

strasseschweiz
Verband des Strassenverkehrs FRS

2023

Jahresbericht

Vorwort

Geschätzte Mitglieder
Liebe Leserinnen und Leser

«Die Bündelung der Kräfte seiner Mitglieder im Bereich Verkehrs- und Mobilitätspolitik», so lautet der statutarische Zweck von strasseschweiz. 2023 – gewissermassen das erste richtige Jahr nach der Pandemie – bestätigte einmal mehr den Stellenwert der Mobilität in all ihren Facetten für unsere Gesellschaft. Und damit natürlich auch die Bedeutung unseres Verbands.

Die Herausforderungen waren und bleiben gross – die Bündelung der Kräfte unserer Mitglieder ist daher notwendiger denn je. 2023 haben das CO₂-Gesetz und der Ausbauschnitt 2023 der Nationalstrassen das Parlament beschäftigt, und 2024 steht die Volksabstimmung über diesen Ausbauschnitt 2023 im Zentrum. Funktionierende und zuverlässige Verkehrsinfrastrukturen sind für unser Land, seine Bewohner und seine Wirtschaft unverzichtbar – entsprechend werden wir uns dafür einsetzen, dass die vom Bundesrat vorgelegte und von einer grossen Mehrheit des Parlaments verabschiedete Vorlage auch vom Volk bestätigt wird.

Ich freue mich schon jetzt auf unser Engagement in dieser Kampagne und danke unseren Mitgliedern, dem Sekretariat unseres Verbandes und seinem Geschäftsführer für ihren Einsatz, aber auch all unseren Kontakten und Beziehungen in Politik und Verwaltung für den konstruktiven Austausch und ihre Unterstützung.

Peter Goetschi
Präsident

Inhaltsverzeichnis

VORWORT	3
WORT DES GESCHÄFTSFÜHRERS	7
ORGANE VON STRASSESCHWEIZ	10
Mitgliederversammlung	10
Vorstand	11
Präsidentenkonferenz	13
Revisionsstelle	13
Geschäftsleitung	14
Geschäftsstelle	15
POLITISCHE THEMEN 2023	16
STATISTISCHE ANGABEN	19

Wort des Geschäftsführers

Geschätzte Mitglieder
Liebe Leserinnen und Leser

Das Jahr 2023 war die logische Fortsetzung des Jahres 2022: Sowohl bei den Vernehmlassungsvorlagen als auch bei der Verfolgung der parlamentarischen Geschäfte stellen wir fest, dass sich die vielfältigen Herausforderungen – sowohl national als auch international – zu einer stetigen Zunahme der zu bearbeitenden Themen führt. Zudem haben die Bundesratswahlen 2023 zu einer Polarisierung der politischen Debatte beigetragen.

Hervorzuheben ist die Annahme des Ausbauschnittes 2023 für die Nationalstrassen durch das Parlament und die Ergreifung eines Referendums durch die Umweltverbände, über das wir 2024 abstimmen werden. Wir haben sofort mit den vorbereitenden Massnahmen begonnen, um ein breites Bündnis für dieses Projekt aufzustellen – nur so können wir eine starke Zunahme des Ausweichverkehrs auf dem Nebenstrassennetz verhindern. Die Arbeiten werden 2024 mit Partnern aus der Wirtschaft fortgesetzt.

Das vergangene Jahr war auch ein Übergangsjahr für die Geschäftsstelle von strasseschweiz, mit Veränderungen und Unvorhergesehenem im Team und entsprechenden betrieblichen Herausforderungen. Dennoch ist es uns gelungen, unsere Aufgaben ohne Unterbruch zu erfüllen und die Situation als Chance zu nutzen – so gehen wir die kommenden Herausforderungen mit Gelassenheit an und setzen uns weiter im Dienste unserer Mitglieder und mit Leidenschaft für die individuelle Mobilität ein. Mein besonderer Dank gilt daher unseren Mitgliedern für ihr Vertrauen sowie allen Personen, die sich im vergangenen Jahr für unseren Verband engagiert haben und dies auch weiterhin tun.

Olivier Fantino
Geschäftsführer

Ziele und Mitglieder

strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS ist entstanden aus dem Zusammenschluss der Schweizerischen Strassenverkehrsliga (gegründet 1928) und der Via Vita (gegründet 1936). Sie hat die Rechtsform eines Verbandes und übt seit 1945 die Funktion als Dachorganisation der Automobilwirtschaft, des Strassentransportgewerbes und des privaten Strassenverkehrs in der Schweiz aus, bis zum Jahr 2006 unter der Bezeichnung Schweizerischer Strassenverkehrsverband (Fédération Routière Suisse, FRS).

strasseschweiz bezweckt die Bündelung der Kräfte seiner Mitglieder im Bereich Verkehrs- und Mobilitätspolitik. Der Verband identifiziert hierzu Tendenzen, Themen und Vorlagen im Zusammenhang mit der Mobilität auf der Strasse und handelt im Interesse seiner Mitglieder. Damit soll wo immer möglich ein gemeinsames oder zumindest koordiniertes Vorgehen der Mitglieder sichergestellt werden.

Im Berichtsjahr konnten zwei neue Mitglieder aufgenommen werden: die Swiss Historic Vehicle Federation SHVF sowie die Aargauische Verkehrskonferenz AVK.

Unserer Organisation waren Ende 2023 31 Mitglieder angeschlossen, namentlich 27 nationale Organisationen und vier kantonale Verbände.

Mitgliederliste von strasseschweiz per 31.12.2023

Nationale Organisationen

Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS
Automobil Club der Schweiz ACS
auto-schweiz Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure
Avernergy Suisse
caravaningsuisse Schweizerischer Caravangewerbe-Verband SCGV
carrosserie suisse
cemuisse
Einkaufsorganisation des Schweiz. Auto- und Motorfahrzeuggewerbes ESA
fenaco (TRAVECO Transporte AG)
Geneva International Motor Show GIMS
Infra Suisse
L-drive Schweiz
Landtechnik Schweiz
Les Routiers Suisses
motosuisse, Vereinigung der Schweizer Motorrad- und Roller-Importeure
Reifen-Verband der Schweiz RVS
Schweizerischer Auto- und Motorradfahrer-Verband SAM
Schweizerischer Baumeisterverband SBV
Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Swiss Automotive Aftermarket SAA
Swiss Car Register SCR
Swiss Historic Vehicle Federation SHVF
Swiss Moto
Touring Club Schweiz TCS
transport-CH
Verband der Schweizerischen Gasindustrie VSG
Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen VSE

Kantonale Verbände

Aargauische Verkehrskonferenz AVK
RouteGenève
VaudRoutes
Verkehrsliga beider Basel

Organe von strasseschweiz

Mitgliederversammlung

Die Mitgliederversammlung ist das oberste Organ von strasseschweiz. Sie setzt sich zusammen aus sämtlichen Mitgliedern des Verbands, von denen jedes abhängig von seinem Mitgliederbeitrag eine bestimmte Anzahl Stimmen erhält (eine Stimme pro CHF 500).

Die 78. Mitgliederversammlung von strasseschweiz fand am 31. Mai 2023 in Bern statt. Es waren 22 Mitglieder vertreten, welche 873 von insgesamt 902 Stimmen auf sich vereinten. Die Mitgliederversammlung genehmigte die Jahresrechnung 2022, die mit einem Gewinn von CHF 10 617.40 schloss.

Folgende Personen wurden gewählt:

Für das Geschäftsjahr 2023/2024 wurden Peter Goetschi (TCS) zum Präsidenten, Pierre Daniel Senn (AGVS) zum ersten Vizepräsidenten und Daniel Hofer (Avenergy Suisse) zum zweiten Vizepräsidenten von strasseschweiz gewählt. Dem scheidenden Präsidenten, Gian-Luca Lardi (SBV), wurde herzlich gedankt für sein Engagement und die hervorragende Arbeit während seiner Amtszeit.

Der neue Präsident von auto-schweiz, Peter Grünenfelder, in den Vorstand von strasseschweiz gewählt. Alle nominierten Mitglieder des Vorstands wurden für die Periode von 3 Jahren (2023–2026) wiedergewählt.

Die Revisoren, Felix Wyss (carrosserie suisse) und Patrick Eperon (VaudRoutes) wurden für ihre Arbeit verdankt. Für die Periode 2023–2026 setzt sich die Revisionsstelle neu aus Felix Wyss, carrosserie suisse (bisher), und Dominique Kolly, transport-CH (neu), zusammen.

Vorstand

Der Vorstand tagte im vergangenen Jahr zweimal, am 27. April und 21. November. Gemäss seinen statutarischen Kompetenzen genehmigte er das Budget 2024 und legte die Mitgliederbeiträge für 2024 fest. Der Vorstand stimmte an der Sitzung vom 27. April einer Harmonisierung der Mitgliederbeiträge per 1. Januar 2024 zu.

Der Vorstand stimmte an der Sitzung vom 27. April einer Harmonisierung der Mitgliederbeiträge per 1. Januar 2024 zu.

An der Sitzung vom 21. November hiess der Vorstand den Beitritt der Camera di Commercio ticinese CC-TI (Handelskammer Tessin) und der IG Strasse Zürich als Mitglieder von strasseschweiz per 1. Januar 2024 gut.

Liste der Vorstandsmitglieder per 31.12.2023

Bucher Jörg	motosuisse
Burkart Thierry	Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Decurtins Daniela	Verband der Schweizerischen Gasindustrie VSG
Engeler Roman	Landtechnik Schweiz
Frank Michael	Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen VSE
Gehrken Michael	L-drive Schweiz / Suisse / Svizzera
Goetschi Peter	Touring Club Schweiz TCS
Grünenfelder Peter	auto-schweiz, Vereinigung Schweizer Automobil- Importeure
Hofer Daniel	Avenergy Suisse
Hurter Thomas	Automobil Club der Schweiz ACS
Kolly Dominique	transport-CH
Luginbühl Erhard	Swiss Automotive Aftermarket SAA
Mesquita Sandro	Geneva International Motor Show GIMS
Piras David	Les Routiers Suisses
Salzmann Bernhard	Schweizerischer Baumeisterverband SBV
Senn Pierre Daniel	Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS
Uhr Roger	Schweizerischer Auto- und Motorradfahrer- Verband SAM
Wasserfallen Christian	Infra Suisse
Wobmann Walter	Swiss Moto
Wyss Felix	carrosserie suisse

Präsidentenkonferenz

Die Präsidentenkonferenz hat die Oberleitung von strasseschweiz inne und setzt sich zusammen aus den Präsidenten der Trägerorganisationen. Dies waren per 31. Dezember 2023:

Burkart Thierry	Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Goetschi Peter	Touring Club Schweiz TCS (Präsident)
Grünenfelder Peter	auto-schweiz, Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure
Hofer Daniel	Avenergy Suisse (2. Vize-Präsident)
Hurter Thomas	Automobil Club der Schweiz ACS
Lardi Gian-Luca	Schweizerischer Baumeisterverband SBV
Senn Pierre Daniel	Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS (1. Vizepräsident)

Die Präsidentenkonferenz traf sich im vergangenen Jahr zu drei Sitzungen: am 21. März, am 5. September und am 8. November.

Revisionsstelle

Die Jahresrechnung des Verbands strasseschweiz für das Jahr 2023 ist am 28. März 2024 von den beiden Revisoren, Felix Wyss und Dominique Kolly, geprüft worden. Sie stellen der Mitgliederversammlung Antrag auf Genehmigung und Décharge-Erteilung.

Geschäftsleitung

Die Geschäftsleitung setzt sich zusammen aus dem Geschäftsführer von strassschweiz und je einem von den Trägerorganisationen ernannten Vertreter. Sie führt die operativen Geschäfte, stellt Anträge an die Präsidentenkonferenz und führt deren Beschlüsse aus.

Am 31. Dezember 2023 setzte sich die Geschäftsleitung wie folgt zusammen:

Bilang Roland	Avenergy Suisse
Burgener Andreas	auto-schweiz
Fantino Olivier	strassschweiz (Vorsitz)
Kirchhofer André	Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Leprat Sébastien	Touring Club Schweiz TCS
Pardhan Tahir	Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS
Produit Fabien	Automobil Club der Schweiz ACS
Sennhauser Marcel	Schweizerischer Baumeisterverband SBV

Im Laufe des Jahres 2023 kam es zu folgenden Änderungen:

- AGVS: Tahir Pardhan trat die Nachfolge von Markus Aegerter an.

2023 tagte die Geschäftsleitung fünf Mal, dies am 10. Januar, 15. März, 11. Mai, 22. Juni und 2. Oktober.

Geschäftsstelle

Die Geschäftsstelle stellt die Koordination der politischen Aktivitäten innerhalb der Organisation sicher und erledigt die ihr anvertrauten Aufgaben. Sie gewährleistet zudem die funktionierende Verwaltung und Buchhaltung von strasseschweiz.

Am 31. Dezember 2023 waren in der Geschäftsstelle drei Personen angestellt, deren Pensum 220 Stellenprozenten entsprach.

Olivier Fantino	Geschäftsführer
Claudia Kohlschütter	Spezialist:in Political Affairs
Rebecca Bogenstätter	Finanzen

Vertretungen

Der Geschäftsführer ist in Vertretung von strasseschweiz Mitglied in den folgenden Kommissionen und Organisationen:

- Vorstand des Internationalen Automobilsalons in Genf
- Kommission Mobilität/Raumentwicklung des Schweizerischen Gewerbeverbands (SGV)
- Kommission für Forschung im Strassenwesen (Bundesamt für Strassen ASTRA)
- Vorstand des Vereins Verkehrshaus der Schweiz, Luzern
- Beratendes Organ des VSS-Verbandes

Der Zentralpräsident des TCS, Peter Goetschi, ist in Vertretung von strasseschweiz Mitglied des Stiftungsrats der Stiftung Klimarappen.

Der vormalige Präsident der FRS, Claude Gay-Crosier, ist Mitglied des Stiftungsrats der Stiftung Verkehrshaus Schweiz, Luzern.

Politische Themen 2023

Abstimmungen

Im Jahr 2023 hat strasseschweiz an keinem Abstimmungskampf teilgenommen.

Parlamentarische Geschäfte

Im Berichtsjahr wurden folgende Gesetzesvorlagen, welche die Interessen von strasseschweiz und seinen Mitgliedern betreffen, in der Schlussabstimmung von den eidgenössischen Räten verabschiedet:

- (18.077) Raumplanungsgesetz
- (21.047) Sichere Stromversorgung mit erneuerbaren Energien. Bundesgesetz
- (21.080) Strassenverkehrsgesetz. Änderung
- (22.059) Schwerverkehrsabgabegesetz. Änderung
- (22.064) Güterverkehrsverlagerungsgesetz und Bundesbeschluss über den Zahlungsrahmen für die Förderung des begleiteten kombinierten Verkehrs; Änderung
- (23.032) Zahlungsrahmen Nationalstrassen 2024–2027, Ausbauschnitt 2023 für die Nationalstrassen, Verpflichtungskredit und Änderung des Bundesbeschlusses über das Nationalstrassennetz
- (23.033) Bundesbeschluss über die Verpflichtungskredite ab 2024 für die Beiträge an Massnahmen im Rahmen des Programms Agglomerationsverkehr

Darüber hinaus ist die Behandlung der folgenden Themen hervorzuheben:

- (20.433) Schweizer Kreislaufwirtschaft stärken
- (21.4516) Hierarchie des Strassennetzes innerorts und ausserorts sichern
- (22.061) CO₂-Gesetz für die Zeit nach 2024. Revision
- (22.085) Umweltschutzgesetz. Änderung
- (22.304) N23 als Teil des Bundesbeschlusses über den Ausbauschritt 2023 für die Nationalstrassen. Die Bodensee-Thurtal-Strasse gehört in das nächste Step!
- (22.450) Klimaziele im Verkehr erreichen. Keine Neuwagen mit Verbrennungsmotoren mehr ab 2035
- (22.3376) Strategie für Wasserstoff in der Schweiz
- (22.3804) Treibstoffpreise. Einen Preisrechner nach österreichischem Vorbild einführen
- (23.051) Energiegesetz. Änderung (Beschleunigungserlass)
- (23.3225) Steuerabzug der Kosten für die Installation von Ladeinfrastrukturen in Gebäuden
- (23.3346) Autobahn A1 auf sechs Spuren ausbauen
- (23.3435) Das Isos soll die bauliche Entwicklung und Verdichtung lenken, aber nicht verhindern
- (23.3497) Eine Korridorstudie für die A2 nach Italien

Vernehmlassungsverfahren

Im Laufe des Jahres 2023 hat strasseschweiz nicht weniger als 13 Vernehmlassungsvorlagen für Regulierungen, Gesetze oder Verordnungen sowie vier vom VSS in die Vernehmlassung gegebene Normenentwürfe analysiert.

Unser Verband hat zu den folgenden Geschäften Stellung genommen:

- Weiterentwicklung der Rahmenbedingungen für den Schweizer Gütertransport
- Umsetzung der Motion 20.4339 (Wirksame Reduktion von übermässigem Motorenlärm)
- Änderung der CO₂-Verordnung

- Nachhaltige Finanzierung der SBB
- Bundesgesetz über die Aufsicht und Transparenz auf den Energiegrosshandelsmärkten
- Bundesgesetz über den steuerlichen Abzug von Berufskosten bei unselbständiger Erwerbstätigkeit.
- Verordnung über die Koordination des Verkehrswesens zur Bewältigung ausserordentlicher Lagen (VKOV).
- Änderung der Verordnung über die Besteuerung von Motorfahrzeugen (AStV)
- Bundesbeschluss über einen Verpflichtungskredit für das Forschungsförderungsprogramm SWEETER
- Änderung der Verordnung zur Reduktion von Risiken im Zusammenhang mit Chemikalien
- Bundesgesetz über Massnahmen zur Entlastung des Bundeshaushalts ab 2025
- Vorschriften für Fahrzeuge – Verkehrsflächen für die sanfte Mobilität
- Änderung des Stromversorgungsgesetzes (Stromreserve)

Statistische Angaben / Statistiques

Seite / Page

Verkehrsleistungen		<i>Prestations de transport</i>
Personenverkehr	1A	<i>Trafic de personnes</i>
Güterverkehr	2A	<i>Trafic de marchandises</i>
Alpenquerender Güterverkehr	3A	<i>Trafic de marchandises par les Alpes suisses</i>
Motorfahrzeuge		<i>Véhicules à moteur</i>
Bestand	4A	<i>Effectif</i>
Entwicklung	5A	<i>Évolution</i>
Neuzulassungen	6A	<i>Mises en circulation</i>
Meistverkaufte Automarken	7A	<i>Marques des voitures de tourisme les plus vendues</i>
Zolleinnahmen	8A	<i>Recettes douanières</i>
Fiskalleistungen	9A	<i>Prestations fiscales</i>
Treibstoffimporte	10A	<i>Importations des carburants</i>
Mineralölabsatz	11A	<i>Ventes d'huiles minérales</i>
Strassenverkehrsunfälle	12A	<i>Accidents de circulation</i>
Führerausweisentzüge	13A	<i>Retraits du permis de conduire</i>

Nachfrage im Personenverkehr / Demande dans le trafic de personnes

Jahr Année	Beförderte Personen / personnes transportées			Personenkilometer / personnes-kilomètres			Langsamverkehr Mobilité douce	Schiene Rail	%
	Strasse / Route MIV TIM	%	öV TP	Strasse / Route Total	%	MiV TIM			
1970	3 224	75.3	763	48 002	83.7	45 882	2 120	9 339	16.3
1980	4 699	81.1	836	69 697	87.5	67 041	2 656	9 964	12.5
1990	5 461	79.0	1 129	80 801	86.4	77 759	3 042	12 678	13.6
2000	5 990	80.9	1 112	89 072	87.6	79 142	3 428	12 620	12.4
2005	5 585	78.2	1 175	93 083	85.2	82 014	3 858	16 144	14.8
2006	5 649	77.8	1 205	94 092	85.0	82 941	3 889	16 578	15.0
2007	5 711	77.2	1 251	95 209	84.5	83 932	3 964	17 434	15.5
2008	5 838	76.7	1 310	97 281	84.6	86 064	3 820	17 776	15.4
2009	5 989	76.7	1 349	100 080	84.3	88 676	3 901	18 571	15.7
2010	6 108	76.6	1 374	102 430	84.2	90 861	3 987	19 177	15.8
2011	6 115	76.1	1 408	103 403	84.2	91 674	4 099	19 471	15.8
2012	6 170	75.8	1 457	104 991	84.5	93 087	4 212	19 262	15.5
2013	6 215	75.4	1 489	106 340	84.5	94 339	4 252	19 447	15.5
2014	6 258	75.3	1 485	107 700	84.3	95 563	4 316	20 010	15.7
2015	6 305	75.1	1 507	109 137	84.3	96 847	4 397	20 389	15.7
2016	6 426	75.0	1 531	111 249	84.2	98 922	4 479	20 812	15.8
2017	6 530	75.2	1 535	113 067	84.4	100 777	4 487	20 865	15.6
2018	6 589	75.4	1 541	114 259	84.7	102 031	4 498	20 613	15.3
2019	6 632	74.8	1 589	115 440	84.2	103 068	4 719	21 737	15.8
2020	5 000	76.6	1 121	91 325	87.3	80 113	3 408	7 804	12.7
2021	5 277	76.8	1 173	96 221	87.1	85 104	3 615	14 308	12.9
2022	5 555	74.2	1 392	102 932	84.2	90 914	4 204	19 341	15.8

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Nachfrage im Güterverkehr / Demande dans le trafic de marchandises

Jahr Année	Tonnenkilometer / tonnes-kilomètres													
	Beförderte Tonnage / tonnage transporté					Strasse / Route								
(in Mio.) (en mio)	Strasse Route	%	Schiene Rail	%	Total	Veränderung Variation	%	MIV TIM	Strasse / Route %	Schiene ¹ Rail ¹	%	Total	Veränderung Variation	%
1974	305.3	86.7	46.7	13.3	352.0			6.175	45.4	7.412	54.6	13.587		
1984	309.9	87.6	43.8	12.4	353.7	0.5		7.548	50.9	7.276	49.1	14.824	13.587	9.1
1990	387.2	87.9	53.2	12.1	440.4	24.5		11.524	58.0	8.345	42.0	19.869	14.824	34.0
1993*	332.0	87.9	45.8	12.1	377.8	-14.2		11.429	60.9	7.326	39.1	18.755	19.869	-5.6
1995	325.3	87.0	48.7	13.0	374.0	-1.0		12.117	60.3	7.979	39.7	20.096	18.755	7.2
1998*	294.2	85.3	50.9	14.7	345.1	-7.7		12.858	60.6	8.351	39.4	21.209	20.096	5.5
2000	315.8	83.5	62.6	16.5	378.4	9.6		13.609	57.8	9.937	42.2	23.546	21.209	11.0
2003*	311.2	83.3	62.4	16.7	373.6	-1.3		14.986	61.1	9.534	38.9	24.520	23.546	4.1
2005	335.4	83.2	67.9	16.8	403.3	3.2		15.709	60.8	10.149	39.2	25.858	24.520	5.5
2008*	355.6	83.6	69.9	16.4	425.5	5.5		17.130	60.9	10.980	39.1	28.110	25.858	8.7
2010	348.6	84.5	64.0	15.5	412.6	-3.0		16.906	63.3	9.805	36.7	26.711	28.110	-5.0
2011	370.2	85.0	65.1	15.0	435.3	5.5		17.372	63.1	10.164	36.9	27.536	26.711	3.1
2012	368.3	85.9	60.3	14.1	428.6	-1.5		17.109	63.8	9.714	36.2	26.823	27.536	-2.6
2013	365.3	84.9	65.0	15.1	430.3	0.4		17.241	62.7	10.242	37.3	27.483	26.823	2.5
2014*	374.6	85.1	65.4	14.9	440.0	2.3		17.541	62.2	10.657	37.8	28.198	27.483	2.6
2015	362.1	84.6	66.1	15.4	428.2	-2.7		17.171	61.5	10.741	38.5	27.912	28.198	-1.0
2016	358.5	84.1	67.8	15.9	426.3	-0.4		16.885	60.9	10.834	39.1	27.719	27.912	-0.7
2017	368.4	84.6	67.2	15.4	435.6	2.2		17.268	63.2	10.062	36.8	27.330	27.719	-1.4
2018	369.4	84.3	68.8	15.7	438.2	0.6		17.625	63.3	10.214	36.7	27.839	27.330	1.9
2019*	375.8	84.5	68.7	15.5	444.5	1.4		17.148	62.9	10.094	37.1	27.242	27.839	-2.1
2020	387.8	85.6	65.0	14.4	452.8	1.9		16.987	63.4	9.790	36.6	26.777	27.242	-1.7
2021	361.5	84.2	67.9	15.8	429.4	-5.2		17.448	62.7	10.398	37.3	27.846	26.777	4.0
2022	380.1	84.6	69.3	15.4	449.4	4.7		17.434	62.5	10.479	37.5	27.913	27.846	0.2

* = offizielle Gütertransport-Erhebungsjahre / années officielles du recensement du trafic de marchandises

¹ = ab 1985 in Millionen Netto-Tonnenkilometer (ohne Gewicht der Sachtransportfahrzeuge, Container und Wechselbehälter im kombinierten Verkehr) / depuis 1985 en millions de tonnes-kilomètres nets (sans le poids des véhicules de transport de biens, des conteneurs et des bennes interchangeables dans le trafic combiné)

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Nachfrage im alpenquerenden Güterverkehr / Demande dans le trafic de marchandises par les Alpes suisses

Jahr Année (in Mio. t) (en mio t)	Alpenquerender Verkehr Schweiz Transport traversant les Alpes suisses			Transitverkehr Schweiz Trafic de transit en Suisse			Total Variation	% Variation
	Strasse Route	Schiene Rail	%	Strasse Route	Schiene Rail	%		
1980	1.3	7.7	92.3	0.3	2.6	97.4	11.5	
1990	4.3	19.4	80.6	1.7	10.6	89.4	16.1	40.0
1994*	6.2	25.8	74.2	2.9	17.1	82.9	17.0	5.6
1999*	8.4	31.3	68.7	4.3	21.5	78.5	20.0	17.6
2000	8.9	30.2	69.8	4.7	21.5	78.5	21.9	9.5
2004*	11.4	33.1	66.9	7.5	27.8	72.2	27.0	23.3
2009*	14.4	40.9	59.1	8.2	31.3	68.7	26.2	-3.0
2010	13.4	35.7	64.3	8.3	28.8	71.2	28.8	9.9
2011	14.3	35.8	64.3	8.9	28.9	71.1	30.8	6.9
2012	14.4	37.7	62.3	8.2	28.7	71.3	28.6	-7.1
2013	13.6	35.1	64.9	7.3	25.0	75.0	29.2	2.1
2014*	12.8	32.9	67.1	6.8	22.9	77.1	29.7	1.7
2015	12.4	31.6	68.4					
2016	12.0	29.5	70.5					
2017	11.7	30.2	71.1					
2018	11.7	29.5	70.5					
2019*	10.2	27.7	72.3	4.6	16.4	83.6	28.1	-5.4
2020	9.8	28.2	71.8					
2021	10.0	26.1	73.9					
2022	10.0	26.1	73.9					

* = offizielle Gütertransport-Erhebungsjahre / années officielles du recensement du trafic de marchandises
(Quelle: Verlagerungsbericht BAV, BFS / Source: rapport sur le transfert OFT, OFS)

**Motorfahrzeug- und Motorfahrradbestand in der Schweiz
(am 30. September; ausser 2023 am 15. Oktober)
Effectif des véhicules à moteur et des cycles en Suisse
(au 30 septembre; sauf 2023: 15 octobre)**

	2022	2023
Personenwagen / <i>Voitures de tourisme</i>	4 721 280	4 760 848
Personentransporte / <i>Transports de personnes</i>		
Leichte Motorwagen / <i>Voitures automobiles légères</i>	86 035	94 426
Gesellschaftswagen / <i>Autocar</i>	7 152	7 349
Kleinbusse / <i>Minibus</i>	4 426	4 315
Übrige / <i>Autres</i>	7 545	8 279
Sachentransporte / <i>Transports de marchandises</i>		
Lieferwagen / <i>Voitures de livraison</i>	421 014	430 012
Lastwagen / <i>Camions</i>	42 205	42 472
Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	12 437	12 694
Übrige / <i>Autres</i>	58	57
Landwirtschaftsfahrzeuge / <i>Véhicules agricoles</i>	196 942	197 702
Industriefahrzeuge / <i>Véhicules industriels</i>	79 691	81 255
Total Motorwagen / Total des voitures automobiles	5 578 785	5 639 409
Motorräder / <i>Motocycles</i>	735 335	750 603
Kleinmotorräder / <i>Motocycles légers</i>	19 155	19 000
Übrige / <i>Autres</i>	35 304	36 048
Total Motorräder / Total des Motocycles	789 794	805 651
Total Motorfahrzeuge / Total des véhicules à moteur	6 368 579	6 445 060
Motorfahrräder / <i>Cyclomoteurs</i> ¹	*250 000	
Motorradanhänger / <i>Remorques motocycles</i>	6 564	6 321
Sachentransportanhänger		
<i>Remorques transport de choses</i>	312 463	317 793
Wohnanhänger / <i>Caravane</i>	36 614	37 322
Sportgeräteeanhänger / <i>Remorques engins de sport</i>	21 026	21 072
Arbeitsanhänger / <i>Remorques de travail</i>	41 486	40 316
Sattelsachentransportanhänger		
<i>Semi-remorques transport de choses</i>	18 855	19 018
Übrige / <i>Autres</i>	33 086	34 617
Anhänger total / Remorques total	470 094	476 459

* Schätzungen / *Estimations*

¹ Inkl. sämtliche E-Bikes, die ein Motorfahrrad-Kontrollschild benötigen /

Y compris tous les vélos électriques exigeant une plaque de contrôle pour cyclomoteur

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Entwicklung des Motorfahrzeugbestandes von 1950 bis 2023 / Évolution de l'effectif des véhicules à moteur de 1950 à 2023

Jahr Année	Personen- wagen (1)	Nutzfahrzeuge / Véhicules utilitaires	Klein- busse Mini- bus	Gesell- schafts- wagen Autocars, de autobus	Liefer- wagen Voitures de livraison	Last- wagen Camions	Sattel- schlepper Tracteurs à selle	Traktoren (4) Tracteurs	Motor- karren und Arbeits- motorwagen (2) Chariots à moteur et automobiles de travail	Motor- wagen Total des auto- mobiles	Motor- räder (3) Moto- cycles	Motor- fahrzeuge Total des véhi- cules à moteur	Motor- fahrräder (6) Cyclo- moteurs
	Anzahl / Nombre												
1950	146 998	2 028	36	472				2 049	188 512	75 975	264 487		
1960	509 279	3 127	55	150				5 122	573 780	291 326	865 106		
1970	1 383 204	5 542	105	725	1 272		1 449	26 844	1 524 036	142 107	1 666 143	521 505	
1980	2 246 752	5 149	119 999	45 535	3868		95 229	42 456	2 564 926	137 340	2 702 266	671 473	
1990 (5)	2 985 397	5 908	196 845	49 349	5872		121 229	87 623	3 255 649	299 264	3 776 829	464 609	
2000	3 545 247	8 733	227 316	43 009	8 033		125 467	101 445	4 090 937	493 791	4 584 719	218 932	
2010	4 075 825	8 839	283 458	40 819	10 817		134 619	110 358	4 708 753	651 202	5 359 955	139 548	
2014	4 384 490	6 962	329 206	41 853	11 125		140 319	115 339	5 084 865	699 219	5 784 084	153 348	
2015	4 458 069	6 618	340 206	41 830	11 153		141 911	116 322	5 175 620	710 022	5 885 642	160 989	
2016	4 524 029	6 288	352 472	41 843	11 165		143 474	117 386	5 260 131	720 381	5 980 512	175 467	
2017	4 570 823	5 984	363 131	41 946	11 344		144 688	118 283	5 324 109	729 149	6 053 258	187 870	
2018	4 602 688	5 613	374 819	42 174	11 732		145 971	118 995	5 374 447	739 344	6 113 791	201 267	
2019	4 622 952	5 304	386 669	42 141	11 901		147 296	120 623	5 415 720	744 542	6 160 262	211 283	
2020	4 658 335	4 839	6 427	398 642	41 639	11 820	150 930	121 856	5 469 555	771 586	6 241 141	228 811	
2021	4 709 366	4 580	4 176	6 863	41 947	12 060	150 930	122 892	5 428 230	791 323	6 339 553	244 527	
2022	4 721 280	4 426	4 210	7 152	42 1014	42 205	152 340	123 272	5 578 785	789 794	6 368 579	257 753	
2023	4 760 848	4 315	4 300	7 349	42 472	12 694	153 661	124 293	5 639 409	805 651	6 445 060	* 270 000	

inkl. Fürstentum Liechtenstein / Y compris la Principauté de Liechtenstein

(1) Ab 1955 inklusive Kombiwagen (bis 1970 Kleinbusse inbegriffen) / Dès 1955 y compris les combis (ainsi que les minibus jusqu'en 1970)

(2) Bis 1970 Spezialfahrzeuge / Jusqu'en 1970 véhicules spéciaux

(3) Bis 1960 Mofas inbegriffen / Jusqu'en 1960 y compris les cyclomoteurs

(4) Ab 1980 gewerbliche und landwirtschaftliche Traktoren / A partir de 1980 y compris des tracteurs agricoles

(5) Ab 1990 Bestände ohne Militärfahrzeuge / A partir de 1990 sans véhicules militaires

(6) Inkl. sämtliche E-Bikes, die ein Motorfahrrad-Kontrollschilde benötigen / Y compris tous les vélos électriques exigeant une plaque de contrôle pour cyclomoteur

(Quelle: BFS / Source: OFS)

In Verkehr gesetzte neue Motorfahrzeuge *Véhicules à moteur neufs mis en circulation*

	2019	2020	2021	2022	2023
Personenwagen / <i>Voitures de tourisme</i>	312 377	238 475	242 022	229 403	255 981
Leichte Motorwagen zum Personentransport <i>Automobiles légères pour le transport des personnes</i>	5 239	6 556	8 313	6 967	7 090
Kleinbusse / <i>Minibus</i>	136	153	124	134	169
Autocars	1 117	1 155	1 269	871	1 123
Lieferwagen / <i>Voitures de livraison</i> ⁽¹⁾	35 433	28 485	29 476	25 145	30 477
Lastwagen / <i>Camions</i> ⁽²⁾	3 222	2 922	2 928	2 682	3 197
Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	1 300	1 003	976	1 115	1 358
Traktoren / <i>Tracteurs</i>	2 960	3 127	3 328	2 839	2 911
Motorkarren / <i>Chariots à moteur</i>	1 162	1 137	1 170	1 137	1 167
Arbeitsmotorwagen <i>Voitures automobiles de travail</i>	3 688	3 487	3 591	3 295	3 668
Total Motorwagen <i>Total des voitures automobiles</i>	366 634	286 500	293 197	273 588	307 141
Motorräder / <i>Motocycles</i>	39 104	46 115	52 784	44 218	44 555
Kleinmotorräder / <i>Motocycles légers</i>	941	1 027	1 405	1 945	1 540
Andere / <i>Autres</i>	2 555	2 931	2 279	2 636	3 302
Total Motorräder / Total des motocycles	42 600	50 073	56 468	48 799	49 397
Total Motorfahrzeuge <i>Total des véhicules à moteur</i>	409 234	336 573	349 665	322 387	356 538

(¹) Gesamtgewicht bis 3,5 t / *D'un poids total jusqu'à 3,5 t*

(²) Gesamtgewicht über 3,5 t / *D'un poids total supérieur à 3,5 t*

(Quelle: BFS / *Source: OFS*)

Die meistverkauften Automarken

Les marques des voitures de tourisme les plus vendues

Marke / Marque	2022	2023	in % / en %
Volkswagen	25 420	28 350	11.5%
Mercedes	19 306	19 971	3.4%
BMW	19 685	21 290	8.2%
Skoda	17 405	21 160	21.6%
Audi	18 051	20 313	12.5%
Seat / Cupra	10 638	11 958	12.4%
Toyota	12 157	13 291	9.3%
Renault	7 512	8 584	14.3%
Ford	8 878	10 029	13.0%
Hyundai	7 578	8 452	11.5%
Volvo	5 731	7 827	36.6%
Tesla	8 725	8 757	0.4%
Peugeot	6 429	5 381	-16.3%
Dacia	7 304	7 961	9.0%
Fiat	3 993	4 302	7.7%
Suzuki	3 790	4 321	14.0%
Opel	4 454	4 784	7.4%
Kia	5 782	6 859	18.6%
Mini	3 813	3 891	2.0%
Mazda	4 255	4 493	5.6%
Porsche	4 334	4 564	5.3%
Citroën	3 452	2 924	-15.3%
Jeep	1 651	2 427	47.0%
Mitsubishi	1 847	2 172	17.6%
Nissan	1 704	2 998	75.9%
Land-Rover	1 524	1 977	29.7%
Honda	2 387	2 343	-1.8%
Subaru	1 450	1 849	27.5%
Alfa Romeo	1 272	1 487	16.9%
Jaguar	552	414	-25.0%
Lexus	539	856	58.8%
DS Automobiles	594	677	14.0%
Smart	254	826	225.2%
Maserati	387	531	37.2%
Aston Martin	128	151	18.0%
Genesis	487	717	47.2%
BMW Alpina	57	70	22.8%
Alpine	123	129	4.9%
Ssangyong	128	309	141.4%
Diverse Marken	2 158	1 871	-13.3%
<i>Marques diverses</i>			

Zolleinnahmen aus dem Strassenverkehr im Jahr 2023
Recettes douanières procurées par la circulation routière en 2023

Position		CHF
2710.1993/1994/ 9100/9900	Autoöle / <i>Huiles pour automobiles*</i>	–
4011.1000–9900+		
4013.1000–9000	Reifen und Schläuche / <i>Bandages et chambres à air</i>	3 103 802
8407 +	Motoren für Automobile und Motorräder / <i>Moteurs pour automobiles et motos</i>	792 013
8408		
8511 +	Elektrische Ausrüstung für Fahrzeuge / <i>Équipement électrique pour véhicules</i>	1 583 392
8512		
8701.1000.	Traktoren / <i>Tracteurs</i>	3 320
8701.2000.	Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	–
8703.1000–9060	Personenwagen / <i>Voitures automobiles</i>	35 734 700
8702 + 8704	Cars, Lastwagen / <i>Autocars, camions</i>	14 030 175
8705	Automobile für bes. Zwecke / <i>Automobile spéciales</i>	366 547
8706	Chassis / <i>Châssis</i>	1 507
8707	Karosserien / <i>Carrosseries</i>	107 281
8708	Teile für Automobile / <i>Accessoires pour automobiles</i>	27 753 748
8711.1000–9000	Motorräder und Mopeds / <i>Motocycles et mopeds</i>	3 927 329
8714.1010–1090	Teile zu 8711.1000–9000 / <i>Pièces pour 8711.1000–9000</i>	395 434
8716	Anderer Fahrzeuge ohne mechanischen Antrieb und Anhänger / <i>Autres véhicules non automobiles et remorques</i>	1 334 570
9029.1010–9090+		
9104.0000.	Armaturbrettausrüstung / <i>Tableaux pour véhicules</i>	26 940
	Zollerträge aus der Einfuhr von Motorfahrzeugen und Bestandteilen / <i>Droits d'entrée sur les véhicules à moteur et les pièces détachées</i>	89 160 758

* Unter «Mineralölsteuer auf anderen Produkten» integriert /
Indiqué sous «impôts sur les huiles min. autres prod.»

Fiskalleistungen des Strassenverkehrs (in Millionen Franken) / Prestations fiscales de la circulation routière (en millions de francs)

Jahr / Année	1985	1990	2000	2010	2020	2022	2023
Mineralölsteuer / Impôts sur les huiles minérales							
Grundzoll, netto / Droits de douane de base, net	1 085.5	1321.9	2913.9	3020.1	2 471.8	2 585.7	2 673.0
Bezugsprovisionen / Frais de perception	27.8	33.9	74.3	78.2	63.6	66.3	N/A
Statistische Gebühr / Droits des statistique	11.8	14.4					
Mineralölsteuerzuschlag / Zollzuschlag							
Surtaxe sur les huiles min. / Surtaxe douanière	1 416.4	1 744.7	1 978.7	2 020.8	1 635.2	1 701.6	1 650.0
WUST bzw. MWST ab 1995 / ICHA, TVA dès 1995*	297.8	406.4	671.6	797.0	607.3	829.9	806.9
Abgaben auf Fahrzeugen und Zubehör / Droits sur les véhicules et accessoires							
Zollerräge / Droits des douane	197.4	284.3	31.2	30.5	58.2	79.2	89.2
Automobilsteuer / Impôt sur les automobiles			354.5	403.4	331.1	331.4	383.5
Statistische Gebühr / Droits des statistique	6.0	7.2					
WUST bzw. MWST ab 1995 / ICHA, TVA dès 1995*	352.0	592.0	876.7	1 030.2	1 104.4	1 234.7	1 427.8
Sanktionen auf zu hohe CO ₂ -Emissionen von Neufahrzeuge / Sanctions sur les véhicules neufs émettant trop de CO ₂							
Nationalstrassenabgabe / Vignette autoroutière	150.5	190.5	291.3	347.5	132.5	16.4	*00.0
Schwerverkehrsabgabe / Redevances sur le trafic des poids lourds	111.7	137.3	351.9	1 489.7	1 534.9	1 605.9	1 562.4
Einnahmen des Bundes, total							
Recettes totales de la Confédération	3 656.9	4 732.6	7 544.1	9 217.4	8 284.6	8 869.7	
Kantonale Motorfahrzeugsteuern							
Impôts sur les véhicules à moteur	956.0	1 150.7	1 669.9	2 071.2	2 308.5	2 362.7	* 2 380.0
Gebühren der Gemeinden / Taxes des communes	73.0	165.0	262.1	335.2	351.5	*360.0	* 365.0
Carburagbühr und HC-Fonds (bis 1996)							
Émolument pour les réserves obligatoires, Carbur	68.3	89.9	96.9	53.6	24.2	23.8	24.0
Energieforschungsbeitrag							
Contribution à la recherche énergétique	4.0	4.9					
Unfallverhütungsbeitrag							
Contribution à la prévention des accidents	7.7	16.0	14.9	22.4	17.5	16.2	N/A
Total	4 765.9	6 159.1	9 587.9	11 699.8	10 986.3	11 632.4	11 908.5

* Schätzungen / Estimations N/A: keine Daten / pas de donnée

Rohöl-, Benzin- und Dieseltreibstoffimport
Importation d'huiles brutes de pétrole, d'essence et de carburant Diesel

	Benzin <i>Essence</i>		Dieseltreibstoff * <i>Carburant Diesel</i>		Rohes Erdöl <i>Huiles brutes de pétrole</i>	
	Tonnen <i>Tonnes</i>	Wert <i>Valeur</i> Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>	Tonnen <i>Tonnes</i>	Wert <i>Valeur</i> Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>	Tonnen <i>Tonnes</i>	Wert <i>Valeur</i> Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>
1970	1 302 860	1 779.2	378 851	45.2	5 382 843	419.0
1980	1 710 471	1 087.3	505 618	270.1	3 832 443	1 669.6
1990	2 919 644	1 207.3	836 016	269.9	3 054 292	788.2
1995	2 561 187	583.8	662 156	138.7	4 544 005	755.8
2000	2 728 343	1 512.3	2 569 440	1 250.3	4 578 217	1 675.3
2001	2 702 226	1 291.4	3 334 661	1 428.1	4 773 040	1 575.9
2002	2 651 147	1 088.3	3 073 664	1 105.7	4 869 479	1 415.3
2003	2 694 652	1 184.4	2 721 725	1 090.0	4 551 511	1 387.3
2004	2 395 949	1 279.5	2 654 042	1 267.1	5 086 184	1 831.7
2005	2 331 854	1 671.0	3 098 447	2 116.6	4 744 965	2 405.0
2006	2 025 322	1 701.3	2 952 670	2 368.9	5 413 010	3 415.9
2007	2 141 865	1 911.4	2 400 502	1 978.4	4 595 181	2 974.6
2008	1 954 495	1 957.0	2 937 648	3 189.3	5 141 634	4 424.3
2009	1 879 921	1 240.5	3 409 823	2 033.0	4 755 189	2 320.7
2010	1 860 799	1 520.9	2 748 718	2 034.4	4 551 526	2 859.7
2015	1 653 799	1 007.5	3 297 704	1 789.5	2 921 304	1 183.9
2016	1 734 121	846.5	3 051 540	1 270.9	2 875 500	930.1
2017	1 645 993	961.1	2 965 667	1 571.3	2 837 636	1 135.9
2018	1 592 857	1 122.1	2 352 485	1 659.2	3 030 841	1 619.8
2019	1 695 494	1 105.4	3 349 454	2 165.9	2 738 910	1 300.5
2020	1 506 555	600.4	2 881 169	1 137.5	2 815 492	897.1
2021	1 470 962	964.2	2 805 066	1 558.3	2 311 723	1 116.4
2022	1 258 113	1 278.5	2 229 336	2 361.9	3 026 050	2 207.9
2023	1 428 311	1 205.2	2 646 783	2 209.6	2 747 680	1 572.8

* ab 1997 inkl. Heizöl / dès 1997 incl. mazout

Schweizerischer Mineralölabsatz / Ventes d'huiles minérales en Suisse

	Benzin Essence		Diesel		Treibstoffe o. Flugp. Carburants s. kéro.		Flugpetrol Kérosène		Treibstoffe Carburants		Total		Heizöl Huile chauff.		Mineralölprod. Total Prod. pétroliers	
	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)
1990	3.702	1.117	4.819	1.118	5.937	1.182	5.937	1.182	5.937	1.182	5.937	1.182	5.937	1.182	11.531	11.531
2000	3.983	1.307	5.290	1.582	6.872	1.982	6.872	1.982	6.872	1.982	6.872	1.982	6.872	1.982	11.613	11.613
Ø 91-00	0.8	1.7	1.0	4.2	1.6	4.2	1.6	4.2	1.6	4.2	1.6	4.2	1.6	4.2	0.1	0.1
2001	3.873	-2.8	1.330	1.8	5.203	-1.6	1.492	-5.7	6.695	-2.6	5.182	9.3	11.877	2.3	11.877	2.3
2002	3.795	-2.0	1.377	3.5	5.172	-0.6	1.380	-7.5	6.552	-2.1	4.723	-8.9	11.275	-5.1	11.275	-5.1
2003	3.776	-0.5	1.460	6.0	5.236	1.2	1.241	-10.1	6.477	-1.1	4.990	5.7	11.467	1.7	11.467	1.7
2004	3.708	-1.8	1.568	7.4	5.276	0.8	1.171	-5.6	6.447	-0.5	4.909	-1.6	11.356	-1.0	11.356	-1.0
2005	3.595	-3.0	1.712	9.2	5.307	0.6	1.186	1.3	6.493	0.7	4.918	0.2	11.411	0.5	11.411	0.5
2006	3.484	-3.1	1.852	8.2	5.336	0.5	1.243	4.8	6.579	1.3	4.708	-4.3	11.287	-1.1	11.287	-1.1
2007	3.450	-1.0	1.988	7.3	5.440	1.9	1.326	6.7	6.764	2.8	4.091	-13.1	10.855	-3.8	10.855	-3.8
2008	3.375	-2.2	2.186	10.0	5.561	2.2	1.418	6.9	6.979	3.2	4.276	4.5	11.255	3.7	11.255	3.7
2009	3.283	-2.7	2.221	1.6	5.504	-1.0	1.360	-4.1	6.864	-1.6	4.119	-3.7	10.983	-2.4	10.983	-2.4
2010	3.166	-3.6	2.308	3.9	5.474	-0.5	1.428	5.0	6.902	0.6	4.314	4.7	11.216	2.1	11.216	2.1
Ø 01-10	-2.3	5.9	0.4	-0.8	0.1	0.4	-0.8	0.1	0.1	0.1	0.1	-0.7	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3
2011	3.044	-3.9	2.369	2.6	5.413	-1.1	1.522	6.6	6.935	0.5	3.395	-21.3	10.330	-7.9	10.330	-7.9
2012	2.937	-3.5	2.513	6.1	5.450	0.7	1.559	2.4	7.009	1.1	3.634	7.0	10.643	3.0	10.643	3.0
2013	2.803	-4.6	2.626	4.5	5.429	-0.4	1.572	0.8	7.001	-0.1	3.932	8.2	10.933	2.7	10.933	2.7
2014	2.694	-3.9	2.701	2.9	5.395	-0.6	1.582	0.6	6.976	-0.4	2.729	-30.6	9.705	-11.2	9.705	-11.2
2015	2.514	-6.7	2.684	-0.6	5.198	-3.7	1.636	3.4	6.835	-2.0	3.171	16.2	10.006	3.1	10.006	3.1
2016	2.440	-2.9	2.746	2.3	5.186	-0.2	1.714	4.8	6.899	0.9	2.579	-18.7	9.478	-5.3	9.478	-5.3
2017	2.373	-2.7	2.786	1.5	5.159	-0.5	1.755	2.4	6.914	0.2	2.879	11.6	9.793	3.3	9.793	3.3
2018	2.342	-1.3	2.856	2.5	5.198	0.8	1.855	5.7	7.054	2.0	2.350	-18.4	9.404	-4.0	9.404	-4.0
2019	2.329	-0.6	2.870	0.5	5.199	0.0	1.874	1.0	7.037	0.3	2.673	13.7	9.746	3.6	9.746	3.6
2020	2.069	-11.2	2.727	-5.0	4.796	-7.8	706	-62.3	5.503	-22.2	2.539	-5.0	8.042	-17.5	8.042	-17.5
Ø 11-20	-4.1	1.7	-1.3	-3.5	-2.0	-1.3	-3.5	-2.0	-2.0	-2.0	-3.7	-3.7	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0
2021	2.128	2.9	2.722	-0.2	4.850	1.1	784	11.0	5.634	2.4	2.421	-4.6	8.055	0.2	8.055	0.2
2022	2.078	-2.3	2.709	-0.5	4.787	-1.3	1.383	76.4	6.170	9.5	2.114	-12.7	8.284	2.8	8.284	2.8
2023	2.155	3.7	2.672	-1.4	4.827	0.8	1.646	19.0	6.470	4.9	1.991	-5.8	8.461	2.1	8.461	2.1

(*) = Abweichung zum Vorjahr in % / Écart p. r. à l'année préc. %

Quelle: Avenergy Suisse / Source: Avenergy Suisse

Strassenverkehrsunfälle, Motorfahrzeuge und ständige Wohnbevölkerung in der Schweiz seit 1970
Accidents de la circulation routière, véhicules à moteur et population résidente en Suisse, depuis 1970

Jahr Année	Absolute Zahlen / Nombres absolus				Indexzahlen (2001 = 100) / Indices (2001 = 100)			
	Verunfallte / Blessés	Getötet / Tués	Motorfahrzeuge Véhicules à moteur Inlandsbestand Parc indigène	In 1000 / En milliers	Verunfallte / Blessés	Getötet / Tués	Motorfahrzeuge Véhicules à moteur Inlandsbestand Parc indigène	Wohn- bevölkerung Population résidente
1970	35 981	1 694	1 666	6 193				
1975	29 951	1 243	2 121	6 321				
1980	32 326	1 246	2 702	6 335				
1990	29 243	954	3 777	6 751				
2000	30 058	592	4 585	7 204				
2001	30 160	544	4 707	7 256	100	100	100	100
2005	26 754	409	5 040	7 459	89	75	107	103
2010	24 237	327	5 360	7 870	80	60	114	108
2015	21 791	253	5 886	8 306	72	47	125	114
2016	21 608	216	5 981	8 392	72	40	127	116
2017	20 144	230	6 053	8 465	67	42	129	117
2018	20 204	233	6 114	8 527	67	43	130	118
2019	19 657	187	6 160	8 587	65	34	131	118
2020	18 141	227	6 241	8 655	60	42	133	119
2021	18 700	200	6 340	8 717	62	37	135	120
2022	19 775	241	6 369	8 790	66	44	135	121
2023	19 232	236	6 445	8 931	64	43	137	123

Quelle: ASTRA / Source: OFROU

Dauer der Führerausweisentzüge *Durée des retraits du permis de conduire*

Dauer / <i>Durée</i>	2000	2005	2010	2015	2020	2022	2023
1–3 Monate / <i>mois</i>	40 596	43 598	53 550	52 396	49 223	47 671	47 058
4–6 Monate / <i>mois</i>	7 279	8 674	10 158	7 850	6 997	6 723	6 279
7–12 Monate / <i>mois</i>	2 120	1 949	3 644	2 571	2 159	1 962	1 741
Mehr als 12 Monate / <i>plus de 12 mois</i>	1 628	1 132	1 682	1 060	946	917	815
Unbefristet / <i>illimitée</i>	6 056	8 537	15 140	23 530	19 139	21 987	24 107
Dauernd / <i>à titre définitif</i>	40	34	47	47	19	22	15
Total	57 719	63 924	84 221	87 454	78 483	79 282	80 015

Gründe der Führerausweisentzüge (ohne Motorfahräder) *Motifs des retraits du permis de conduire (sans les cyclomotoristes)*

Entzugsgründe / <i>Motifs</i>	2021	2022	2023
Missachten von Geschwindigkeitsvorschriften <i>Infraction aux limitations de vitesse</i>	28 949	28 418	28 314
Angetrunkenheit / <i>Conduite en état d'ébriété</i>	10 591	13 043	12 496
Unaufmerksamkeit / <i>Inattention</i>	7 402	8 192	7 942
Missachten des Vortritts / <i>Non respect des règles de priorité</i>	3 967	4 307	4 071
Nichtbeachten von Signalen / <i>Inobservation des signaux</i>	1 197	1 237	1 098
Unzulässiges Überholen / <i>Faute de dépassement</i>	1 000	910	803
Andere Fahrfehler / <i>Autres fautes de circulation</i>	4 493	4 566	4 712
Trunksucht / <i>Alcoolisme</i>	1 391	1 733	1 780
Einfluss von Medikamenten, Drogen / <i>Influence de médicaments, drogues</i>	4 634	4 240	4 261
Drogensucht / <i>Toxicomanie</i>	2 351	2 666	2 499
Krankheiten und Gebrechen / <i>Maladies ou infirmité</i>	5 114	5 246	5 985
Übrige Gründe / <i>Autres motifs</i>	20 036	20 583	22 117