



Menschen
Fahrzeuge
Infrastruktur

Vademecum 2025

Inhaltsverzeichnis

Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds	3-4
Spezialfinanzierung Strassenverkehr	5
Finanzflüsse 2021	6
Kosten und Finanzierung des Personenverkehrs 2021	7
Fiskalbelastung der Treibstoffe	7
Leistungen Landverkehr	8
Strassennetz 2024	8
Stautunden auf Nationalstrassen	9
Motorfahrzeugbestand	10
Inverkehrsetzung von Strassenfahrzeugen nach Antrieb	11
Treibhausgasemissionen des privaten Strassenverkehrs	12
CO ₂ -Emissionen von neuen Personenwagen	13
Immissionen Luftschadstoffe	14
Anzahl Unfälle	15
Notizen	16

Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs fonds (NAF)

Erfolgsrechnung	Mio. CHF			
	Rechnung 2022	Rechnung 2023	Rechnung 2024	Voranschlag 2025
Ertrag	2 744	2 766	2 646	2 790
Zweckgebundene Einnahmen	2 691	2 715	2 580	2 738
Mineralölsteuerzuschlag	1 702	1 650	1 686	1 644
Mineralölsteuer*	186	181	0	0
Automobilsteuer**	331	382	461	588
Nationalstrassenabgabe	376	420	364	428
Ertrag CO ₂ -Sanktionen Personenwagen	35	22	8	18
Kompensationsbeitrag Kantone NEB	60	60	60	60
Einnahmen Drittmittel und übrige Erträge	53	51	66	52
Aufwand	2 744	2 766	2 646	2 790
Nationalstrassen	2 561	2 627	2 454	2 487
Betrieb	430	447	454	455
Nicht aktivierungsfähige Ausgaben	118	113	161	141
Reservierte Mittel für Nationalstrassenbau	2 012	2 067	1 839	1 891
Agglomerationsverkehr	184	139	191	303
Wertberichtigung Investitions- beiträge	165	121	151	303
Wertberichtigung bedingt rückzahlbare Darlehen	19	17	40	0

* Ab 1.1.2024 fließen 10% Mineralölsteuer in die Bundeskasse.

** Ab 1.1.2024 wurde die Steuerbefreiung für E-Fahrzeuge aufgehoben.

Quellen: Staatsrechnung 2022, 2023 und 2024; Voranschlag 2025

Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF)

Investitionsrechnung	Mio. CHF			
	Rechnung 2022	Rechnung 2023	Rechnung 2024	Voranschlag 2025
Saldo Investitionsausgaben	2 074	2 363	2 298	2 981
Nationalstrassen	1 891	2 225	2 107	2 679
Ausbau und Unterhalt	1 495	1 625	1 531	1 632
Netzfertigstellung	139	168	177	371
Grössere Vorhaben	145	304	256	332
Kapazitätserweiterung	28	74	102	182
Engpassbeseitigung	83	53	41	162
Agglomerationsverkehr	184	139	191	303
Investitionsbeiträge	165	121	151	303
Darlehen	19	17	0	0

Quellen: Staatsrechnung 2022, 2023 und 2024; Voranschlag 2025

Fondsreserven NAF

	Mio. CHF			
	Rechnung 2022	Rechnung 2023	Rechnung 2024	Voranschlag 2025
Reservierte Mittel für Nationalstrassen- bau; Stand per Jahresanfang	3 707	3 828	3 670	2 963
Zuweisung (vgl. Erfolgsrechnung)	2 012	2 067	1 839	1 891
Verwendung (vgl. Investitionsrechnung)	1 891	2 225	2 107	2 679
Stand per Jahresende*	3 828	3 670	3 403	2 175

*Forderungen und Verbindlichkeiten Dritte nicht berücksichtigt

Quellen: Staatsrechnung 2022, 2023 und 2024; Voranschlag 2025

Spezialfinanzierung Strassenverkehr

	Mio. CHF			
	Rechnung 2022	Rechnung 2023	Voranschlag 2024	Voranschlag 2025
Einnahmen	1 324	1 286	1 286	1 255
Mineralölsteuer auf Treibstoffen	1 293	1 272	1 280	1 243
Rückzahlung Darlehen und Beteiligungen	6	5	5	5
Veräusserung nicht mehr benötigter Grundstücke Nationalstrassenbau	25	2	0	0
Rückzahlung Investitionsbeiträge	1	0	0	7
Rückerstattungen Programmvereinbarungen BAFU	0	6	0	0
Ausgaben	1 303	1 299	1 302	1 330
Beiträge an Strassenlasten der Kantone und an Hauptstrassen	503	498	496	482
Einlage in Bahninfrastrukturfonds, Güterverkehrsverlagerung	393	373	382	417
Umweltschutz, Schutz vor Naturgewalten	139	160	170	148
Verwaltungsaufwand	196	196	194	210
Einlagen in NAF	60	60	60	60
Jahresergebnis	21	-13	-16	-75
Spezialfinanzierung Strassen- verkehr, Stand 31.12.	385	368	352	215

Quellen: Staatsrechnung 2022, 2023 und 2024; 2025

Finanzflüsse privater Strassenverkehr und öffentlicher Verkehr 2021

Bund

in Mio. CHF

Privater Strassenverkehr

Einnahmen:	6709
Ausgaben:	3769
Saldo:	+2940

Öffentlicher Verkehr

Einnahmen:	624
Ausgaben:	5839
Saldo:	-5214

Kantone

in Mio. CHF

Privater Strassenverkehr

Einnahmen:	4024
Ausgaben:	3392
Saldo:	+632

Öffentlicher Verkehr

Einnahmen:	723
Ausgaben:	2989
Saldo:	-2266

Gemeinden

in Mio. CHF

Privater Strassenverkehr

Einnahmen:	809
Ausgaben:	3545
Saldo:	-2737

Öffentlicher Verkehr

Einnahmen:	83
Ausgaben:	1243
Saldo:	-1160

Kosten und Finanzierung des Personenverkehrs 2021

Mio. CHF

	motorisierter Individualverkehr	¹ öffentlicher Verkehr	Velo
Kosten	56 173	15 165	7 686
Umwelt und Gesundheit	12 708	1 623	45
Unfälle	9 197	134	5 811
Verkehrsmittel	28 570	7 656	1 256
Infrastruktur	5 698	5 753	575
Finanzierung	56 173	15 165	7 686
Allgemeinheit	15 400	1 682	605
Öffentliche Hand	–	7 985	660
Transportunternehmen	–	630	–
Verkehrsnutzende	40 773	4 869	6 422

Rp./Pkm

	motorisierter Individualverkehr	¹ öffentlicher Verkehr	Velo
Kosten pro Personenkilometer	66	84	291
davon Unfallkosten pro Personenkilometer	11	1	220

¹öffentl. Verkehr auf Strasse und Schiene

Quelle: BFS

Fiskalbelastung der Treibstoffe

(Stand 1.1.2025)
MWST 8.1%

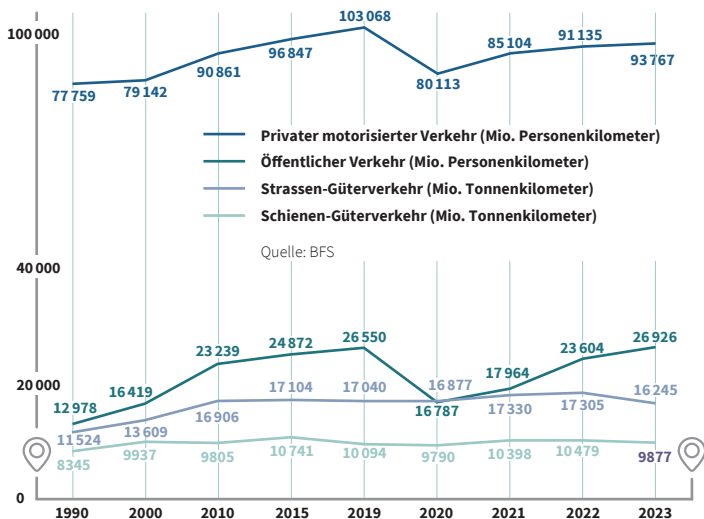
	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter
Mineralölsteuer	45.30	48.11
Mineralölsteuertzuschlag	31.52	31.46
Total Mineralölsteuer	76.82	79.57
Importabgaben*	0.00	0.15
Mehrwertsteuer**	13.49	14.16
Belastung pro Liter	90.31	93.88

*Pflichtlagerbeitrag u. a.

Quelle: Avenenergy Suisse

** basierend auf dem Landesindex der Konsumentenpreise

Leistungen Landverkehr



Strassennetz 2024

	Netzlänge in km	Fahrbahnlängen in km
Nationalstrassen (inkl. Zubringer)	2 259	5 233
Kantonsstrassen	17 195	17 195
Gemeinde- und Privatstrassen	65 555	65 555
Strassennetz total	85 009	87 983

Quelle: BFS

Stautunden auf Nationalstrassen

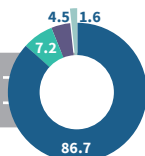
Ab 2020 inkl. NEB

Total Stautunden

in Prozent

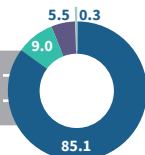
2023

48 807 Std.



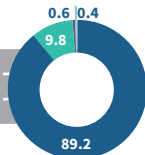
2022

39 863 Std.



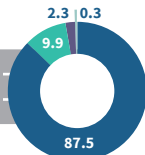
2020

22 575 Std.



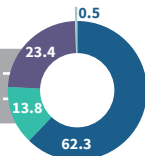
2015

22 828 Std.



2005

10 975 Std.



- = Verkehrsüberlastung
- = Unfall
- = Baustelle
- = andere Gründe

Quelle: ASTRA

Motorfahrzeugbestand

Fahrzeugkategorie	am 30. September 2024
Personenwagen, davon	4 796 090
Benzin- und Dieselfahrzeuge	4 119 068
Elektro- und Hybridfahrzeuge	662 956
Wasserstoff-, Gas- und andere Fahrzeuge	14 066
Personentransportfahrzeuge, davon	122 369
Benzin- und Dieselfahrzeuge	120 393
Elektro- und Hybridfahrzeuge	1 750
Gas- und andere Fahrzeuge	226
Lieferwagen, davon	439 512
Benzin- und Dieselfahrzeuge	426 124
Elektro- und Hybridfahrzeuge	10 785
Gas- und andere Fahrzeuge	2 603
Lastwagen/Sattelschlepper, davon	55 497
Benzin- und Dieselfahrzeuge	54 061
Elektro- und Hybridfahrzeuge	1 035
Wasserstoff-, Gas- und andere Fahrzeuge	401
Landwirtschaftsfahrzeuge, davon	198 010
Benzin- und Dieselfahrzeuge	197 265
Elektro- und Hybridfahrzeuge	222
Gas- und andere Fahrzeuge	523
Industriefahrzeuge, davon	81 825
Benzin- und Dieselfahrzeuge	76 182
Elektro- und Hybridfahrzeuge	5 258
Gas- und andere Fahrzeuge	385
Total Motorwagen	5 693 303
Total Motorräder, davon	810 408
Benzin- und Dieselfahrzeuge	784 424
Elektro- und Hybridfahrzeuge	25 001
Gas- und andere Fahrzeuge	983
Total Motorfahrzeuge	6 503 711
Motorfahräder inkl. schnelle E-Bikes, Stand 31.12.2023	269 457

Quelle: BFS

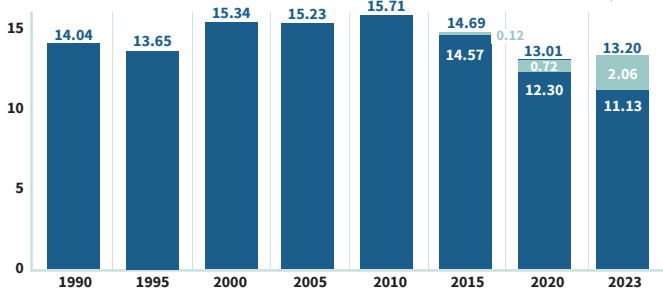
Inverkehrsetzung von Strassenfahrzeugen nach Antrieb

	2022	2023	2024
Total Personenwagen	229 403	255 981	245 552
davon:			
Benzin	86 231	85 205	71 479
Diesel	26 608	23 940	23 009
Hybrid (Benzin oder Diesel / elektrisch)	75 853	93 826	104 462
Elektrisch	40 507	52 929	46 581
Gas	132	53	7
Andere (z. B. Wasserstoff)	72	28	14
Total Personentransportfahrzeuge	7 972	8 382	7 743
davon:			
Benzin	78	49	40
Diesel	7 635	7 939	7 398
Hybrid (Benzin oder Diesel / elektrisch)	113	186	115
Elektrisch	138	199	182
Gas	7	9	5
Andere (z. B. Wasserstoff)	1	1	3
Total Lieferwagen	25 145	30 477	30 884
davon:			
Benzin	2 290	2 811	2 769
Diesel	20 298	23 586	25 320
Hybrid (Benzin oder Diesel / elektrisch)	117	94	185
Elektrisch	2 363	3 885	2 532
Gas	77	100	78
Andere (z. B. Wasserstoff)	0	0	0
Total Lastwagen und Sattelschlepper	3 797	4 555	5 037
davon:			
Benzin	0	2	0
Diesel	3 584	4 129	4 426
Hybrid (Benzin oder Diesel / elektrisch)	0	0	1
Elektrisch	176	385	572
Gas	34	35	38
Andere (z. B. Wasserstoff)	3	4	0

Quelle: BFS

Treibhausgasemissionen des privaten Strassenverkehrs

in Tonnen CO₂-Äquivalent

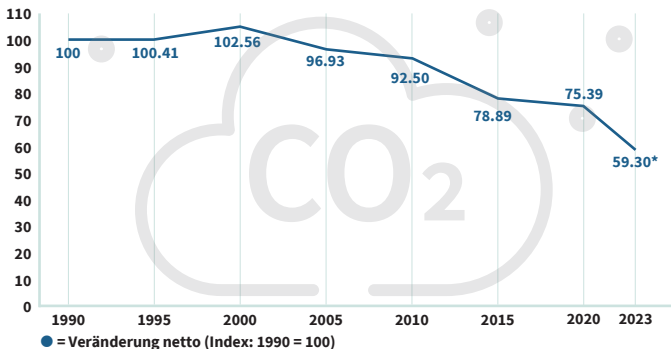


- = CO₂-Emissionen des Strassenverkehrs / Netto-CO₂-Emissionen des Strassenverkehrs
- = Kompensationspflicht

Quelle: Berechnungen auf der Basis von Daten des BFS und BAFU

Veränderung der Treibhausgasemissionen (THG) des privaten Strassenverkehrs

nach Fahrleistung (Fzg-km) und nach Abzug der Kompensationspflicht



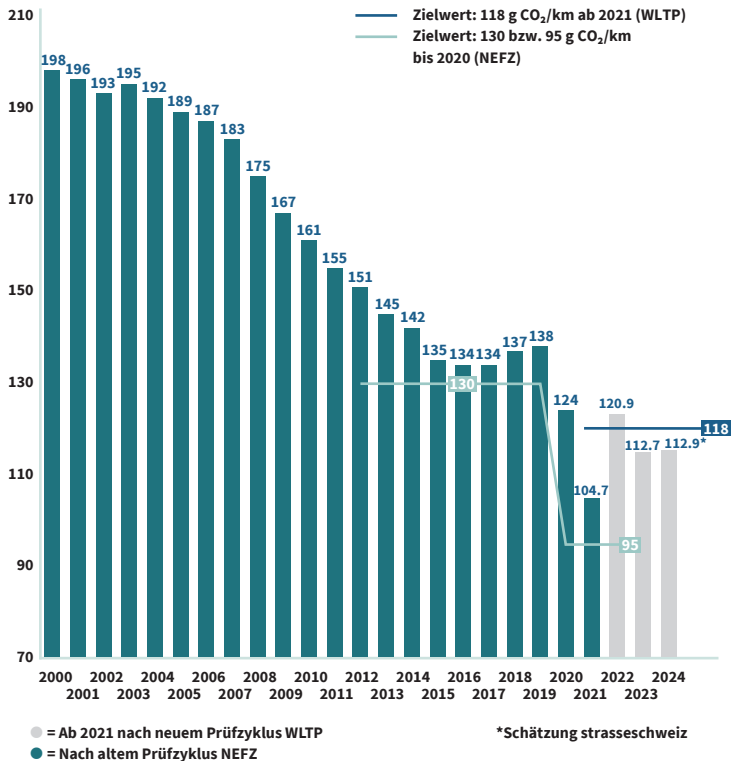
- = Veränderung netto (Index: 1990 = 100)

Quellen: Berechnungen auf der Basis von Daten des BFS und BAFU

*Schätzung

CO₂-Emissionen von neuen Personenwagen

Durchschnittlicher Wert, in g CO₂ pro km



Quelle: auto-schweiz

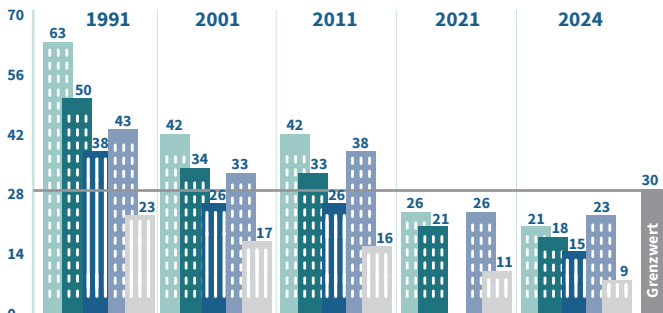
Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO₂)

in µg/m³

Die NO₂-Belastung liegt überall unterhalb des Grenzwertes.

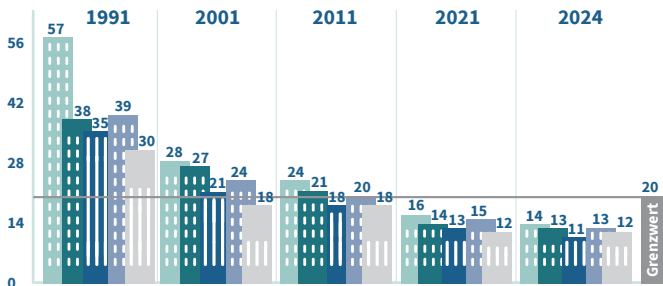


Quelle: BAFU

Schwebstaub (PM 10)

in µg/m³

Der Grenzwert für den Feinstaub wird landesweit eingehalten.



- = Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse
- = Stadtzentrum, in Park
- = Agglomeration

- = ländlich, an Autobahn
- = ländlich (<1000 m ü. M.)

Quelle: BAFU

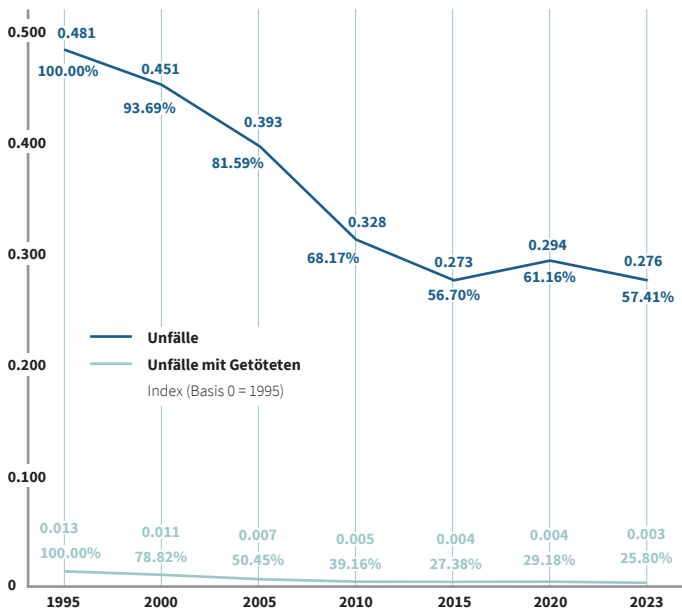
Unfälle pro Strassenart

	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2023
Total Unfälle	23 030	23 737	21 706	19 609	17 736	16 897	18 254
Nationalstrassen	2 235	2 472	2 086	2 138	1 731	1 335	1 653
Kantons- und Gemeindestrassen	20 795	21 265	19 620	17 471	16 005	15 562	16 601

Unfälle pro Mio-Fkm

Unfälle pro Fahrzeug-Kilometer

pro Mio-Fkm



Quelle: BFS

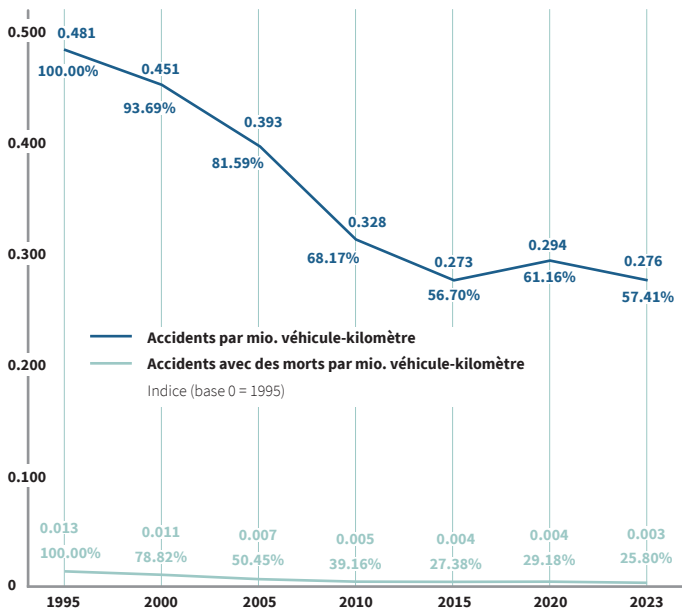
Accidents par type de route

	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2023
Total accidents	23 030	23 737	21 706	19 609	17 736	16 897	18 254
Routes nationales	2 235	2 472	2 086	2 138	1 731	1 335	1 653
Routes cantonales et communales	20 795	21 265	19 620	17 471	16 005	15 562	16 601

Accidents par mio. véhicule-kilomètre

Accidents par véhicule-kilomètre

par mio. véhicule-kilomètre



Source: OFS

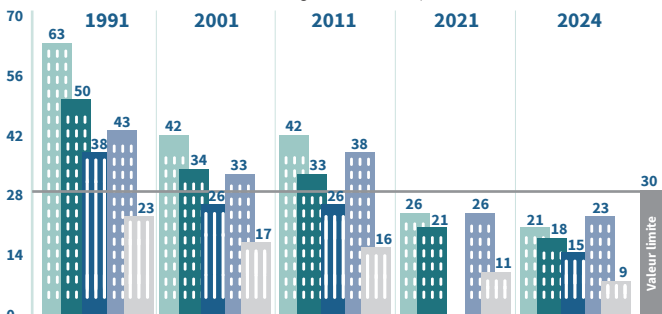
Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs affichées sont toujours les moyennes de deux stations des types d'emplacements suivants:

Dioxyde d'azote (NO₂)

en µg/m³

La charge en NO₂ se situe partout en dessous de la valeur limite.

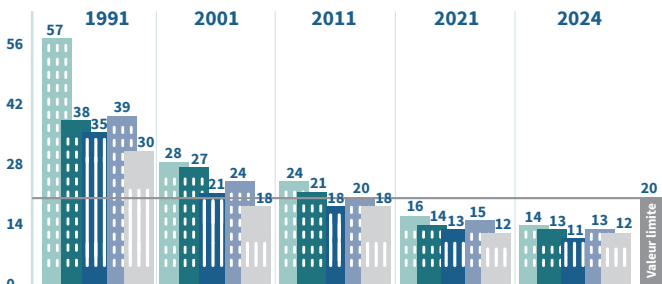


Source: OFEV

Particules en suspension (PM 10)

en µg/m³

La valeur-limite pour les poussières fines est aujourd'hui respectée dans tout le pays.



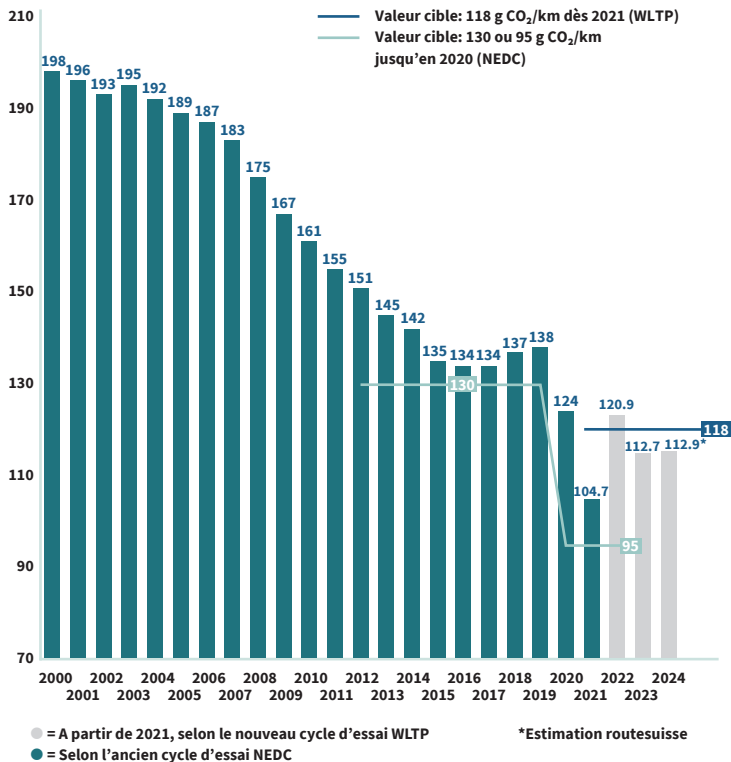
- = Centre-ville, axe routier principal
- = Centre-ville, parc
- = Agglomération

- = Campagne, autoroute
- = Campagne (<1000 m s/mer)

Source: OFEV

Emissions de CO₂ des voitures neuves

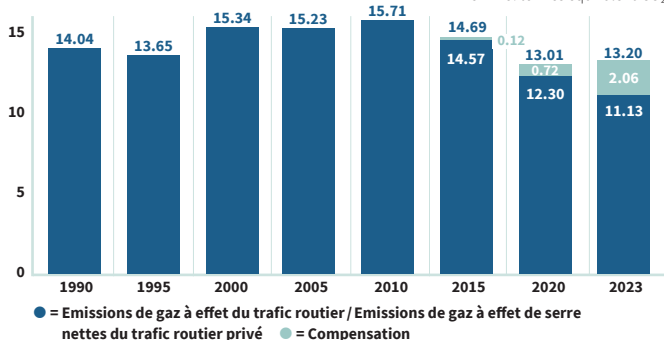
Valeur moyenne, en g CO₂/km



Source: auto-suisse

Evolution des émissions de gaz à effet de serre (GES) dues au trafic routier privé

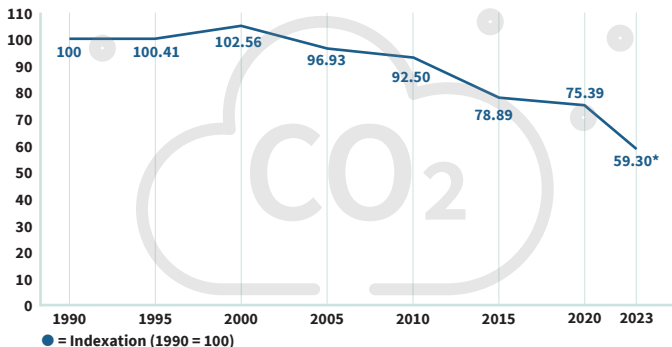
en Mio. tonnes équivalent-CO₂



Sources: calculs effectués sur la base des données publiées par l'OFS et par l'OFEV

Evolution des émissions nettes de gaz à effet de serre (GES) en fonction de la prestation de transport

par véhicules-km; après déduction de la compensation



Sources: calculs effectués sur la base des données publiées par l'OFS et par l'OFEV

* Estimation

Mises en circulation de véhicules routiers par type de propulsion

	2022	2023	2024
Total voitures de tourisme	229 403	255 981	245 552
dont:			
Essence	86 231	85 205	71 479
Diesel	26 608	23 940	23 009
Hybride (essence ou diesel / électrique)	75 853	93 826	104 462
Électrique	40 507	52 929	46 581
Gaz	132	53	7
Autres (p. ex. hydrogène)	72	28	14
Total véhicules pour transports de personnes	7 972	8 382	7 743
dont:			
Essence	78	49	40
Diesel	7 635	7 939	7 398
Hybride (essence ou diesel / électrique)	113	186	115
Électrique	138	199	182
Gaz	7	9	5
Autres (p. ex. hydrogène)	1	1	2
Total voitures de livraison	25 145	30 477	30 884
dont:			
Essence	2 290	2 811	2 769
Diesel	20 298	23 586	25 320
Hybride (essence ou diesel / électrique)	117	94	185
Électrique	2 363	3 885	2 532
Gaz	77	100	78
Autres (p. ex. hydrogène)	0	0	0
Total camions et tracteurs à sellette	3 794	4 555	5 037
dont:			
Essence	0	2	0
Diesel	3 584	4 129	4 426
Hybride (essence ou diesel / électrique)	0	0	1
Électrique	176	385	572
Gaz	34	35	38
Autres (p. ex. hydrogène)	3	4	0

Source: OFS

Effectif des véhicules à moteur

Genre de véhicules	au 30 septembre 2024
Voitures de tourisme, dont	4 796 090
véhicules à essence et diesel	4 119 068
véhicules électriques et hybrides	662 956
véhicules à hydrogène, à gaz et autres propulsions	14 066
Véhicules pour transports de personnes, dont	122 369
véhicules à essence et diesel	120 393
véhicules électriques et hybrides	1 750
véhicules à gaz et autres propulsions	226
Voitures de livraison, dont	439 512
véhicules à essence et diesel	426 124
véhicules électriques et hybrides	10 785
véhicules à gaz et autres propulsions	2 603
Camions/tracteurs à sellette, dont	55 497
véhicules à essence et diesel	54 061
véhicules électriques et hybrides	1 035
véhicules à hydrogène, à gaz et autres propulsions	401
Véhicules agricoles, dont	198 010
véhicules à essence et diesel	197 265
véhicules électriques et hybrides	222
véhicules à gaz et autres propulsions	523
Véhicules industriels, dont	81 825
véhicules à essence et diesel	76 182
véhicules électriques et hybrides	5 258
véhicules à gaz et autres propulsions	385
Total des voitures automobiles	5 693 303
Total des motocycles, dont	810 408
véhicules à essence et diesel	784 424
véhicules électriques et hybrides	25 001
véhicules à gaz et autres propulsions	983
Total des véhicules à moteur	6 503 711
Cyclomoteurs y compris les autres véhicules équipés d'un moteur électrique, le 31.12.2023	269 457

Source: OFS

Heures d'embouteillage sur les routes nationales

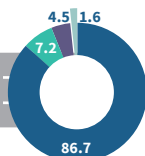
dès 2020: NAR inclus

Total heures d'embouteillage

Causes (en %)

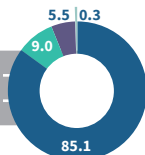
2023

48 807 h



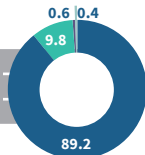
2022

39 863 h



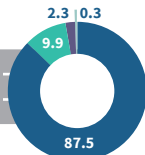
2020

22 575 h



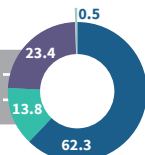
2015

22 828 h



2005

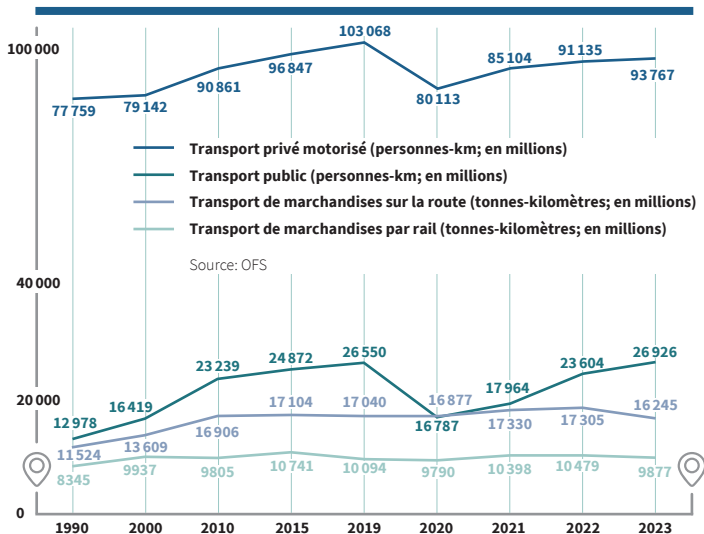
10 975 h



- = Surcharges de trafic
- = Chantiers
- = Accidents
- = Autres causes

Source: OFROU

Les prestations des transports terrestres



Réseau routier 2024

	Longueur du réseau en km	Longueur des chaussées en km
Routes nationales (y compris routes d'accès)	2 259	5 233
Routes cantonales	17 195	17 195
Routes communales et privées	65 555	65 555
Réseau routier total	85 009	87 983

Source: OFS

Coûts et financement du transport de personnes en 2021

mio CHF

	Transport individuel motorisé	¹⁾ Transport public	Vélo
Coûts	56 173	15 165	7 686
Environnement et santé	12 708	1 623	45
Accidents	9 197	134	5 811
Moyens de transport	28 570	7 656	1 256
Infrastructure	5 698	5 753	575
Financement	56 173	15 165	7 686
Collectivité	15 400	1 682	605
Etat	–	7 985	660
Entreprises de transport	–	630	–
Usagers des transports	40 773	4 869	6 422

cts./pkm

	Transport individuel motorisé	¹⁾ Transport public	Vélo
Coûts par personne-km	66	84	291
dont coûts des accidents par personne-km	11	1	220

¹⁾ transport public routier et rail

Source: OFS

Charges fiscales sur les carburants

(au 1.1.2025)
TVA 8.1%

	Essence ct./litre	Huile diesel ct./litre
Impôt sur les huiles minérales	45.30	48.11
Surtaxe sur les huiles minérales	31.52	31.46
Total impôt sur les huiles minérales	76.82	79.57
Charges d'importation*	0.00	0.15
TVA**	13.49	14.16
Charge par litre	90.31	93.88

*(e. a. contrib. au stockage obligat.)

Source: Avenenergy Suisse

** basé sur l'indice national des prix à la consommation

Flux financiers du trafic routier privé et des transports publics 2021



Source: OFS

Financement spécial circulation routière

	mio CHF			
	Compte 2022	Compte 2023	Compte 2024	Budget 2025
Recettes	1 324	1 286	1 286	1 255
Impôt sur les huiles minérales grevant les carburants	1 293	1 272	1 280	1 243
Remboursement de prêts et participations	6	5	5	5
Vente de terrains non utilisés, construction des routes nationales	25	2	0	0
Remboursement de contributions à des investissements	1	0	0	7
Remboursements, conventions-programmes OFEV	0	6	0	0
Dépenses	1 303	1 299	1 302	1 330
Contributions aux charges routières des cantons et aux routes principales	503	498	496	482
Apport au fonds d'infrastructure ferroviaire, transfert du trafic de marchandises	393	373	382	417
Protection de l'environnement, protection contre les dangers naturels	139	160	170	148
Charges administratives	196	196	194	210
Apports temporaires au FORTA	60	60	60	60
Résultat de l'exercice	21	-13	-16	-75
Financement spécial pour la circulation routière, solde au 31.12.	385	368	352	215

Sources: Compte d'Etat 2022, 2023 et 2024; Budget 2025

Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)

Compte des investissements	mio CHF			
	Compte 2022	Compte 2023	Compte 2024	Budget 2025
Solde du compte des investissements	2 074	2 363	2 298	2 981
Routes nationales	1 891	2 225	2 107	2 679
Aménagement et entretien	1 495	1 625	1 531	1 632
Achèvement du réseau	139	168	177	371
Grands projets	145	304	256	332
Augmentation de capacité	28	74	102	182
Elimination des goulets d'étranglement	83	53	41	162
Trafic d'agglomération	184	139	191	303
Contributions aux investissements	165	121	151	303
Prêts	19	17	0	0

Sources: Compte d'Etat 2022, 2023 et 2024; Budgets 2025

Réserves du FORTA

Ressources réservées à la construction des routes nationales;	mio CHF			
	Compte 2022	Compte 2023	Compte 2024	Budget 2025
solde au début de l'exercice	3 707	3 828	3 670	2 963
Attribution (cf. compte de résultats)	2 012	2 067	1 839	1 891
Utilisation (cf. compte des investissements)	1 891	2 225	2 107	2 679
Solde à la fin de l'exercice*	3 828	3 670	3 403	2 175

* Les créances et engagements de tiers ne sont pas pris en considération.

Sources: Compte d'Etat 2022, 2023 et 2024; Budgets 2025

Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)

Compte de résultats	mio CHF			
	Compte 2022	Compte 2023	Compte 2024	Budget 2025
Revenus	2 744	2 766	2 646	2 790
Recettes affectées	2 691	2 715	2 580	2 738
Surtaxe sur les huiles minérales	1 702	1 650	1 686	1 644
Impôts sur les huiles minérales*	186	181	0	0
Impôts sur les véhicules automobiles**	331	382	461	588
Redevance pour l'utilisation des routes nationales	376	420	364	428
Revenus réduction CO ₂ : sanction appliquée aux voitures de tourisme	35	22	8	18
Compensations cantonales NAR, nouvel arrêté sur le réseau des routes nationales	60	60	60	60
Recettes issues de fonds de tiers et autres revenus	53	51	66	52
Charges	2 744	2 766	2 646	2 790
Routes nationales	2 561	2 627	2 454	2 487
Exploitation des routes nationales	430	447	454	455
Dépenses ne pouvant pas être portées à l'actif	118	113	161	141
Ressources réservées à la construction des routes nationales	2 012	2 067	1 839	1 891
Trafic d'agglomération	184	139	191	303
Réévaluation de contribution à des investissements	165	121	151	303
Réévaluation de prêts conditionnellement remboursables	19	17	40	0

*À partir du 1.1.2024, 10% de l'impôt sur les huiles minérales a été attribuée à la caisse fédérale. **À partir du 1.1.2024, l'exonération fiscale des véhicules électriques a été supprimée.

Sources: Compte d'Etat 2022, 2023 et 2024; Budget 2025

Table des matières

Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération	3-4
Financement spécial circulation routière	5
Flux financiers du trafic routier privé et des transports publics 2021	6
Coûts et financement du transport de personnes en 2021	7
Charges fiscales sur les carburants	7
Les prestations des transports terrestres	8
Réseau routier 2024	8
Heures d'embouteillage sur les routes nationales	9
Effectif des véhicules à moteur	10
Mises en circulation de véhicules routiers par type de propulsion	11
Emissions de gaz à effet de serre (GES) du trafic routier	12
Variation des émissions de gaz à effet de serre (GES) du trafic routier privé	12
Emissions de CO ₂ des voitures neuves	13
Immissions de polluants atmosphériques	14
Nombre d'accidents	15
Notes	16



Personnes
Véhicules
Infrastructures

Vademecum 2025