

Les chiffres d'affaires annuels de l'économie automobile 2017

	en mio Fr.	Entre-prises	Collaborateurs
Voitures neuves (auto-suisse)		36	1 500
314 028 voitures de tourisme	13 189		
41 322 utilitaires légers et lourds bus et cars	2 479		
Branche des garages (UPSA)³⁾		5 200	38 250
Travail à l'atelier ³⁾	4 300		
Occasions (commerce spécialisé) ^{1, 3)}	7 800		
Pièces de rechange d'origine ³⁾	1 600		
Autres pièces de rechange/Access. ³⁾	3 150		
Huiles/lubrifiants	150		
Pneus (incl. discounts)	1 050		
Carrossiers (USIC/FCR)		900	5 100
Réparations ³⁾	580		
Châssis ³⁾	500		
Branche des caravanes (UPSC)	460	110	925
Transports (ASTAG)³⁾	18 000	6 000	135 000
Carburants (UP)³⁾	11 500		
Compagnies d'essence (incl. raffineries)		29	1 500
Stations-service ⁶⁾		3 400	1 000
Assurance (ASA)⁵⁾		19	3 050
RC, casco ^{2, 3)}	5 999		

Divers

Clubs d'automobilistes (ACS, TCS, etc.)	170	72	2 500
Locations d'automobiles ³⁾	381	31	1 048
Publicité automobile nationale ³⁾	120	45	300
Presse spécialisée ³⁾	35	12	150
Auto-écoles ³⁾	155	2 800	3 350
Leasing automobile (ASSL) ⁷⁾	10 700	33	2 312
Branche des deux-roues motorisés ³⁾	1 100	550	2 100
Recyclage des voitures de démolition ³⁾	120	50	350
Parkings/taxe de parage ^{3, 4)}	1 300	429	1 300
Expositions d'automobiles ³⁾	20	2	150
Sellier en carrosserie ³⁾	40	125	250
Amendes ³⁾	750	–	–
Production suisse pour l'industrie automobile internationale ^{3, 8)}	9 000	300	24 000

Total global **94 648** **20 143** **224 135**

¹⁾ cette liste ne comprend pas: les ventes d'occ. entre privés ²⁾ ne comprend pas: les parts de prime pour couvrir les dégâts personnels ³⁾ Estimations ⁴⁾ sans parage dans les centres d'achats etc. ⁵⁾ Nombre de sociétés sans filiales ⁶⁾ sans personnel des gérances ⁷⁾ nouveaux contrats, contient des doubles comptages ⁸⁾ Etude de l'ETH 2008 ⁹⁾ dès 2007 nouvelle base de calcul (auto-suisse/routesuisse)

Les prestations du transport routier

	Transport privé de personnes:		Transport de marchandises:	
	Personnes-km en millions		Tonnes-kilomètres en millions	
1970	45 882		4 846	
1980	67 041		6 872	
1990	77 759		11 524	
2000	79 142		13 609	
2010	90 861		16 906	
2015	96 847		17 214	
2016	98 923		16 963	
2017	100 778		17 216	
2018*	102 000		17 150	

* Estimations

Heures d'embouteillage sur les routes nationales

	2005	2010	2015	2017	2018*
--	------	------	------	------	-------

Total heures d'embouteillage **10 975** **15 910** **22 828** **25 853** **27 300**

dont surcharges de trafic 6 835 11 786 19 968 22 949 24 500

dont accidents 1 510 2 023 2 263 2 504 2 600

dont chantiers 2 574 1 894 516 236 200

* Estimations

Réseau routier

	Longueur km	En exploitation km
Routes nationales (toutes catégories) (Etat 2017)	1 892,5 (100,0%)	1 855 (98,0%)
Routes cantonales (Etat 2017)		17 843
Routes communales (Etat 1984)		51 859
Réseau routier total		71 557

Effectif des véhicules à moteur

(le 30 septembre 2018)	(chiffres arrondis)
Genre de véhicules	2018
Voitures de tourisme	4 602 700
Véhicules pour transports de personnes	78 000
Véhicules pour transports de marchandises dont camions/tracteurs à sellette	428 800
Véhicules agricoles	54 000
Véhicules industriels	193 300
	71 700
Total des voitures automobiles	5 374 500
Total des motocycles dont motocycles légers	739 300
	27 700
Total des véhicules à moteur	6 113 800
Cyclomoteurs y compris les autres véhicules équipés d'un moteur électrique (Etat 2017)	187 870

Mises en circulation de véhicules routiers par type de propulsion

	2016	2017	2018
--	------	------	------

Total voitures de tourisme **3 193 330** **3 150 030** **3 008 890**

dont:

Essence	178 670	183 640	188 860
Diesel	125 600	113 850	90 360
Hybride (essence ou diesel / électrique)	10 590	11 850	15 430
Électrique	3 530	4 930	5 410
Gaz	940	770	800
Autres (p.ex. hydrogène)	10	0	30

Total voitures de livraison **30 440** **32 700** **32 940**

dont:

Essence	2 990	3 280	3 490
Diesel	27 110	29 070	28 970
Électrique	180	190	300
Gaz	160	170	190
Autres (p.ex. hydrogène)	0	0	0

Total camions et tracteurs à sellette **4 350** **4 800** **4 600**

dont:

Essence	10	10	10
Diesel	4 310	4 770	4 580
Électrique	10	10	10
Gaz	10	10	10
Autres (p.ex. hydrogène)	0	0	0

Motorisation	Voitures de tourisme par 1000 habitants	Véhicules utilitaires par 1000 habitants	Voitures automobiles par 1000 habitants
Années			
1970	224	23*	247
1975	282	37*	320
1980	356	50	407
1985	405	60	465
1990	447	74	521
2000	495	76	571
2005	521	79	600
2010	523	81	604
2011	529	83	612
2012	535	84	619
2013	537	85	623
2014	539	86	624
2015	541	87	628
2016	543	88	631
2017	540	89	629
2018	540	90	630

* Non compris les tracteurs agricoles

Charges fiscales sur les carburants

	Essence ct./litre	Huile diesel ct./litre
--	-------------------	------------------------

L'impôt sur les huiles minérales 43,12 45,87

Surtaxe sur les huiles minérales 30,00 30,00

Total impôt sur les huiles minérales **73,12** **75,87**

Charges d'importation* 0,33 0,45

TVA 12,55 13,40

Charge par litre **86,00** **89,72**

* (e.a. contrib. au stockage obligat.) (au 1.1.2019)

Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs affichées sont toujours les moyennes de deux stations des types d'emplacements suivants:

Dioxyde d'azote (NO ₂)	1991	2001	2011	2018
en µ / m ³				
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	63	42	42	35
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	50	34	33	26
Agglomération: Bâle, Dübendorf	38	26	26	21
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	43	33	38	34
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	15	13
Valeur limite	30	30	30	30

La charge en NO₂ se situe en grande partie en dessous ou dans le domaine de la valeur limite. Dans les endroits exposés, par exemple dans des rues encaissées ou aux abords des autoroutes, les valeurs peuvent se situer au-dessus de la valeur limite d'immission.

Particules en suspension (PM 10)

en µ/m ³	1991	2001	2011	2018
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	57	28	24	19
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	38	27	21	17
Agglomération: Bâle, Dübendorf	35	21	18	15
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	39	24	20	16
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	18	13
Valeur limite	–	20	20	20

La baisse de la pollution atmosphérique due au PM 10 est impressionnante. Imposée depuis 1997, la sévère valeur-limite pour les poussières fines est aujourd'hui respectée dans tout le pays.