



Menschen
Fahrzeuge
Infrastruktur

Vademecum 2026

Inhaltsverzeichnis

Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds	3-4
Spezialfinanzierung Strassenverkehr	5
Finanzflüsse 2022	6
Kosten und Finanzierung des Personenverkehrs 2022	7
Fiskalbelastung der Treibstoffe	7
Leistungen Landverkehr	8
Strassennetz 2025	8
Stautunden auf Nationalstrassen	9
Motorfahrzeugbestand	10
Inverkehrsetzung von Strassenfahrzeugen nach Antrieb	11
Treibhausgasemissionen des privaten Strassenverkehrs	12
CO ₂ -Emissionen von neuen Personenwagen	13
Immissionen Luftschadstoffe	14
Anzahl Unfälle	15
Notizen	16

Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs fonds (NAF)

Erfolgsrechnung	Mio. CHF			
	Rechnung 2023	Rechnung 2024	Rechnung 2025	Voranschlag 2026
Ertrag	2 766	2 646	2 835	2 585
Zweckgebundene Einnahmen	2 715	2 580	2 755	2 536
Mineralölsteuerzuschlag	1 650	1 686	1 672	1 586
Mineralölsteuer*	181	0	0	0
Automobilsteuer	382	461	481	478
Nationalstrassenabgabe	420	364	402	410
Ertrag CO ₂ -Sanktionen Personenwagen	22	8	141	3
Kompensationsbeitrag Kantone NEB	60	60	60	60
Einnahmen Drittmittel und übrige Erträge	51	66	80	48
Aufwand	2 766	2 646	2 835	2 585
Nationalstrassen	2 627	2 454	2 696	2 360
Betrieb	447	454	454	467
Nicht aktivierungsfähige Ausgaben	113	161	122	142
Reservierte Mittel für Nationalstrassenbau	2 067	1 839	2 120	1 751
Agglomerationsverkehr	139	191	140	225
Wertberichtigung Investitions- beiträge	121	151	132	225
Wertberichtigung bedingt rückzahlbare Darlehen	17	40	7	0

* Ab 1.1.2024 fließen 10% Mineralölsteuer in die Bundeskasse.

Quellen: Staatsrechnung 2023, 2024 und 2025; Voranschlag 2026

Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF)

Investitionsrechnung	Mio. CHF			
	Rechnung 2023	Rechnung 2024	Rechnung 2025	Voranschlag 2026
Saldo Investitionsausgaben	2 363	2 298	2 390	2 922
Nationalstrassen	2 225	2 107	2 251	2 697
Ausbau und Unterhalt	1 625	1 531	1 555	1 646
Netzfertigstellung	168	177	188	296
Grössere Vorhaben	304	256	287	426
Kapazitätserweiterung	74	102	85	149
Engpassbeseitigung	53	41	136	180
Agglomerationsverkehr	139	191	140	225
Investitionsbeiträge	121	151	132	225
Darlehen	17	40	7	0

Quellen: Staatsrechnung 2023, 2024 und 2025; Voranschlag 2026

Fondsreserven NAF

	Mio. CHF			
	Rechnung 2023	Rechnung 2024	Rechnung 2025	Voranschlag 2026
Reservierte Mittel für Nationalstrassen- bau; Stand per Jahresanfang	3 828	3 670	3 405	2 617
Zuweisung (vgl. Erfolgsrechnung)	2 067	1 839	2 120	1 751
Verwendung (vgl. Investitionsrechnung)	2 225	2 105	2 251	2 697
Stand per Jahresende*	3 670	3 405	3 274	1 671

*Forderungen und Verbindlichkeiten Dritte nicht berücksichtigt

Quellen: Staatsrechnung 2023, 2024 und 2025; Voranschlag 2026

Spezialfinanzierung Strassenverkehr

	Rechnung 2023	Rechnung 2024	Rechnung 2025	Mio. CHF Voranschlag 2026
Einnahmen	1 286	1 286	1 290	1 211
Mineralölsteuer auf Treibstoffen	1 272	1 280	1 264	1 199
Rückzahlung Darlehen und Beteiligungen	5	5	6	5
Veräusserung nicht mehr benötigter Grundstücke Nationalstrassenbau	2	0	1	0
Rückerstattungen Programmvereinbarungen BAFU	6	0	19	0
Veräusserung nicht mehr benötigter Grundstücke Nationalstrassenbau		0	1	0
Ausgaben	1 299	1 302	1 329	1 428
Beiträge an Strassenlasten der Kantone und an Hauptstrassen	498	496	488	470
Einlage in Bahninfrastrukturfonds, Güterverkehrsverlagerung	373	382	373	393
Umweltschutz, Schutz vor Naturgewalten	160	170	211	297
Verwaltungsaufwand	196	194	197	207
Einlagen in NAF	60	60	60	60
Jahresergebnis	-13	-16	-38	-217
Spezialfinanzierung Strassen- verkehr, Stand 31.12.	368	352	314	19

Quellen: Staatsrechnung 2023, 2024 und 2025; Voranschlag 2026

Finanzflüsse privater Strassenverkehr und öffentlicher Verkehr 2022

Bund

in Mio. CHF

Privater Strassenverkehr

Einnahmen:	6674
Ausgaben:	3667
Saldo:	+3008

Öffentlicher Verkehr

Einnahmen:	854
Ausgaben:	5936
Saldo:	-5082

Kantone

in Mio. CHF

Privater Strassenverkehr

Einnahmen:	4029
Ausgaben:	3357
Saldo:	+672

Öffentlicher Verkehr

Einnahmen:	729
Ausgaben:	3269
Saldo:	-2540

Gemeinden

in Mio. CHF

Privater Strassenverkehr

Einnahmen:	816
Ausgaben:	3638
Saldo:	-2823

Öffentlicher Verkehr

Einnahmen:	80
Ausgaben:	1376
Saldo:	-1296

Kosten und Finanzierung des Personenverkehrs 2022

Mio. CHF

	motorisierter Individualverkehr	¹⁾ öffentlicher Verkehr
Kosten	61 539	15 620
Umwelt und Gesundheit	14 002	1 844
Unfälle	9 803	211
Verkehrsmittel	32 039	7 885
Infrastruktur	5 694	5 680
Finanzierung	61 539	15 620
Allgemeinheit	17 095	1 950
Öffentliche Hand	6 027	1 359
Transportunternehmen	0	7 460
Verkehrsnutzende	38 416	6 208

Rp./Pkm

	motorisierter Individualverkehr	¹⁾ öffentlicher Verkehr
Kosten pro Personenkilometer	67	66
davon Unfallkosten pro Personenkilometer	11	1

¹⁾öffentl. Verkehr auf Strasse und Schiene

Quelle: BFS

Fiskalbelastung der Treibstoffe

(Stand 1.1.2026)
MWST 8.1%

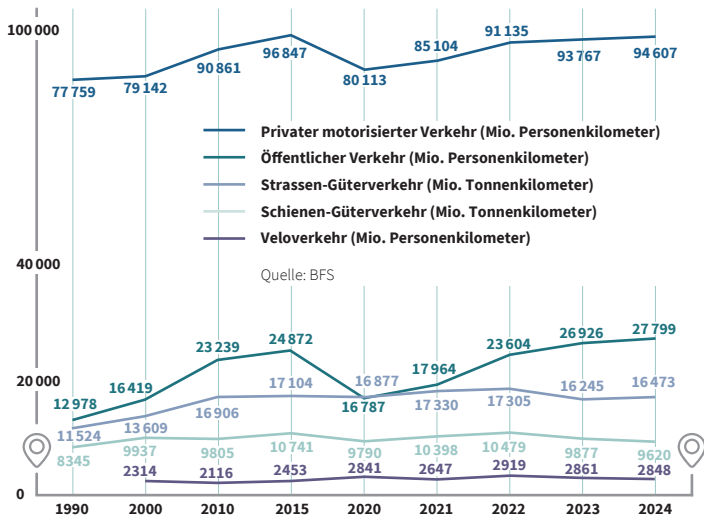
	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter
Mineralölsteuer	45.30	48.11
Mineralölsteuertzuschlag	31.52	31.46
Total Mineralölsteuer	76.82	79.57
Importabgaben*	0.00	0.15
Mehrwertsteuer**	12.74	13.49
Belastung pro Liter	89.56	93.21

*Pflichtlagerbeitrag u. a.

Quelle: Avenenergy Suisse

** basierend auf dem Landesindex der Konsumentenpreise

Leistungen Landverkehr



Strassennetz 2025

	Netzlänge in km	Fahrbahnlängen in km
Nationalstrassen (inkl. Zubringer)	2 259	5 233
Kantonsstrassen	17 230	17 230
Gemeinde- und Privatstrassen	65 662	65 662
Strassennetz total	85 151	88 125

Quelle: BFS

Stautunden auf Nationalstrassen

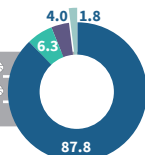
Ab 2020 inkl. NEB

Total Stautunden

in Prozent

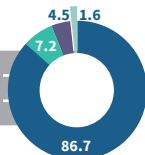
2024

55 569 Std.



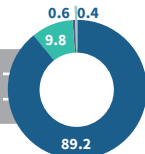
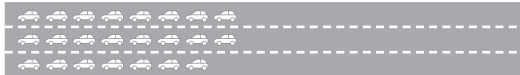
2023

48 807 Std.



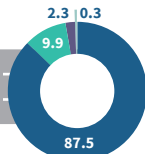
2020

22 575 Std.



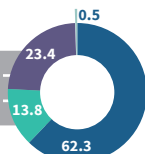
2015

22 828 Std.



2005

10 975 Std.



- = Verkehrsüberlastung
- = Unfall
- = Baustelle
- = andere Gründe

Quelle: ASTRA

Motorfahrzeugbestand

Fahrzeugkategorie	am 31. Dezember 2025
Personenwagen, davon	4 839 465
Benzin- und Dieselfahrzeuge	4 000 690
Elektro- und Hybridfahrzeuge	825 760
Wasserstoff-, Gas- und andere Fahrzeuge	13 015
Personentransportfahrzeuge, davon	129 305
Benzin- und Dieselfahrzeuge	127 031
Elektro- und Hybridfahrzeuge	2 078
Gas- und andere Fahrzeuge	196
Lieferwagen, davon	448 613
Benzin- und Dieselfahrzeuge	431 378
Elektro- und Hybridfahrzeuge	14 798
Gas- und andere Fahrzeuge	2 437
Lastwagen/Sattelschlepper, davon	56 402
Benzin- und Dieselfahrzeuge	54 144
Elektro- und Hybridfahrzeuge	1 823
Wasserstoff-, Gas- und andere Fahrzeuge	383
Landwirtschaftsfahrzeuge, davon	198 184
Benzin- und Dieselfahrzeuge	197 449
Elektro- und Hybridfahrzeuge	257
Gas- und andere Fahrzeuge	478
Industriefahrzeuge, davon	82 898
Benzin- und Dieselfahrzeuge	76 833
Elektro- und Hybridfahrzeuge	5 700
Gas- und andere Fahrzeuge	365
Total Motorwagen	5 754 867
Total Motorräder, davon	820 654
Benzin- und Dieselfahrzeuge	792 948
Elektro- und Hybridfahrzeuge	26 788
Gas- und andere Fahrzeuge	918
Total Motorfahrzeuge	6 575 521
Motorfahrräder inkl. schnelle E-Bikes, Stand 30.9.2025	280 101

Quelle: BFS

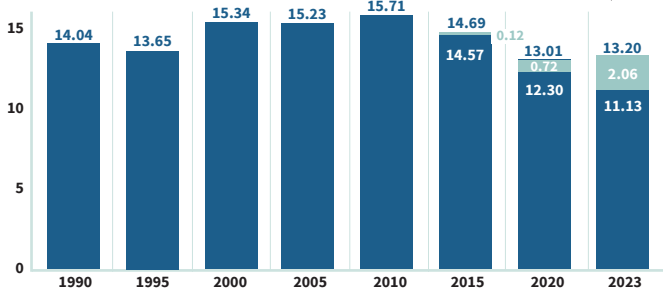
Inverkehrsetzung von Strassenfahrzeugen nach Antrieb

	2023	2024	2025
Total Personenwagen	250 352	237 636	232 602
davon:			
Benzin	83 235	69 035	55 832
Diesel	23 249	22 285	15 752
Hybrid (Benzin oder Diesel/elektrisch)	91 461	100 604	108 164
Elektrisch	52 336	45 693	52 843
Gas	44	7	7
Andere (z. B. Wasserstoff)	27	12	4
Total Personentransportfahrzeuge	7 577	6 771	5 527
davon:			
Benzin	45	33	141
Diesel	7 142	6 437	4 937
Hybrid (Benzin oder Diesel/elektrisch)	184	115	114
Elektrisch	197	180	334
Gas	9	4	1
Andere (z. B. Wasserstoff)	0	2	0
Total Lieferwagen	30 003	30 192	28 837
davon:			
Benzin	2 701	2 702	2 514
Diesel	23 228	24 803	21 190
Hybrid (Benzin oder Diesel/elektrisch)	94	182	627
Elektrisch	3 881	2 427	4 463
Gas	98	78	43
Andere (z. B. Wasserstoff)	1	0	0
Total Lastwagen und Sattelschlepper	4 372	4 864	4 207
davon:			
Benzin	2	0	0
Diesel	3 951	4 254	3 243
Hybrid (Benzin oder Diesel/elektrisch)	0	1	0
Elektrisch	383	571	939
Gas	35	38	21
Andere (z. B. Wasserstoff)	1	0	4

Quelle: BFS

Treibhausgasemissionen des privaten Strassenverkehrs

in Tonnen CO₂-Äquivalent

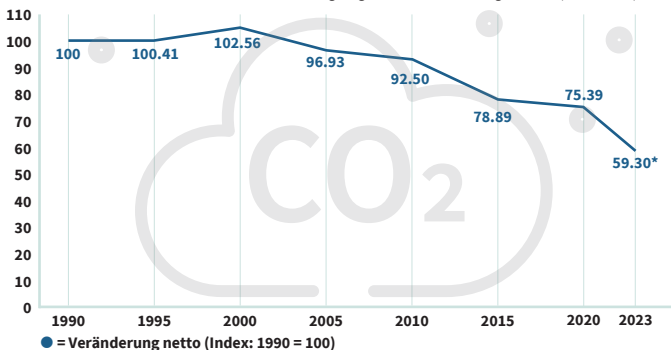


- = CO₂-Emissionen des Strassenverkehrs / Netto-CO₂-Emissionen des Strassenverkehrs
- = Kompensationspflicht

Quelle: Berechnungen auf der Basis von Daten des BFS und BAFU

Veränderung der Treibhausgasemissionen (THG) des privaten Strassenverkehrs

nach Fahrleistung (Fzg-km) und nach Abzug der Kompensationspflicht



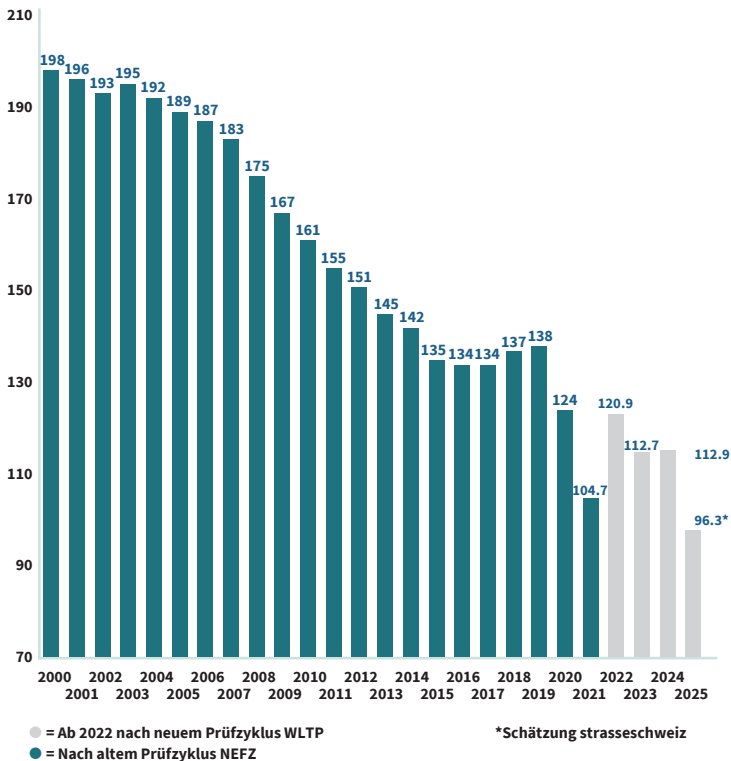
- = Veränderung netto (Index: 1990 = 100)

Quellen: Berechnungen auf der Basis von Daten des BFS und BAFU

*Schätzung

CO₂-Emissionen von neuen Personenwagen

Durchschnittlicher Wert, in g CO₂ pro km



Quelle: auto-schweiz

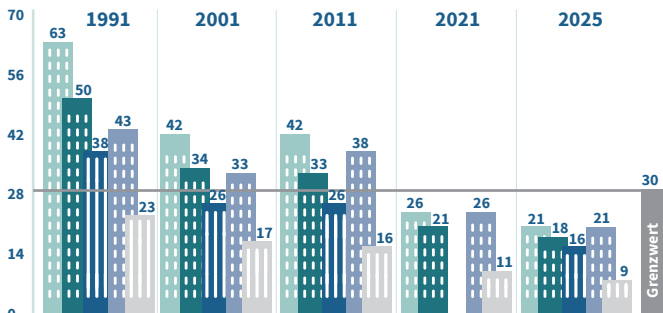
Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO₂)

in µg/m³

Die NO₂-Belastung liegt überall unterhalb des Grenzwertes.

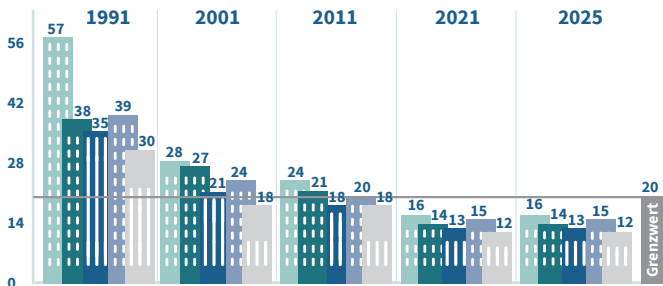


Quelle: BAFU

Schwebstaub (PM 10)

in µg/m³

Der Grenzwert für den Feinstaub wird landesweit eingehalten.



- = Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse
- = Stadtzentrum, in Park
- = Agglomeration

- = ländlich, an Autobahn
- = ländlich (<1000 m ü. M.)

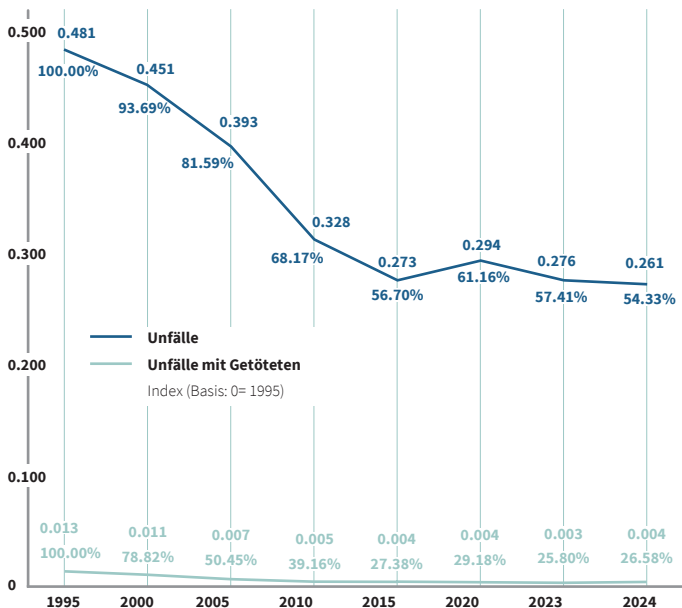
Quelle: BAFU

Unfälle pro Strassenart

	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2023	2024
Total Unfälle	23 030	23 737	21 706	19 609	17 736	16 897	18 254	17 432
Nationalstrassen	2 235	2 472	2 086	2 138	1 731	1 335	1 653	1 605
Kantons- und Gemeindestrassen	20 795	21 265	19 620	17 471	16 005	15 562	16 601	15 827

Unfälle pro Mio. Fahrzeugkilometer

pro Mio-Fkm



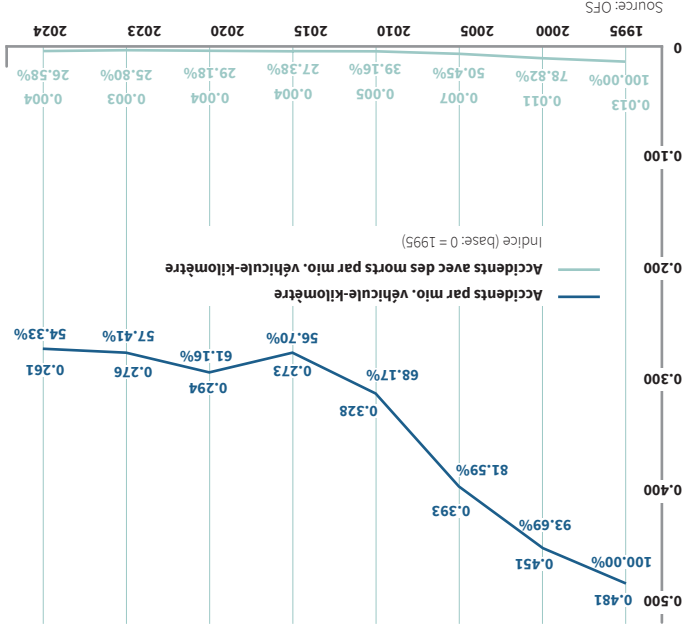
Quelle: BFS

Accidents par type de route

	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2023	2024
Total accidents	23 030	23 737	21 706	19 609	17 736	16 897	18 254	17 432
Routes nationales	2 235	2 472	2 086	2 138	1 731	1 335	1 653	1 605
Routes cantonales	20 795	21 265	19 620	17 471	16 005	15 562	16 601	15 827
et communales								

Accidents par mio. véhicule-kilomètre

par mio. vhc-km



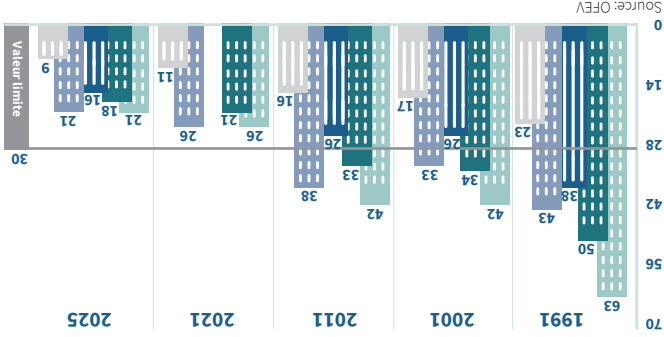
Source: OFS

Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs affichées sont toujours les moyennes de deux stations des types d'emplacements suivants:

Dioxyde d'azote (NO₂) en µg/m³

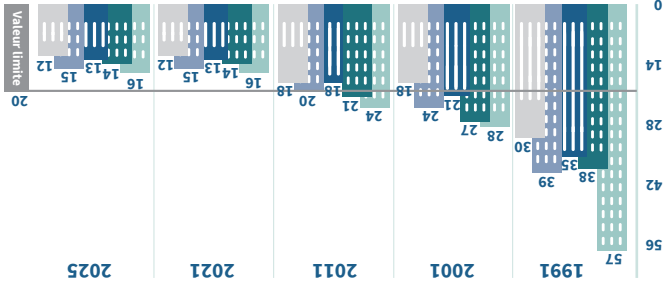
La charge en NO₂ se situe partout en dessous de la valeur limite.



Source: OFEV

Particules en suspension (PM 10) en µg/m³

La valeur-limite pour les poussières fines est aujourd'hui respectée dans tout le pays.

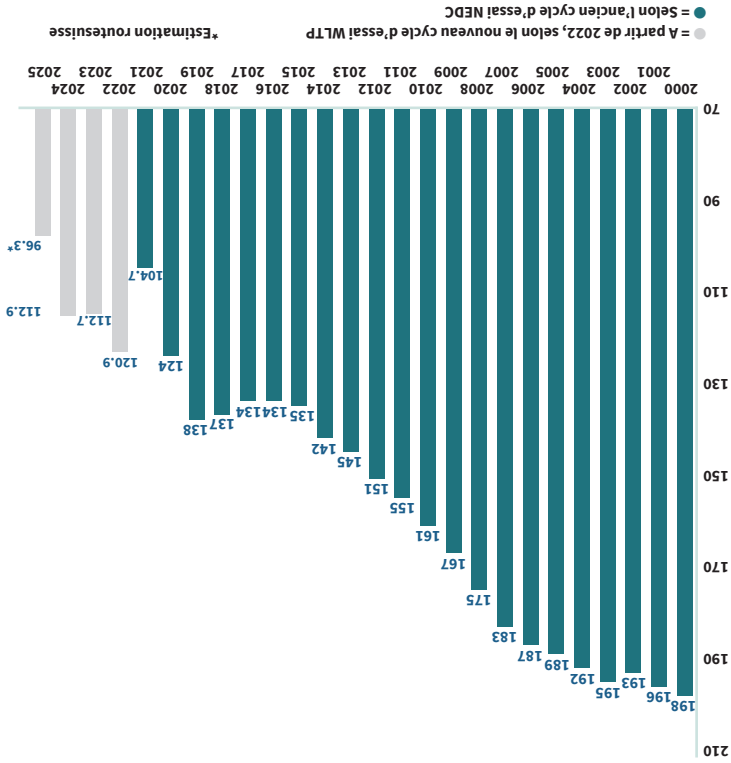


Source: OFEV

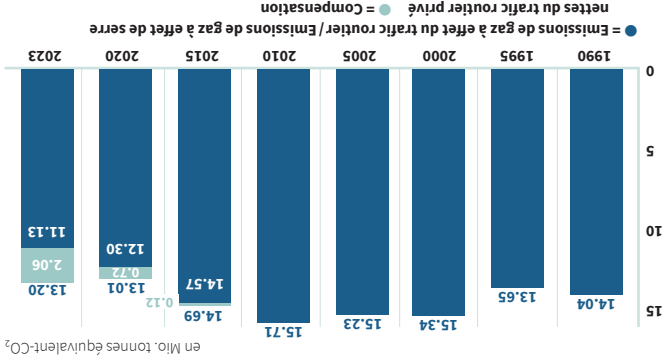
● = Agglomération
 ● = Centre-ville, parc
 ● = Campagne, autoroute
 ● = Campagne (<1000 m/s/mer)

Emissions de CO₂ des voitures neuves

Valeur moyenne, en g CO₂ par km

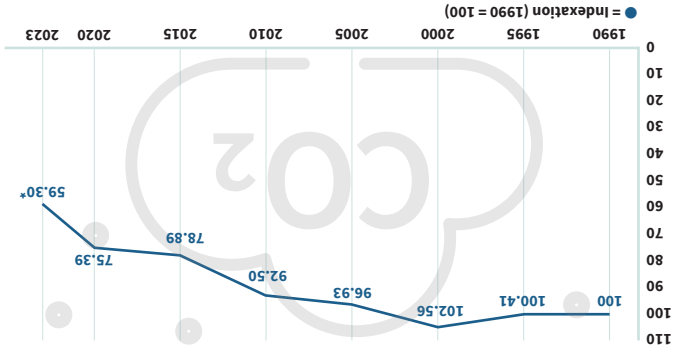


Evolution des émissions de gaz à effet de serre (GES) nettes au trafic routier privé



Evolution des émissions nettes de gaz à effet de serre (GES) en fonction de la prestation de transport

par véhicules-km; après déduction de la compensation



Mises en circulation de véhicules routiers par type de propulsion

	2023	2024	2025
Total voitures de tourisme	250 352	237 636	232 602
dont:			
Essence	83 235	69 035	55 832
Diesel	23 249	22 285	15 752
Hybride (essence ou diesel/électrique)	91 461	100 604	108 164
Électrique	52 336	45 693	52 843
Gaz	44	7	7
Autres (p. ex. hydrogène)	27	12	4
Total véhicules pour transports de personnes	7 577	6 771	5 527
dont:			
Essence	45	33	141
Diesel	7 142	6 437	4 937
Hybride (essence ou diesel/électrique)	184	115	114
Électrique	197	180	334
Gaz	9	4	1
Autres (p. ex. hydrogène)	0	2	0
Total voitures de livraison	30 003	30 192	28 837
dont:			
Essence	2 701	2 702	2 514
Diesel	23 228	24 803	21 190
Hybride (essence ou diesel / électrique)	94	182	627
Électrique	3 881	2 427	4 463
Gaz	98	78	43
Autres (p. ex. hydrogène)	1	0	0
Total camions et tracteurs à sелlette	4 372	4 864	4 207
dont:			
Essence	2	0	0
Diesel	3 951	4 254	3 243
Hybride (essence ou diesel / électrique)	0	1	0
Électrique	383	571	939
Gaz	35	38	21
Autres (p. ex. hydrogène)	1	0	4

Source: OFS

Effectif des véhicules à moteur

au 31 décembre 2025

Genre de véhicules

Voitures de tourisme, dont

véhicules à essence et diesel 4 000 690

véhicules électriques et hybrides 825 760

véhicules à hydrogène, à gaz et autres propulsions 13 015

Véhicules pour transports de personnes, dont

véhicules à essence et diesel 127 031

véhicules électriques et hybrides 2 078

véhicules à gaz et autres propulsions 196

Voitures de livraison, dont

véhicules à essence et diesel 431 378

véhicules électriques et hybrides 14 798

véhicules à gaz et autres propulsions 2 437

Camions/tracteurs à selle, dont

véhicules à essence et diesel 54 144

véhicules électriques et hybrides 1 823

véhicules à hydrogène, à gaz et autres propulsions 383

Véhicules agricoles, dont

véhicules à essence et diesel 197 449

véhicules électriques et hybrides 257

véhicules à gaz et autres propulsions 478

Véhicules industriels, dont

véhicules à essence et diesel 76 833

véhicules électriques et hybrides 5 700

véhicules à gaz et autres propulsions 365

Total des voitures automobiles

82 898

Total des motocycles, dont

véhicules à essence et diesel 792 948

véhicules électriques et hybrides 26 788

véhicules à gaz et autres propulsions 918

Total des véhicules à moteur

6 575 521

Cyclomoteurs y compris les autres véhicules
équipés d'un moteur électrique, le 30.9.2025

280 101

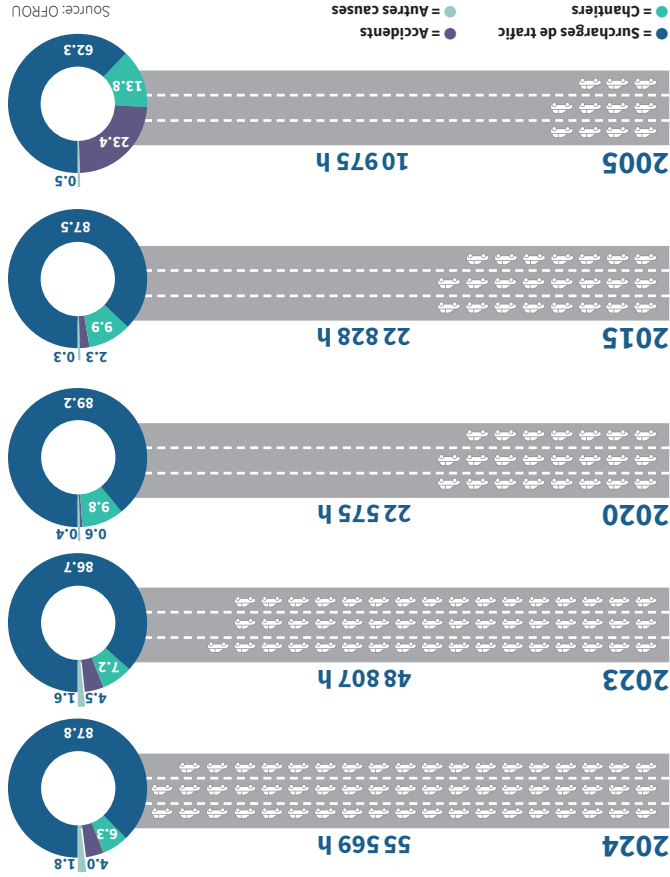
Source: OFS

Heures d'embouteillage sur les routes nationales

des 2020: NAR inclus

Total heures d'embouteillage

Causes (en %)

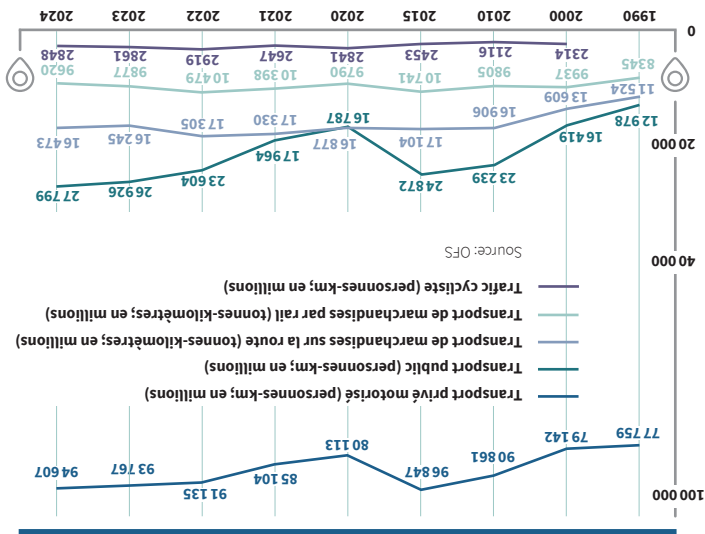


Source: OFROU

Source: OFS

Réseau routier total	
Routes nationales (y compris routes d'accès)	2 259
Routes cantonales	17 230
Routes communales et privées	65 662
Réseau routier total	85 151
Longueur du réseau en km	
des chaussées	5 233
Longueur en km	17 230
	65 662
	88 125

Réseau routier 2025



Les prestations des transports terrestres

Coûts et financement du transport de personnes en 2022

mio CHF

Coûts	
Environnement et santé	1 844
Accidents	211
Moyens de transport	7 885
Infrastructure	5 680
Financement	15 620
Collectivité	1 950
Etat	1 359
Entreprises de transport	7 460
Usagers des transports	6 208
cts./pkm	

Coûts par personne-km	
Transport individuel	67
¹⁾ Transport public	66
dont coûts des accidents	
par personne-km	11
¹⁾ transport public routier et rail	Source: OFS

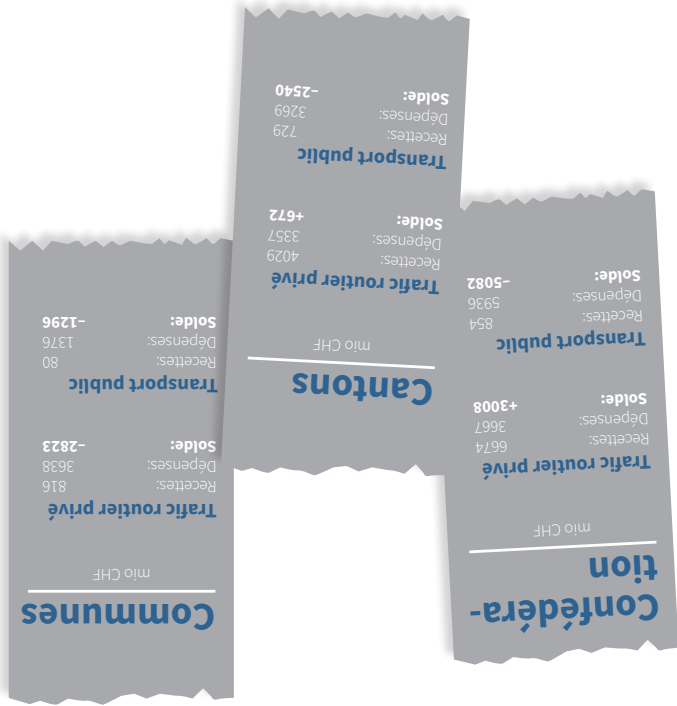
Charges fiscales sur les carburants

(au 1.1.2026)
TVA 8.1%

Charge par litre	
Impôt sur les huiles minérales	48.11
Surtaxe sur les huiles minérales	31.52
Total impôt sur les huiles minérales	76.82
Charges d'importation*	0.00
TVA**	12.74
	13.49
93.21	

*(e. a. contrib. au stockage obligat.)
** basé sur l'indice national des prix à la consommation
Source: Avenergy Suisse

Flux financiers du trafic routier privé et des transports publics 2022



Financement spécial circulation routière

mio CHF		2023	2024	2025	2026
		Compte	Compte	Compte	Budget
Recettes					
Impôt sur les huiles minérales	1 286	1 272	1 280	1 264	1 199
Remboursement de prêts grevant les carburants					
et participations	5	5	5	6	5
Vente de terrains non utilisés,					
construction des routes nationales	2	2	0	1	0
Remboursements,					
conventions-programmes OFEV	6	6	0	19	0
Cession de terrains dont on n'a plus besoin pour la construction					
de routes nationales			0	1	0
Dépenses					
Contributions aux charges routières des cantons et aux routes principales	1 299	1 299	1 302	1 329	1 428
Apport au fonds d'infrastructure ferroviaire, transfert du trafic de marchandises	373	373	382	373	393
Protection de l'environnement, protection contre les dangers naturels	160	160	170	211	297
Charges administratives	196	196	194	197	207
Apports temporaires au FORTA	60	60	60	60	60
Résultat de l'exercice					
	-13	-13	-16	-38	-217
Financement spécial pour la circulation routière, solde au 31.12.					
	368	368	352	314	19

Sources: Compte d'Etat 2023, 2024 et 2025; Budget 2026

Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)

Compte des investissements

	Compte	Compte	Compte	
	2023	2024	2025	Budget
	2026			
Solde du compte des investissements	2 363	2 298	2 390	2 922
Routes nationales	2 225	2 107	2 251	2 697
Aménagement et entretien	1 625	1 531	1 555	1 646
Achèvement du réseau	168	177	188	296
Grands projets	304	256	287	426
Augmentation de capacité	74	102	85	149
Élimination des goulets				
d'étranglement	53	41	136	180
Trafic d'agglomération	139	191	140	225
Contributions aux investissements	121	151	132	225
Prêts	17	40	7	0

Sources: Compte d'Etat 2023, 2024 et 2025; Budget 2026

Réserves du FORTA

	Compte	Compte	Compte	
	2023	2024	2025	Budget
	2026			

Ressources réservées à la construction des routes nationales;				
solde au début de l'exercice	3 828	3 670	3 405	2 617
Attribution (cf. compte de résultats)	2 067	1 839	2 120	1 751
Utilisation (cf. compte des investissements)	2 225	2 105	2 251	2 697
Solde à la fin de l'exercice*	3 670	3 405	3 274	1 671

* Les créances et engagements de tiers ne sont pas pris en considération.
Sources: Compte d'Etat 2023, 2024 et 2025; Budget 2026

Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)

Compte de résultats

	Compte 2023	Compte 2024	Compte 2025	Budget 2026
Revenus	2 766	2 646	2 835	2 585
Recettes affectées	2 715	2 580	2 755	2 536
Surtaxe sur les huiles minérales	1 650	1 686	1 672	1 586
Impôts sur les huiles minérales*	181	0	0	0
Impôts sur les véhicules automobiles	382	461	481	478
Redevance pour l'utilisation des routes nationales	420	364	402	410
Revenus réduction CO ₂ : sanction appliquée aux voitures de tourisme	22	8	141	3
Compensations cantonales NAR, nouvel arrêté sur le réseau des routes nationales	60	60	60	60
Recettes issues de fonds de tiers et autres revenus	51	66	80	48
Charges	2 766	2 646	2 835	2 585
Routes nationales	2 627	2 454	2 696	2 360
Exploitation des routes nationales	447	454	454	467
Dépenses ne pouvant pas être portées à l'actif	113	161	122	142
Ressources réservées à la construction des routes nationales	2 067	1 839	2 120	1 751
Trafic d'agglomération	139	191	140	225
Réévaluation de contribution à des investissements	121	151	132	225
Réévaluation de prêts conditionnellement remboursables	17	40	7	0

* À partir du 1.1.2024, 10% de l'impôt sur les huiles minérales a été attribué à la caisse fédérale.

Sources: Compte d'Etat 2023, 2024 et 2025; Budget 2026

Table des matières

3-4	Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération
5	Financement spécial circulation routière
6	Flux financiers du trafic routier privé et des transports publics 2022
7	Coûts et financement du transport de personnes en 2022
7	Charges fiscales sur les carburants
8	Les prestations des transports terrestres
8	Réseau routier 2025
9	Heures d'embouteillage sur les routes nationales
10	Effectif des véhicules à moteur
11	Mises en circulation de véhicules routiers par type de propulsion
12	Emissions de gaz à effet de serre (GES) du trafic routier
12	Variation des émissions de gaz à effet de serre (GES) dues au trafic routier privé
13	Emissions de CO ₂ des voitures neuves
14	Immissions de polluants atmosphériques
15	Nombre d'accidents
16	Notes

Vademecum 2026

