires par 1000 habitants	Voitures auto- mobiles par 1000 habitants
Années			
1970	224	23*	247
1975	282	37*	320
1980	356	50	407
1985	405	60	465
1990	447	74	521
1995	460	74	534
2000	495	76	571
2005	521	79	600
2006	523	80	603
2007	527	81	608
2008	525	81	607
2009	521	81	601
2010	523	81	604
2011	529	83	612
2012	535	84	619
2013	537	85	623
2014	539	86	624
2015	541	87	628
2016	543	88	631
2017	540	89	629

* Non compris les tracteurs agricoles

Les chiffres d'affaires annuels de l'économie automobile 2016

	en mio Fr.	Entre- prises	Colla- borateurs
Voitures neuves (auto-suisse)		36	1 500
317 318 voitures de tourisme	13 341		
38 564 utilitaires légers et lourds bus et cars	2 343		
Branche des garages (UPSA)⁹⁾		5 200	38 250
Travail à l'atelier ³⁾	4 300		
Occasions (commerce spécialisé) ^{1, 3)}	7 800		
Pièces de rechange d'origine ³⁾	1 600		
Autres pièces de rechange/Access. ³⁾	3 150		
Huiles/lubrifiants	150		
Pneus (incl. discounts)	1 050		
Carrossiers (USIC/FCR)		900	5 100
Réparations ³⁾	580		
Châssis ³⁾	500		
Branche des caravanes (UPSC)	420	110	925
Transports (ASTAG)³⁾	18 000	6 000	135 000
Carburants (UP)³⁾	11 000		
Compagnies d'essence (incl. raffineries)		29	1 500
Stations-service ⁶⁾		3 461	1 000
Assurance (ASA)⁵⁾		19	3 050
RC, casco ^{2, 3)}	5 989		
Divers			
Clubs d'automobilistes (ACS, TCS, ATE)	170	72	2 500
Locations d'automobiles ³⁾	350	31	1 048
Publicité automobile nationale ³⁾	120	45	300
Presse spécialisée ³⁾	35	12	150
Auto-écoles ³⁾	155	2 800	3 350
Leasing automobile (ASSL) ⁷⁾	9 676	33	2 312
Branche des deux-roues motorisés ³⁾	1 100	550	2 100
Recyclage des voitures de démolition ³⁾	120	50	350
Parkings/taxe de parage ^{3, 4)}	1 300	429	1 300
Expositions d'automobiles ³⁾	20	2	150
Sellier en carrosserie ³⁾	40	125	250
Amendes ³⁾	750	–	–
Production suisse pour l'industrie automobile internationale ^{3, 8)}	9 000	300	24 000
Total global	93 059	20 204	224 135

¹⁾ cette liste ne comprend pas: les ventes d'occ. entre privés²⁾ ne comprend pas: les parts de prime pour couvrir les dégâts personnels³⁾ Estimations⁴⁾ sans parage dans les centres d'achats etc. ⁵⁾ Nombre de sociétés sans filiales ⁶⁾ sans personnel des gérances ⁷⁾ nouveaux contrats, contient des doubles comptages ⁸⁾ Etude de l'ETH 2008 ⁹⁾ dès 2007 nouvelle base de calcul (auto-suisse/routesuisse)