

2024

Jahresbericht

strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS
Wölflistrasse 5, 3006 Bern
T: 031 329 80 80

routesuisse – Fédération routière suisse FRS
Wölflistrasse 5, 3006 Berne
T: 031 329 80 80

Internet: www.strasseschweiz.ch; www.routesuisse.ch
E-Mail: info@strasseschweiz.ch; info@routesuisse.ch

strasseschweiz
Verband des Strassenverkehrs FRS

2024

Jahresbericht

Vorwort

Geschätzte Mitglieder
Liebe Leserinnen und Leser

Neben dem 80. Jubiläum stehen für strasseschweiz 2025 mehr denn je grosse Herausforderungen an. Die Ablehnung des Ausbauschnitts 2023 für die Nationalstrassen durch eine knappe Mehrheit der Bevölkerung erinnert daran, dass nichts selbstverständlich ist.

Trotz aller Anstrengungen und Ressourcen, die in die vom Schweizerischen Gewerbeverband (sgv) geführte Kampagne investiert wurden, konnte diese an der Urne keinen Erfolg erzielen. Dieses bittere Ergebnis wird sich unweigerlich auf die künftigen aus dem Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF) finanzierten Ausbauprogramme auswirken, die zusammen mit den zuständigen Behörden überarbeitet und neu lanciert werden müssen.

strasseschweiz entstand 1945 aus dem Wunsch, die kantonalen Organisationen im nationalen Verband «Via Vita» zu vereinen – an diese Wurzeln gilt es nun anzuknüpfen: Da sich eine Kampagne an der Basis entscheidet, muss wieder ein umfassendes Netzwerk kantonaler Verbände aufgebaut werden, um zukünftige nationale Kampagnen flächendeckend führen zu können.

Natürlich gewinnt man in der Politik nie allein – daher müssen parallel zur Entwicklung von strasseschweiz auch die Beziehungen und Allianzen mit den grossen nationalen Wirtschaftsverbänden gestärkt werden. Jetzt heisst es handeln!

Pierre Daniel Senn
Präsident

Inhaltsverzeichnis

VORWORT	3
WORT DES GESCHÄFTSFÜHRERS	7
ZIELE UND MITGLIEDER	8
ORGANE VON STRASSESCHWEIZ	10
Mitgliederversammlung	10
Vorstand	11
Präsidentenkonferenz	13
Revisionsstelle	13
Geschäftsleitung	14
Geschäftsstelle	15
POLITISCHE THEMEN 2024	16
STATISTISCHE ANGABEN	19

Wort des Geschäftsführers

Geschätzte Mitglieder
Liebe Leserinnen und Leser

«Nie wieder.» Das ist mein erster Gedanke, wenn ich an das vergangene Jahr zurückdenke, das allem voran geprägt war durch die Niederlage vom 24. November 2024 im Abstimmungskampf zum Ausbauschnitt 2023 für die Nationalstrassen.

Das Ergebnis ist gravierend, vor allem für diejenigen, die leiden und leiden werden unter der exponentiellen Zunahme der Staus auf unseren Autobahnen, die wiederum direkt zu verstärktem Ausweichverkehr und einem erhöhten Unfallrisiko führen.

Leidenschaftlich und zielstrebig, aber auch mit erheblichen finanziellen Mitteln, haben wir uns für die von der Wirtschaft geführte gemeinsame Kampagne engagiert. Parallel wurden zusätzliche Massnahmen eingeleitet, um den negativen Trend zu korrigieren. Leider reichten unsere Bemühungen nicht aus.

Klar ist: Die Mobilisierung der lokalen Befürworter gestaltete sich sehr schwierig – und viele Regionen, die auf das Auto angewiesen sind, waren von den eingereichten Projekten kaum betroffen. Ausserdem wurde die öffentliche Meinung durch voreingenommene Medien beeinflusst, die es oft an Objektivität fehlen liessen und die unbegründeten Argumente der Gegner ohne kritischen Blick oder das Recht auf eine Gegendarstellung präsentierten.

Unsere Fähigkeit, Menschen zu vereinen und zu mobilisieren, mit Emotionen, Pragmatismus, lokaler Verankerung oder schlicht Überzeugung – darauf müssen wir uns in Zukunft konzentrieren, um ein solches Debakel zu verhindern.

Olivier Fantino
Geschäftsführer

Ziele und Mitglieder

strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS ist entstanden aus dem Zusammenschluss der Schweizerischen Strassenverkehrsliga (gegründet 1928) und der Via Vita (gegründet 1936). Sie hat die Rechtsform eines Verbandes und übt seit 1945 die Funktion als Dachorganisation der Automobilwirtschaft, des Strassentransportgewerbes und des privaten Strassenverkehrs in der Schweiz aus, bis zum Jahr 2006 unter der Bezeichnung Schweizerischer Strassenverkehrsverband (Fédération Routière Suisse, FRS).

strasseschweiz bezweckt die Bündelung der Kräfte seiner Mitglieder im Bereich Verkehrs- und Mobilitätspolitik. Der Verband identifiziert hierzu Tendenzen, Themen und Vorlagen im Zusammenhang mit der Mobilität auf der Strasse und handelt im Interesse seiner Mitglieder. Damit soll wo immer möglich ein gemeinsames oder zumindest koordiniertes Vorgehen der Mitglieder sichergestellt werden.

Im Berichtsjahr konnten zwei neue Mitglieder aufgenommen werden: Die Camera di Commercio del Cantone Ticino (CC-TI) und die Fédération des entreprises romandes (FER-Genève). Im Jahr 2024 musste die Stiftung der Geneva international motor show (GIMS) bedauerlicherweise ihre Tätigkeit aufgeben. Der Reifenverband der Schweiz RVS ist am 1. Januar ausgetreten.

Unserer Organisation waren Ende des Berichtsjahres 31 Mitglieder angeschlossen, namentlich 25 nationale Organisationen und 6 kantonale Verbände.

Mitgliederliste von strasseschweiz per 31.12.2024 (alphabetisch)

Nationale Organisationen

Automobil Club der Schweiz ACS
Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS
auto-schweiz, Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure
Avernergy Suisse
caravaningsuisse, Schweizerischer Caravangewerbe-Verband SCGV
carrosserie suisse
cemuisse
Einkaufsorganisation des Schweiz. Auto- und Motorfahrzeuggewerbes ESA
fenaco (TRAVECO Transporte AG)
Infra Suisse
L-drive Schweiz
Landtechnik Schweiz
Les Routiers Suisses
motosuisse, Vereinigung der Schweizer Motorrad- und Roller-Importeure
Schweizerischer Auto- und Motorradfahrer-Verband SAM
Schweizerischer Baumeisterverband SBV
Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Swiss Automotive Aftermarket SAA
Swiss Car Register SCR
Swiss Historic Vehicle Federation SHVF
Swiss Moto
Touring Club Schweiz TCS
transport-CH
Verband der Schweizerischen Gasindustrie VSG
Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen VSE

Kantonale Verbände

Aargauische Verkehrskonferenz AVK
Camera di Commercio del Cantone Ticino CC-TI
Fédération des entreprises romandes FER-Genève
RouteGenève
VaudRoutes
Verkehrsliga beider Basel

Organe von strasseschweiz

Mitgliederversammlung

Die Mitgliederversammlung ist das oberste Organ von strasseschweiz. Sie setzt sich zusammen aus sämtlichen Mitgliedern des Verbands, von denen jedes abhängig von seinem Mitgliederbeitrag eine bestimmte Anzahl Stimmen erhält (eine Stimme pro CHF 500).

Die 79. Mitgliederversammlung von strasseschweiz fand am 23. Mai 2024 in Göschenen statt. Es waren 20 Mitglieder vertreten, welche 925 von insgesamt 985 Stimmen auf sich vereinten. Die Mitgliederversammlung genehmigte die Jahresrechnung 2023, die mit einem Gewinn von CHF 22'671.20 schloss. Die Mitglieder haben eine Teilrevision der Statuten angenommen, um die Vertretung der Trägerorganisationen in der Präsidentenkonferenz sicherzustellen.

Nach der Mitgliederversammlung hatten wir die Gelegenheit, die Baustelle der zweiten Röhre des Gotthard-Tunnels zu besichtigen.

Folgende Personen wurden gewählt:

Für das Geschäftsjahr 2024/2025 wurden Pierre Daniel Senn (AGVS) zum Präsidenten, Daniel Hofer (Avenergy Suisse) zum ersten Vizepräsidenten und Peter Grünenfelder (auto-schweiz) zum zweiten Vizepräsidenten von strasseschweiz gewählt. Dem scheidenden Präsidenten, Peter Goetschi (TCS), wurde herzlich gedankt für sein Engagement und die hervorragende Arbeit während seiner Amtszeit.

Die Revisoren, Felix Wyss (carrosserie suisse) und Dominique Kolly (transport-CH), wurden für ihre Arbeit verdankt.

Vorstand

Der Vorstand tagte im vergangenen Jahr zweimal, am 23. April und am 22. November. Gemäss seinen statutarischen Kompetenzen genehmigte er das Budget 2025 und legte die Mitgliederbeiträge für 2025 fest.

An der Sitzung vom 23. April hat sich der Vorstand auf die Vorbereitung der Abstimmungskampagne fokussiert sowie auf die Teilrevision der Statuten. Der Generalsekretär des UVEK, Yves Bichsel, hat nach der Sitzung ein Gastreferat gehalten.

An der Sitzung vom 22. November war das Fokusthema wieder die Abstimmungskampagne und deren Finanzierung.

Mit der Aufgabe der Tätigkeit von der GIMS-Stiftung ist Sandro Mesquita aus dem Vorstand ausgeschieden.

Liste der Vorstandsmitglieder per 31.12.2024 (alphabetisch)

Bucher Jörg	motosuisse
Burkart Thierry	Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Decurtins Daniela	Verband der Schweizerischen Gasindustrie VSG
Engeler Roman	Landtechnik Schweiz
Frank Michael	Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen VSE
Gehrken Michael	L-drive Schweiz / Suisse / Svizzera
Goetschi Peter	Touring Club Schweiz TCS
Grünenfelder Peter	auto-schweiz, Vereinigung Schweizer Automobil- Importeure
Hofer Daniel	Avenergy Suisse
Hurter Thomas	Automobil Club der Schweiz ACS
Kolly Dominique	transport-CH
Luginbühl Erhard	Swiss Automotive Aftermarket SAA
Piras David	Les Routiers Suisses
Salzmann Bernhard	Schweizerischer Baumeisterverband SBV
Senn Pierre Daniel	Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS
Uhr Roger	Schweizerischer Auto- und Motorradfahrer- Verband SAM
Wasserfallen Christian	Infra Suisse
Wobmann Walter	Swiss Moto
Wyss Felix	carrosserie suisse

Präsidentenkonferenz

Die Präsidentenkonferenz hat die Oberleitung von strasseschweiz inne und setzt sich zusammen aus den Präsidenten der Trägerorganisationen. Dies waren per 31. Dezember 2024:

Burkart Thierry	Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Goetschi Peter	Touring Club Schweiz TCS
Grünenfelder Peter	auto-schweiz, Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure (2. Vizepräsident)
Hofer Daniel	Avenergy Suisse (1. Vizepräsident)
Hurter Thomas	Automobil Club der Schweiz ACS
Lardi Gian-Luca	Schweizerischer Baumeisterverband SBV
Senn Pierre Daniel	Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS (Präsident)

Die Präsidentenkonferenz traf sich im vergangenen Jahr zu drei Sitzungen: am 13. März, am 5. September und am 31. Oktober.

Revisionsstelle

Die Jahresrechnung des Verbands strasseschweiz für das Jahr 2024 ist am 31. März 2025 von den beiden Revisoren, Felix Wyss und Dominique Kolly, geprüft worden. Sie stellen der Mitgliederversammlung Antrag auf Genehmigung und Décharge-Erteilung.

Geschäftsleitung

Die Geschäftsleitung setzt sich zusammen aus dem Geschäftsführer von strasseschweiz und je einem von den Trägerorganisationen ernannten Vertreter. Sie führt die operativen Geschäfte, stellt Anträge an die Präsidentenkonferenz und führt deren Beschlüsse aus.

Am 31. Dezember 2024 setzte sich die Geschäftsleitung wie folgt zusammen:

Bilang Roland	Avenergy Suisse
Fantino Olivier	strasseschweiz (Vorsitz)
Kirchhofer André	Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Leprat Sébastien	Touring Club Schweiz TCS
Pardhan Tahir	Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS
Produit Fabien	Automobil Club der Schweiz ACS
Rücker Thomas	auto-schweiz
Sennhauser Marcel	Schweizerischer Baumeisterverband SBV

Im Laufe des Jahres 2024 kam es zu folgender Änderung:
Andreas Burgener, der langjährige Direktor von auto-schweiz, wurde pensioniert. Seine Nachfolge trat Thomas Rücker an.

2024 tagte die Geschäftsleitung viermal, dies am 18. Januar, 6. März, 26. Juni und 10. Oktober.

Geschäftsstelle

Die Geschäftsstelle stellt die Koordination der politischen Aktivitäten innerhalb der Organisation sicher und erledigt die ihr anvertrauten Aufgaben. Sie gewährleistet zudem die funktionierende Verwaltung und Buchhaltung von strasseschweiz.

Am 31. Dezember 2024 waren in der Geschäftsstelle vier Personen angestellt:

Olivier Fantino	Geschäftsführer (100%)
Severin Bommer	Spezialist Political Affairs (100%)
Sara Itel	Sekretariat (50%)
Rebecca Bogenstätter	Finanzen (5%)

Vertretungen

Der Geschäftsführer war am 31.12.2024 Mitglied in den folgenden Kommissionen und Organisationen:

- Ausserparlamentarische Kommission
Forschung im Strassenwesen (FoKo)
- Eidgenössische Kommission für Lärmbekämpfung (EKLb)
- Vorstand des Vereins Verkehrshaus der Schweiz, Luzern
- Vorstand des Verkehrssicherheitsrat VSR, Bern
- Kommission Mobilität/Raumentwicklung
des Schweizerischen Gewerbeverbandes (SGV)
- Beratendes Organ des VSS-Verbandes

Politische Themen 2024

Abstimmungen

Im Jahr 2024 hat strasseschweiz am Abstimmungskampf für die Ausbauetappe 2023 der Nationalstrassen teilgenommen. Die strategische und operative Leitung der Kampagne oblag dem sgV. strasseschweiz und seine Mitglieder zogen es vor, sich mit der Wirtschaft zusammenzuschliessen und eine gemeinsame Kampagne statt zwei separate Kampagnen zu führen. Trotz der erheblichen Anstrengungen und finanziellen Mittel, die strasseschweiz und seine Mitgliedern investierte, endete diese Abstimmung leider mit einem Misserfolg: Das Volk lehnte die Vorlage mit 52,7% Nein-Stimmen und 47,3% Ja-Stimmen ab. Die Analyse der Ergebnisse sowie der Kampagne sind Gegenstand eines internen Berichts.

Vernehmlassungsverfahren

Im Laufe des Jahres 2024 hat strasseschweiz nicht weniger als 21 Vernehmlassungsvorlagen für Regulierungen, Gesetze oder Verordnungen analysiert.

Unser Verband hat zu den folgenden Geschäften Stellung genommen:

- Revision der Stromversorgungsverordnung
- Verordnung über das automatisierte Fahren (AFV) und Verordnung über die Finanzhilfen zur Förderung neuartiger Lösungen für den Verkehr auf öffentlichen Strassen (ÖStFV)
- Verordnungspaket Umwelt Herbst 2024
- Klimaschutz-Verordnung
- Anpassung der Signalisationsverordnung (SSV) und der Strassenverkehrskontrollverordnung zur Umsetzung der Standesinitiative 17.304 «Sicherere Strassen jetzt!»
- Weiterentwicklung der LSVA
- Teilrevision der Signalisationsverordnung (SSV) und der Verkehrszulassungsverordnung (VZV)
- Verordnung über die Reduktion der CO₂-Emissionen (CO₂-Verordnung)
- Verordnung über die Vorbereitung und Umsetzung der Solidaritätsmassnahmen zur Gewährleistung der Gasversorgung
- Verordnung über den Betrieb der Reservekraftwerke zur Erzeugung elektrischer Energie für den Markt in einer schweren Strommangellage
- Anhörung zu einer Allgemeinverfügung über die Bewilligung von Spikesreifen
- Solidarbürgschaften zugunsten des Autoverlads (Pa.Iv. KVF)
- Ordnungsänderung Teilrevision Kernenergieverordnung (KEV), Energieeffizienzverordnung (EnEV), Rohrleitungsverordnung (RLV) sowie Rohrleitungssicherheitsverordnung (RSLV)
- Ausweitung des Geltungsbereichs der Chauffeurverordnung sowie zur Umsetzung der Motion 20.4478 Dittli

Statistische Angaben / Statistiques

Seite / Page

Verkehrsleistungen		<i>Prestations de transport</i>
Personenverkehr	1A	<i>Trafic de personnes</i>
Güterverkehr	2A	<i>Trafic de marchandises</i>
Alpenquerender Güterverkehr	3A	<i>Trafic de marchandises par les Alpes suisses</i>
Motorfahrzeuge		<i>Véhicules à moteur</i>
Bestand	4A	<i>Effectif</i>
Entwicklung	5A	<i>Évolution</i>
Neuzulassungen	6A	<i>Mises en circulation</i>
Meistverkaufte Automarken	7A	<i>Marques des voitures de tourisme les plus vendues</i>
Fiskalleistungen	8A	<i>Prestations fiscales</i>
Treibstoffimporte	9A	<i>Importations des carburants</i>
Mineralölabsatz	10A	<i>Ventes d'huiles minérales</i>
Strassenverkehrsunfälle	11A	<i>Accidents de circulation</i>
Führerausweisentzüge	12A	<i>Retraits du permis de conduire</i>

Nachfrage im Personenverkehr / Demande dans le trafic de personnes

Jahr Année	Beförderte Personen / personnes transportées			Personenkilometer / personnes-kilomètres			Langsamverkehr Mobilité douce	Schiene Rail	%
	Strasse / Route MIV TIM	%	öV TP	Strasse / Route Total	%	MiV TIM			
1970	3 224	75.3	763	48 002	83.7	45 882	80.0	2 120	3.7
1980	4 699	81.1	836	69 697	87.5	67 041	84.2	2 656	3.3
1990	5 461	79.0	1 129	80 801	86.4	77 759	83.2	3 042	3.3
2000	5 990	80.9	1 112	89 072	87.6	79 142	77.8	3 428	3.4
2005	5 585	78.2	1 175	93 083	85.2	82 014	75.1	3 858	3.5
2006	5 649	77.8	1 205	94 092	85.0	82 941	74.9	3 889	3.5
2007	5 711	77.2	1 251	95 209	84.5	83 932	74.5	3 964	3.5
2008	5 838	76.7	1 310	97 281	84.6	86 064	74.8	3 820	3.3
2009	5 989	76.7	1 349	100 080	84.3	88 676	74.7	3 901	3.3
2010	6 108	76.6	1 374	102 430	84.2	90 861	74.7	3 987	3.3
2011	6 115	76.1	1 408	103 403	84.2	91 674	74.6	4 099	3.3
2012	6 170	75.8	1 457	104 991	84.5	93 087	74.9	4 212	3.4
2013	6 215	75.4	1 489	106 340	84.5	94 339	75.0	4 252	3.4
2014	6 258	75.3	1 485	107 700	84.3	95 563	74.8	4 316	3.4
2015	6 305	75.1	1 507	109 137	84.3	96 847	74.8	4 397	3.4
2016	6 426	75.0	1 531	111 249	84.2	98 922	75.0	4 479	3.4
2017	6 530	75.2	1 535	113 067	84.4	100 777	75.2	4 487	3.4
2018	6 589	75.4	1 541	114 259	84.7	102 031	75.7	4 498	3.3
2019	6 632	74.8	1 589	115 440	84.2	103 068	75.1	4 719	3.4
2020	5 000	76.6	1 121	91 325	87.3	80 113	76.5	3 408	3.3
2021	5 277	76.8	1 173	96 221	87.1	85 104	77.0	3 615	3.3
2022	5 570	74.2	1 392	102 932	84.2	91 135	74.4	4 204	3.4
2023	5 731	72.7	1 542	106 135	82.6	93 767	73.0	4 564	3.6

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Nachfrage im Güterverkehr / Demande dans le trafic de marchandises

Jahr Année	Beförderte Tonnage / tonnage transporté				Tonnenkilometer / tonnes-kilomètres				Total Veränderung Variation	% Veränderung Variation		
	Strasse / Route	%	Schiene Rail	%	Total	Veränderung Variation	%	Strasse / Route MIV TIM			%	Schiene / Rail ¹
1974	305.3	86.7	46.7	13.3	352.0			6175	45.4	7412	54.6	13587
1984	309.9	87.6	43.8	12.4	353.7	0.5		7548	50.9	7276	49.1	14824
1990	387.2	87.9	53.2	12.1	440.4	24.5		11524	58.0	8345	42.0	19869
1993*	332.0	87.9	45.8	12.1	377.8	-14.2		11429	60.9	7326	39.1	18755
1995	325.3	87.0	48.7	13.0	374.0	-1.0		12117	60.3	7979	39.7	20096
1998*	294.2	85.3	50.9	14.7	345.1	-7.7		12858	60.6	8351	39.4	21209
2000	315.8	83.5	62.6	16.5	378.4	9.6		13609	57.8	9937	42.2	23546
2003*	311.2	83.3	62.4	16.7	373.6	-1.3		14986	61.1	9534	38.9	24520
2005	335.4	83.2	67.9	16.8	403.3	3.2		15709	60.8	10149	39.2	25858
2008*	355.6	83.6	69.9	16.4	425.5	5.5		17130	60.9	10980	39.1	28110
2010	348.6	84.5	64.0	15.5	412.6	-3.0		16906	63.3	9805	36.7	26711
2011	370.2	85.0	65.1	15.0	435.3	5.5		17372	63.1	10164	36.9	27536
2012	368.3	85.9	60.3	14.1	428.6	-1.5		17109	63.8	9714	36.2	26823
2013	361.4	84.8	65.0	15.1	430.3	0.4		17211	62.7	10242	37.3	27483
2014*	370.5	85.0	65.4	14.9	440.0	2.3		17491	62.1	10657	37.8	28198
2015	357.8	84.4	66.1	15.4	428.2	-2.7		17104	61.4	10741	38.5	27912
2016	354.4	83.9	67.8	15.9	426.3	-0.4		16811	60.8	10834	39.1	27719
2017	364.3	84.4	67.2	15.4	435.6	2.2		17186	63.1	10062	36.8	27330
2018	365.5	84.2	68.8	15.7	438.2	0.6		17532	63.2	10214	36.7	27839
2019*	371.8	84.4	68.7	15.4	444.5	1.4		17040	62.8	10094	37.1	27242
2020	384.1	85.5	65.0	14.4	452.8	1.9		16877	63.3	9790	36.6	26777
2021	358.0	84.1	67.9	15.8	429.4	-5.2		17330	62.5	10398	37.3	27846
2022	367.7	84.5	69.3	15.4	449.4	4.7		17305	62.3	10479	37.5	27913
2023	345.4	83.7	67.1	16.3	412.5	-7.5		16245	62.2	9877	37.8	26122

* = offizielle Gütertransport-Erhebungsjahre / années officielles du recensement du trafic de marchandises

¹ = Ab 1985 in Millionen Netto-Tonnenkilometer (ohne Gewicht der Sachtransportfahrzeuge, Container und Wechselbehälter im kombinierten Verkehr) /

Depuis 1985 en millions de tonnes-kilomètres nets (sans le poids des véhicules de transport de biens, des conteneurs et des bennes interchangeables dans le trafic combiné)

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Nachfrage im alpenquerenenden Güterverkehr / Demande dans le trafic de marchandises par les Alpes suisses

Jahr Année (in Mio. t) (en mio t)	Alpenquerenender Verkehr Schweiz Transport traversant les Alpes suisses				Transitverkehr Schweiz Trafic de transit en Suisse				
	Strasse Route	%	Schiene Rail	%	Strasse Route	%	Schiene Rail	%	Total Veränderung Variation
1980	1.3	7.7	15.6	92.3	0.3	2.6	11.2	97.4	11.5
1990	4.3	19.4	17.9	80.6	1.7	10.6	14.4	89.4	16.1
1994*	6.2	25.8	17.8	74.2	2.9	17.1	14.1	82.9	17.0
1999*	8.4	31.3	18.4	68.7	4.3	21.5	15.7	78.5	20.0
2000	8.9	30.2	20.6	69.8	4.7	21.5	17.2	78.5	21.9
2004*	11.4	33.1	23.0	66.9	7.5	27.8	19.5	72.2	23.3
2009*	14.4	40.9	20.8	59.1	8.2	31.3	18.0	68.7	26.2
2010	13.4	35.7	24.1	64.3	8.3	28.8	20.5	71.2	28.8
2011	14.3	35.8	25.7	64.3	8.9	28.9	21.9	71.1	30.8
2012	14.4	37.7	23.8	62.3	8.2	28.7	20.4	71.3	28.6
2013	13.6	35.1	25.2	64.9	7.3	25.0	21.9	75.0	29.2
2014*	12.8	32.9	26.1	67.1	6.8	22.9	22.9	77.1	29.7
2015	12.4	31.6	26.9	68.4					
2016	12.0	29.5	28.7	70.5					
2017	11.7	30.2	27.1	69.8					
2018	11.7	29.5	27.9	70.5					
2019*	10.2	27.7	26.6	72.3	4.6	16.4	23.5	83.6	28.1
2020	9.8	28.2	25.0	71.8					
2021	10.0	26.1	28.3	73.9					
2022	10.5	26.1	28.3	73.9					
2023	10.3	27.9	26.6	72.1					

* = offizielle Gütertransport-Ehebungsjahre / années officielles du recensement du trafic de marchandises
(Quelle: Verlagerungsbericht BAV; BFS / Source: rapport sur le transfert OFT; OFS)

**Motorfahrzeug- und Motorfahrradbestand in der Schweiz
(am 30. September; ausser 2023 am 15. Oktober)
Effectif des véhicules à moteur et des cycles en Suisse
(au 30 septembre; sauf 2023: 15 octobre)**

	2023	2024
Personenwagen / <i>Voitures de tourisme</i>	4 760 948	4 796 090
Personentransporte / <i>Transports de personnes</i>		
Leichte Motorwagen / <i>Voitures automobiles légères</i>	94 361	101 814
Gesellschaftswagen / <i>Autocar</i>	7 349	7 585
Kleinbusse / <i>Minibus</i>	4 315	4 151
Übrige / <i>Autres</i>	8 274	8 819
Sachentransporte / <i>Transports de marchandises</i>		
Lieferwagen / <i>Voitures de livraison</i>	430 062	439 512
Lastwagen / <i>Camions</i>	42 503	42 663
Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	12 681	12 782
Übrige / <i>Autres</i>	57	52
Landwirtschaftsfahrzeuge / <i>Véhicules agricoles</i>	197 678	198 010
Industriefahrzeuge / <i>Véhicules industriels</i>	81 241	81 825
Total Motorwagen / Total des voitures automobiles	5 639 469	5 693 303
Motorräder / <i>Motocycles</i>	750 681	754 852
Kleinmotorräder / <i>Motocycles légers</i>	18 991	19 021
Übrige / <i>Autres</i>	35 981	36 535
Total Motorräder / Total des Motocycles	805 653	810 408
Total Motorfahrzeuge / Total des véhicules à moteur	6 445 122	6 503 711
Motorfahrräder / <i>Cyclomoteurs</i> ¹	269 457	281 000*
Motorradanhänger / <i>Remorques motocycles</i>	6 321	6 273
Sachentransportanhänger		
<i>Remorques transport de choses</i>	317 787	323 021
Wohnanhänger / <i>Caravane</i>	37 337	37 557
Sportgeräteeanhänger / <i>Remorques engins de sport</i>	21 072	21 142
Arbeitsanhänger / <i>Remorques de travail</i>	40 316	39 229
Sattelsachentransportanhänger		
<i>Semi-remorques transport de choses</i>	19 018	19 178
Übrige / <i>Autres</i>	34 617	36 261
Anhänger total / Remorques total	476 468	482 661

* Schätzungen / *Estimations*

¹ Inkl. sämtliche E-Bikes, die ein Motorfahrrad-Kontrollschild benötigen /

Y compris tous les vélos électriques exigeant une plaque de contrôle pour cyclomoteur

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Entwicklung des Motorfahrzeugbestandes von 1950 bis 2024 / Évolution de l'effectif des véhicules à moteur de 1950 à 2024

Jahr Année	Personen- wagen (1)	Nutzfahrzeuge / Véhicules utilitaires				Motor- wagen (3)	Motor- räder (3)	Motor- fahrzeuge Total	Motor- fahrräder (6)
		Personen- wagen de tourisme	Klein- busse Mini- bus	Gesell- schafts- Autocars, autobus	Liefer- wagen Voitures de autobus				
Anzahl / Nombre									
1950	146 998		2 028	36	472	188 512	75 975	264 487	
1960	509 279		3 127	55	150	573 780	291 326	865 106	
1970	1 383 204		5 542	105	725	1 524 036	142 107	1 666 143	521 1505
1980	2 246 752	5 938	5 149	119 999	45 535	3 868	42 456	2 702 266	671 473
1990 (5)	2 985 397	5 908	6 026	196 845	49 349	5 872	87 623	3 255 649	3 776 829
2000	3 542 247	8 733	5 799	227 316	43 009	8 033	125 467	4 090 937	4 584 719
2010	4 075 825	8 839	6 263	283 458	40 819	10 817	134 619	4 708 753	5 359 955
2014	4 384 490	6 962	6 656	329 206	41 853	11 125	140 319	5 084 865	5 784 084
2015	4 458 069	6 618	6 779	340 206	41 830	11 153	141 911	5 175 620	5 885 642
2016	4 524 029	6 288	6 882	352 472	41 843	11 165	143 474	5 260 131	5 980 512
2017	4 570 823	5 984	6 984	363 131	41 946	11 344	144 688	5 324 109	6 053 258
2018	4 602 688	5 613	7 070	374 819	42 174	11 732	145 971	5 374 447	6 113 791
2019	4 623 952	5 304	7 181	386 669	42 141	11 901	147 296	5 415 720	6 160 262
2020	4 658 335	4 839	6 427	398 642	41 639	11 820	148 885	5 469 555	6 241 141
2021	4 709 366	4 580	6 863	412 776	41 947	12 060	150 930	5 482 230	6 339 553
2022	4 721 280	4 426	7 152	421 014	42 205	12 437	152 340	5 578 785	6 368 579
2023	4 760 948	4 315	7 349	430 062	42 503	12 681	153 661	5 639 469	6 445 122
2024	4 796 090	4 151	7 585	439 512	42 663	12 782	154 686	5 693 303	6 503 711

inkl. Fürstentum Liechtenstein / Y compris la Principauté de Liechtenstein

(1) Ab 1955 inklusive Kombiwagen (bis 1970 Kleinbusse inbegriffen) / Dès 1955 y compris les combis (ainsi que les minibus jusqu'en 1970)

(2) Bis 1970 Spezialfahrzeuge / Jusqu'en 1970 véhicules spéciaux

(3) Bis 1960 Mofas inbegriffen / Jusqu'en 1960 y compris les cyclomoteurs

(4) Ab 1980 gewerbliche und landwirtschaftliche Traktoren / A partir de 1980 y compris des tracteurs agricoles

(5) Ab 1990 Bestände ohne Militärfahrzeuge / A partir de 1990 sans véhicules militaires

(6) Inkl. sämtliche E-Bikes, die ein Motorfahrrad-Kontrollschild benötigen / Y compris tous les vélos électriques exigeant une plaque de contrôle pour cyclomoteur

(Quelle: BFS / Source: OFS)

In Verkehr gesetzte neue Motorfahrzeuge *Véhicules à moteur neufs mis en circulation*

	2020	2021	2022	2023	2024
Personenwagen / <i>Voitures de tourisme</i>	238475	242022	229403	255981	245552
Leichte Motorwagen zum Personentransport <i>Automobiles légères pour le transport des personnes</i>	6556	8313	6967	7090	6498
Kleinbusse / <i>Minibus</i>	153	124	134	169	149
Autocars	1155	1269	871	1123	
Lieferwagen / <i>Voitures de livraison</i> ⁽¹⁾	28485	29476	25145	30477	30884
Lastwagen / <i>Camions</i> ⁽²⁾	2922	2928	2682	3197	3685
Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	1003	976	1115	1358	1349
Traktoren / <i>Tracteurs</i>	3127	3328	2839	2911	2527
Motorkarren / <i>Chariots à moteur</i>	1137	1170	1137	1167	1170
Arbeitsmotorwagen <i>Voitures automobiles de travail</i>	3487	3591	3295	3668	3629
Total Motorwagen <i>Total des voitures automobiles</i>	286500	293197	273588	307141	295443
Motorräder / <i>Motocycles</i>	46115	52784	44218	44555	45006
Kleinmotorräder / <i>Motocycles légers</i>	1027	1405	1945	1540	1833
Andere / <i>Autres</i>	2931	2279	2636	3302	2668
Total Motorräder / Total des motocycles	50073	56468	48799	49397	49507
Total Motorfahrzeuge <i>Total des véhicules à moteur</i>	336573	349665	322387	356538	344950

(¹) Gesamtgewicht bis 3,5 t / *D'un poids total jusqu'à 3,5 t*

(²) Gesamtgewicht über 3,5 t / *D'un poids total supérieur à 3,5 t*

(Quelle: BFS / *Source: OFS*)

Die meistverkauften Automarken

Les marques des voitures de tourisme les plus vendues

Marke / Marque	2023	2024	in % / en %
Volkswagen	28350	24072	-15.1%
Mercedes	19971	20353	1.9%
BMW	21290	21809	2.4%
Skoda	21160	21117	-0.2%
Audi	20313	17984	-11.5%
Seat / Cupra	11958	9763	-18.4%
Toyota	13291	13410	0.9%
Renault	8584	8845	3.0%
Ford	10029	7308	-27.1%
Hyundai	8452	8859	4.8%
Volvo	7827	9653	23.3%
Tesla	8757	8930	2.0%
Peugeot	5381	5188	-3.6%
Dacia	7961	7826	-1.7%
Fiat	4302	3377	-21.5%
Suzuki	4321	4584	6.1%
Opel	4784	3261	-31.8%
Kia	6859	5188	-24.4%
Mini	3891	3073	-21.0%
Mazda	4493	4164	-7.3%
Porsche	4564	5042	10.5%
Citroën	2924	2604	-10.9%
Jeep	2427	1371	-43.5%
Mitsubishi	2172	2536	16.8%
Nissan	2998	2288	-23.7%
Land-Rover	1977	2443	23.6%
Honda	2343	3101	32.4%
Subaru	1849	1697	-8.2%
Alfa Romeo	1487	859	-42.2%
Jaguar	414	327	-21.0%
Lexus	856	993	16.0%
DS Automobiles	677	280	-58.6%
Smart	826	887	7.4%
Maserati	531	417	-21.5%
Aston Martin	151	200	32.5%
Genesis	717	341	-52.4%
BMW Alpina	70	78	11.4%
Alpine	129	129	0.0%
Ssangyong	309	477	54.4%
Diverse Marken	1871	2107	12.6%
<i>Marques diverses</i>			

Fiskalleistungen des Strassenverkehrs (in Millionen Franken) / Prestations fiscales de la circulation routière (en millions de francs)

Jahr / Année	1985	1990	2000	2010	2020	2023	2024
Mineralölsteuer / Impôts sur les huiles minérales							
Grundzoll, netto / Droits de douane de base, net	1 085.5	1 321.9	2 913.9	3 020.1	2 471.8	2 673.0	N/A
Bezugsprovisionen / Frais de perception	27.8	33.9	74.3	78.2	63.6	N/A	N/A
Statistische Gebühr / Droits des statistique	11.8	14.4					
Mineralölsteuerzuschlag / Zollzuschlag							
Surtaxe sur les huiles min. / Surtaxe douanière	1 416.4	1 744.7	1 978.7	2 020.8	1 635.2	1 650.0	18 686.0
WUST bzw. MWST ab 1995 / ICHA, TVA dès 1995*	297.8	406.4	671.6	797.0	607.3	806.9	N/A
Abgaben auf Fahrzeugen und Zubehör / Droits sur les véhicules et accessoires							
Zollerträge / Droits des douane	197.4	284.3	31.2	30.5	58.2	89.2	N/A
Automobilsteuer / Impôt sur les automobiles			354.5	403.4	331.1	383.5	461.0
Statistische Gebühr / Droits des statistique	6.0	7.2					
WUST bzw. MWST ab 1995 / ICHA, TVA dès 1995*	352.0	592.0	876.7	1 030.2	1 104.4	1 427.8	N/A
Sanktionen auf zu hohe CO ₂ -Emissionen von Neufahrzeugen / Sanctions sur les véhicules neufs émettant trop de CO ₂							
Nationalstrassenabgabe / Vignette autoroutière	150.5	190.5	291.3	347.5	345.6	462.5	8.0
Schwerverkehrsabgabe / Redevances sur le trafic des poids lourds	111.7	137.3	351.9	1 489.7	1 534.9	1 562.4	1 654.8
Einnahmen des Bundes, total							
Recettes totales de la Confédération	3 656.9	4 732.6	7 544.1	9 217.4	8 284.6	9 033.3	N/A
Kantonale Motorfahrzeugsteuern							
Impôts sur les véhicules à moteur	956.0	1 150.7	1 669.9	2 071.2	2 308.5	* 2 380.0	* ???
Gebühren der Gemeinden / Taxes des communes	73.0	165.0	262.1	335.2	351.5	* 365.0	* ???
Carburagebühr und HC-Fonds (bis 1996)							
Émolument pour les réserves obligatoires, Carbur	68.3	89.9	96.9	53.6	24.2	* 24.0	N/A
Energieforschungsbeitrag							
Contribution à la recherche énergétique	4.0	4.9					
Unfallverhütungsbeitrag							
Contribution à la prévention des accidents	7.7	16.0	14.9	22.4	17.5	N/A	N/A
Total	4 765.9	6 159.1	9 587.9	11 699.8	10 986.3	11 632.4	???

* Schätzungen / Estimations N/A: keine Daten / pas de données

Rohöl-, Benzin- und Dieseltreibstoffimport *Importation d'huiles brutes de pétrole, d'essence et de carburant Diesel*

	Benzin <i>Essence</i>		Dieseltreibstoff* <i>Carburant Diesel</i>		Rohes Erdöl <i>Huiles brutes de pétrole</i>	
	Tonnen <i>Tonnes</i>	Wert <i>Valeur</i> Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>	Tonnen <i>Tonnes</i>	Wert <i>Valeur</i> Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>	Tonnen <i>Tonnes</i>	Wert <i>Valeur</i> Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>
1970	1302860	1779.2	378851	45.2	5382843	419.0
1980	1710471	1087.3	505618	270.1	3832443	1669.6
1990	2919644	1207.3	836016	269.9	3054292	788.2
1995	2561187	583.8	662156	138.7	4544005	755.8
2000	2728343	1512.3	2569440	1250.3	4578217	1675.3
2001	2702226	1291.4	3334661	1428.1	4773040	1575.9
2002	2651147	1088.3	3073664	1105.7	4869479	1415.3
2003	2694652	1184.4	2721725	1090.0	4551511	1387.3
2004	2395949	1279.5	2654042	1267.1	5086184	1831.7
2005	2331854	1671.0	3098447	2116.6	4744965	2405.0
2006	2025322	1701.3	2952670	2368.9	5413010	3415.9
2007	2141865	1911.4	2400502	1978.4	4595181	2974.6
2008	1954495	1957.0	2937648	3189.3	5141634	4424.3
2009	1879921	1240.5	3409823	2033.0	4755189	2320.7
2010	1860799	1520.9	2748718	2034.4	4551526	2859.7
2015	1653799	1007.5	3297704	1789.5	2921304	1183.9
2016	1734121	846.5	3051540	1270.9	2875500	930.1
2017	1645993	961.1	2965667	1571.3	2837636	1135.9
2018	1592857	1122.1	2352485	1659.2	3030841	1619.8
2019	1695494	1105.4	3349454	2165.9	2738910	1300.5
2020	1506555	600.4	2881169	1137.5	2815492	897.1
2021	1470962	964.2	2805066	1558.3	2311723	1116.4
2022	1258113	1278.5	2229336	2361.9	3026050	2207.9
2023	1428311	1205.2	2646783	2209.6	2747680	1572.8
2024	1475501	1097.7	2726995	1983.3	2586715	1382.1

* ab 1997 inkl. Heizöl / dès 1997 incl. mazout

Schweizerischer Mineralölabsatz / Ventes d'huiles minérales en Suisse

	Benzin Essence		Diesel		Treibstoffe o. Flugp. Carburants s. kéro.		Flugpetrol Kérosène		Treibstoffe Carburants		Total		Heizöl Huile chauff.		Mineralölpod. Prod. pétroliers		Total		
	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	
1990	3.702		1.117		4.819		1.118		5.937		5.994		11.531		11.531				
2000	3.983		1.307		5.290		1.582		6.872		4.741		11.613		11.613				
Ø 91-00	0.8	1.7	1.0	1.0	4.2	1.6	4.2	1.6	1.6	1.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
2001	3.873	-2.8	1.330	1.8	5.203	-1.6	1.492	-5.7	6.695	-2.6	5.182	9.3	11.877	2.3	11.877	2.3			
2002	3.795	-2.0	1.377	3.5	5.172	-0.6	1.380	-7.5	6.552	-2.1	4.723	-8.9	11.275	-5.1	11.275	-5.1			
2003	3.776	-0.5	1.460	6.0	5.236	1.2	1.241	-10.1	6.477	-1.1	4.990	5.7	11.467	1.7	11.467	1.7			
2004	3.708	-1.8	1.568	7.4	5.276	0.8	1.171	-5.6	6.447	-0.5	4.909	-1.6	11.356	-1.0	11.356	-1.0			
2005	3.595	-3.0	1.712	9.2	5.307	0.6	1.186	1.3	6.493	0.7	4.918	0.2	11.411	0.5	11.411	0.5			
2006	3.484	-3.1	1.852	8.2	5.336	0.5	1.243	4.8	6.579	1.3	4.708	-4.3	11.287	-1.1	11.287	-1.1			
2007	3.450	-1.0	1.988	7.3	5.440	1.9	1.326	6.7	6.764	2.8	4.091	-13.1	10.855	-3.8	10.855	-3.8			
2008	3.375	-2.2	2.186	10.0	5.561	2.2	1.418	6.9	6.979	3.2	4.276	4.5	11.255	3.7	11.255	3.7			
2009	3.283	-2.7	2.221	1.6	5.504	-1.0	1.360	-4.1	6.864	-1.6	4.119	-3.7	10.983	-2.4	10.983	-2.4			
2010	3.166	-3.6	2.308	3.9	5.474	-0.5	1.428	5.0	6.902	0.6	4.314	4.7	11.216	2.1	11.216	2.1			
Ø 01-10	-2.3	5.9	0.4	0.4	-0.8	0.1	-0.8	0.1	0.1	-0.7	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3
2011	3.044	-3.9	2.369	2.6	5.413	-1.1	1.522	6.6	6.935	0.5	3.395	-21.3	10.330	-7.9	10.330	-7.9			
2012	2.937	-3.5	2.513	6.1	5.450	0.7	1.559	2.4	7.009	1.1	3.634	7.0	10.643	3.0	10.643	3.0			
2013	2.803	-4.6	2.626	4.5	5.429	-0.4	1.572	0.8	7.001	-0.1	3.932	8.2	10.933	2.7	10.933	2.7			
2014	2.694	-3.9	2.701	2.9	5.395	-0.6	1.582	0.6	6.976	-0.4	2.729	-30.6	9.705	-11.2	9.705	-11.2			
2015	2.514	-6.7	2.684	-0.6	5.198	-3.7	1.636	3.4	6.835	-2.0	3.171	16.2	10.006	3.1	10.006	3.1			
2016	2.440	-2.9	2.746	2.3	5.186	-0.2	1.714	4.8	6.899	0.9	2.579	-18.7	9.478	-5.3	9.478	-5.3			
2017	2.373	-2.7	2.786	1.5	5.159	-0.5	1.755	2.4	6.914	0.2	2.879	11.6	9.793	3.3	9.793	3.3			
2018	2.342	-1.3	2.856	2.5	5.198	0.8	1.855	5.7	7.054	2.0	2.350	-18.4	9.404	-4.0	9.404	-4.0			
2019	2.329	-0.6	2.870	0.5	5.199	0.0	1.874	1.0	7.037	0.3	2.673	13.7	9.746	3.6	9.746	3.6			
2020	2.069	-11.2	2.727	-5.0	4.796	-7.8	706	-62.3	5.503	-22.2	2.539	-5.0	8.042	-17.5	8.042	-17.5			
Ø 11-20	-4.1	1.7	-1.3	-1.3	-3.5	-2.0	-3.5	-2.0	-2.0	-3.7	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0
2021	2.128	2.9	2.722	-0.2	4.850	1.1	784	11.0	5.634	2.4	2.421	-4.6	8.055	0.2	8.055	0.2			
2022	2.078	-2.3	2.709	-0.5	4.787	-1.3	1.383	76.4	6.170	9.5	2.114	-12.7	8.284	2.8	8.284	2.8			
2023	2.155	3.7	2.672	-1.4	4.827	0.8	1.646	19.0	6.470	4.9	1.991	-5.8	8.461	2.1	8.461	2.1			
2024	2.135	2.7	2.642	-2.5	4.777	-0.2	1.792	29.6	6.569	6.5	1.947	-7.9	8.516	2.8	8.516	2.8			

(*) = Abweichung zum Vorjahr in % / Écart p. r. à l'année préc. %

Quelle: Avenergy Suisse / Source: Avenergy Suisse

Strassenverkehrsunfälle, Motorfahrzeuge und ständige Wohnbevölkerung in der Schweiz seit 1970
Accidents de la circulation routière, véhicules à moteur et population résidente en Suisse, depuis 1970

Jahr Année	Absolute Zahlen / Nombres absolus			In 1000 / En milliers			Indexzahlen (2001 = 100) / Indices (2001 = 100)		
	Verunfallt Blessés	Getötet Tués	Motorfahrzeuge Véhicules à moteur Parc indigène	Wohn- bevölkerung Population résidente	Verunfallte / Victimes	Motorfahrzeuge Véhicules à moteur Parc indigène	Getötet Tués	Motorfahrzeuge Véhicules à moteur Parc indigène	Wohn- bevölkerung Population résidente
1970	35 981	1 694	1 666	6 193					
1975	29 951	1 243	2 121	6 321					
1980	32 326	1 246	2 702	6 335					
1990	29 243	954	3 777	6 751					
2000	30 058	592	4 585	7 204					
2001	30 160	544	4 707	7 256					100
2005	26 754	409	5 040	7 459					103
2010	24 237	327	5 360	7 870	100	100	100	100	108
2015	21 791	253	5 886	8 306	89	75	125	114	114
2016	21 608	216	5 981	8 392	72	40	127	116	116
2017	20 144	230	6 053	8 465	67	42	129	117	117
2018	20 204	233	6 114	8 527	67	43	130	118	118
2019	19 657	187	6 160	8 587	65	34	131	118	118
2020	18 141	227	6 241	8 655	60	42	133	119	119
2021	18 700	200	6 340	8 717	62	37	135	120	120
2022	19 775	241	6 369	8 790	66	44	135	121	121
2023	19 232	236	6 445	8 931	64	43	137	123	123
2024	20 763	250	6 504	9 028	69	46	138	124	124

Quelle: ASTRA / Source: OFROU

Dauer der Führerausweisentzüge
Durée des retraits du permis de conduire

Dauer / <i>Durée</i>	2000	2005	2010	2015	2020	2023	2024
1–3 Monate / <i>mois</i>	40 596	43 598	53 550	52 396	49 223	47 058	51 779
4–6 Monate / <i>mois</i>	7 279	8 674	10 158	7 850	6 997	6 279	6 828
7–12 Monate / <i>mois</i>	2 120	1 949	3 644	2 571	2 159	1 741	1 912
Mehr als 12 Monate / <i>plus de 12 mois</i>	1 628	1 132	1 682	1 060	946	815	925
Unbefristet / <i>illimitée</i>	6 056	8 537	15 140	23 530	19 139	24 107	25 530
Dauernd / <i>à titre définitif</i>	40	34	47	47	19	15	20
Total	57 719	63 924	84 221	87 454	78 483	80 015	86 994

Gründe der Führerausweisentzüge (ohne Motorfahräder)
Motifs des retraits du permis de conduire (sans les cyclomotoristes)

Entzugsgründe / <i>Motifs</i>	2022	2023	2024
Missachten von Geschwindigkeitsvorschriften <i>Infraction aux limitations de vitesse</i>	28 418	28 314	31 941
Angetrunkenheit / <i>Conduite en état d'ébriété</i>	13 043	12 496	12 374
Unaufmerksamkeit / <i>Inattention</i>	8 192	7 942	8 577
Missachten des Vortritts / <i>Non respect des règles de priorité</i>	4 307	4 071	4 559
Nichtbeachten von Signalen / <i>Inobservation des signaux</i>	1 237	1 098	1 154
Unzulässiges Überholen / <i>Faute de dépassement</i>	910	803	907
Anderer Fahrfehler / <i>Autres fautes de circulation</i>	4 566	4 712	5 441
Trunksucht / <i>Alcoolisme</i>	1 733	1 780	1 749
Einfluss von Medikamenten, Drogen / <i>Influence de médicaments, drogues</i>	4 240	4 261	4 216
Drogensucht / <i>Toxicomanie</i>	2 666	2 499	2 500
Krankheiten und Gebrechen / <i>Maladies ou infirmité</i>	5 246	5 985	7 413
Übrige Gründe / <i>Autres motifs</i>	20 583	22 117	22 533

12A

