

strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS

2021

Jahresbericht

Vorwort

Geschätzte Mitglieder
Liebe Leserinnen und Leser

Das Jahr 2021 war geprägt von vielen Höhen und Tiefen, bedingt durch die verschiedenen Phasen der Corona-Pandemie mit abwechselnden Lockerungen und Einschränkungen im Kampf gegen das Virus. Vor diesem besonderen und teils schwierigen Hintergrund ist es überaus erfreulich, dass strasseschweiz seine Aufgaben voll und ganz erfüllt hat und sich verschiedentlich erfolgreich für die Interessen seiner Mitglieder einsetzen konnte. Dank gemeinsamer und durch unsere Mitgliederverbände koordinierter Initiativen ist es uns fast immer gelungen, unsere Interessen wo nötig durchzusetzen.

Auf politischer Ebene ist sicherlich die Ablehnung des CO₂-Gesetzes anlässlich der Volksabstimmung im Juni unser schönster Erfolg. Dank einer von vielen Mitgliedern unserer Dachorganisation lancierten und koordinierten Referendums-Kampagne hat die Mehrheit der Stimmbürger diese teure, unwirksame und wenig technologieoffene Gesetzesrevision bachab geschickt. Damit haben wir gezeigt, dass die Schweizer Bevölkerung eine wirksame und finanziell tragbare Klimapolitik erwartet – vor allem aber ist deutlich geworden, dass künftig nicht akzeptabel ist, die Strassenbenutzer zu bestrafen, ohne ihnen eine brauchbare Alternative zu bieten! Auch die Strassenbenutzer werden weiterhin einen positiven Beitrag an die Klimapolitik leisten. Verbote und Umverteilungen nützen nichts, hingegen ist Technologieoffenheit der Schlüssel zum Erfolg!

Als Präsident bin ich ausserdem stolz darauf, dass wir strasseschweiz 2021 deutlich verstärken konnten. Ich freue mich, dass wir seit dem 1. Januar 2022 den Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen (VSE) sowie den Verband der Schweizerischen Zementindustrie (cemsuisse) zu unseren Mitgliedern zählen dürfen. Das ist nicht nur ein schöner Vertrauensbeweis, es erlaubt uns auch, gestärkt die gemeinsamen Herausforderungen anzugehen, die uns in naher Zukunft erwarten.

Ich wünsche Ihnen eine anregende Lektüre.

Thomas Hurter
Präsident

Inhaltsverzeichnis

VORWORT	3
WORT DES GESCHÄFTSFÜHRERS	6
ZIELE UND MITGLIEDER	8
ORGANE VON STRASSESCHWEIZ	10
Mitgliederversammlung	10
Vorstand	11
Präsidentenkonferenz	13
Revisionsstelle	13
Geschäftsleitung	14
Geschäftsstelle	15
WICHTIGSTE POLITISCHE THEMEN 2021	16
STATISTIK	19

Wort des Geschäftsführers

Geschätzte Mitglieder
Liebe Leserinnen und Leser

Während die Massnahmen zur Bekämpfung der Coronapandemie weiterhin zu zahlreichen Einschränkungen führten, kam es zusätzlich zu erheblichen Störungen in den globalen Lieferketten. Im Personenverkehr hat die Mobilität stark abgenommen. Es wird geschätzt, dass der motorisierte Individualverkehr im Jahr 2021 rund acht Prozent unter dem Vor-Corona-Niveau liegt. Zu den am stärksten betroffenen Sektoren gehört der private Personenverkehr, in dem die Reisenachfrage abrupt zusammengebrochen ist und sich nur sehr langsam erholt. Auch betreffend Fahrzeugverkäufe war 2021 ein schwieriges Jahr, die Branche wurde durch die weltweite Versorgungskrise und die Schliessung von Verkaufsräumen ausgebremst.

Trotz der Schwierigkeiten im Zusammenhang mit dieser doppelten Krise ist es der Automobilindustrie gelungen, den Anteil von Fahrzeugen mit geringem CO₂-Ausstoss zu erhöhen und so die durchschnittlichen Emissionen der Neuwagenflotte stark zu senken (-49% seit 2000). Zudem ist ein starker Anstieg der Verkäufe von Wohnmobilen und Wohnwagen zu verzeichnen, was darauf hindeutet, dass Herr und Frau Schweizer unser Land vermehrt über die Strasse erkunden. Während der Pandemie wurden in einigen Kantonen auf den Baustellen die Arbeiten eingestellt und damit Projekte verzögert. Es ist wahrscheinlich, dass es zu Kostensteigerungen und Verzögerungen bei den Materiallieferungen kommen wird. An dieser Stelle soll auch auf die Widerstandsfähigkeit und die systemische Bedeutung des Strassengüterverkehrs hingewiesen werden, der weiterhin unsere Versorgung wie auch die Abfallentsorgung sicherstellt.

In den kommenden Jahren wird eine Herausforderung darin bestehen, die künftige Klimapolitik in einen realistischen Rahmen einzubetten. Die Ablehnung des CO₂-Gesetzes zeigt deutlich: die Pandemie und die traurige Rückkehr des Krieges vor die Tore Europas müssen nun berücksichtigt werden. Diese Ereignisse erinnern uns auf brutale Weise daran, dass das Klima nicht die einzige Herausforderung ist, die für künftige Generationen von Bedeutung ist; die Freiheiten und der Wohlstand, welche wir über Jahrzehnte genossen haben, wurden stark erschüttert. Diese Werte sind wieder in den Fokus der Politik gerückt, da sie die Grundlage unserer Gesellschaft bilden und darüber hinaus unerlässlich sind, um die Finanzierung jeder Klima-, Gesundheits-, Sozial- oder Sicherheitspolitik zu gewährleisten.

Um unseren nachfolgenden Generationen eine wohlhabende, sichere und nachhaltige Zukunft zu sichern, ist es an der Zeit, grosse Projekte bei den drei Grundpfeilern des Wohlstands - Steuern, Bildung und Infrastruktur – in Angriff zu nehmen. Gerade in unserem Sektor sind grosse Investitionen erforderlich: zum einen erfordern neue Antriebstechnologien neue energietechnische Anlagen und Ausrüstungen sowie eine Anpassung der Ausbildung. Und zum anderen ist eine Kapazitätserhöhung unserer Strasseninfrastruktur unerlässlich, um das Bevölkerungswachstum der nächsten 30 Jahre absorbieren zu können. Parallel dazu scheint eine Steuerreform zur Sicherung der Finanzierung dieser Investitionen in die Infrastruktur mittelfristig unumgänglich, insbesondere aufgrund des progressiven Rückgangs der Mineralölsteuer-Einnahmen.

Schliesslich sind wir bestrebt, unsere Leistungen im Dienste unserer Mitglieder ständig zu verbessern. So haben wir beispielsweise ein Projekt zur Weiterentwicklung unserer Website gestartet, um die Bevölkerung über die Vorteile der aktuellen nationalen Strassenprojekte zu informieren. Und bei unserer Vademecum-Ausgabe 2022 haben wir Modernisierungen sowohl auf Formats- als auch auf Darstellungs- und Inhaltsebene vorgenommen.

All dies wäre nicht möglich ohne das wertvolle Vertrauen unserer Mitglieder, die gute Zusammenarbeit mit unseren Partnern sowie die unermüdliche Motivation meines Teams. Ein grosses Dankeschön an alle, die im vergangenen Jahr zur Unterstützung der Interessen des Strassenverkehrs beigetragen haben.

Olivier Fantino
Geschäftsführer

Ziele und Mitglieder

strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS ist entstanden aus dem Zusammenschluss der Schweizerischen Strassenverkehrsliga (gegründet 1928) und der Via Vita (gegründet 1936). Sie hat die Rechtsform eines Verbandes und übt seit 1945 die Funktion als Dachorganisation der Automobilwirtschaft, des Strassentransportgewerbes und des privaten Strassenverkehrs in der Schweiz aus, bis zum Jahr 2006 unter der Bezeichnung Schweizerischer Strassenverkehrsverband (Fédération Routière Suisse, FRS).

strasseschweiz bezweckt die Bündelung der Kräfte seiner Mitglieder im Bereich Verkehrs- und Mobilitätspolitik. Der Verband identifiziert hierzu Tendenzen, Themen und Vorlagen im Zusammenhang mit der Mobilität auf der Strasse und handelt im Interesse seiner Mitglieder. Damit soll wo immer möglich ein gemeinsames oder zumindest koordiniertes Vorgehen der Mitglieder sichergestellt werden.

Im Berichtsjahr hat sich der Schweizerische Motorrad-Fahrlehrer-Verband SMFV aufgelöst, er wird seine Tätigkeit fortan im Rahmen der Fachkommission Motorrad des SFV fortsetzen. Wir bedauern auch den Austritt des Schweizer Tourismus-Verbands.

Unserer Organisation waren Ende 2021 27 Mitglieder angeschlossen, namentlich 24 nationale Organisationen und drei kantonale Dachverbände.

Mitgliederliste von strasseschweiz per 31.12.2021

Strassenbenützerverbände

Automobil Club der Schweiz ACS
fenaco (TRAVECO Transporte AG)
Föderation der Motorradfahrer der Schweiz FMS
Les Routiers Suisses
Schweizerischer Auto- und Motorradfahrer-Verband SAM
Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Schweizerischer Verband für Landtechnik SVLT
Touring Club Schweiz TCS

Automobilwirtschaft

Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS
auto-schweiz, Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure
Avenergy Suisse
caravaningsuisse, Schweizerischer Caravangewerbe-Verband SCGV
carrosserie suisse
Einkaufsorganisation des Schweiz. Auto- und Motorfahrzeuggewerbes ESA
Geneva International Motor Show GIMS
motosuisse, Vereinigung der Schweizer Motorrad- und Roller-Importeure
Reifen-Verband der Schweiz RVS
Swiss Automotive Aftermarket SAA
Swiss Car Register SCR
transport-CH
Verband der Schweizerischen Gasindustrie VSG

Strassenwirtschaft

Infra Suisse
Schweizerischer Baumeisterverband SBV

Kantonale Strassenverkehrsverbände

RouteGenève
VaudRoutes
Verkehrsliga beider Basel

Andere Bereiche

Schweizerischer Fahrlehrerverband SFV

Organe von strasseschweiz

Mitgliederversammlung

Die Mitgliederversammlung ist das oberste Organ von strasseschweiz. Sie setzt sich zusammen aus sämtlichen Mitgliedern des Verbands, von denen jedes abhängig von seinem Mitgliederbeitrag eine bestimmte Anzahl Stimmen erhält (eine Stimme pro CHF 500).

Die 76. Mitgliederversammlung von strasseschweiz fand in Übereinstimmung mit dem aufgrund der Pandemie geltenden Rechtsrahmen als Videokonferenz statt. Es waren 18 Mitglieder vertreten, welche 821 von insgesamt 885 Stimmen auf sich vereinten. Die Mitgliederversammlung genehmigte die Jahresrechnung 2020, die mit einem Gewinn von total CHF 24928.29 schloss.

Folgende Personen wurden gewählt:

Für das Geschäftsjahr 2021/2022 wurden Thomas Hurter (ACS) zum Präsidenten, Gian-Luca Lardi (SBV) zum ersten Vizepräsidenten und Thierry Burkart (ASTAG) zum zweiten Vizepräsidenten von strasseschweiz gewählt. Dem scheidenden Präsidenten, Daniel Hofer (Avenergy Suisse) wurde herzlich gedankt für sein Engagement und die hervorragende Arbeit während seiner Amtszeit.

An der Mitgliederversammlung wurden vier Vorstandsmitglieder gewählt: Thierry Burkart ersetzt Adrian Amstutz (ASTAG), Sandro Mesquita ersetzt André Hefti (GIMS), Jörg Bucher ersetzt Roland Müntener (motosuisse) und Dominique Kolly wurde als Vertreter des Neumitglieds transport-CH gewählt.

Die Revisionsstelle setzt sich zusammen aus Felix Wyss, carrosserie suisse, und Patrick Eperon, VaudRoutes. Die Revisoren wurden für ihre Arbeit verdankt.

Vorstand

Der Vorstand tagte im vergangenen Jahr zweimal, am 20. April und 23. November 2021. Gemäss seinen statutarischen Kompetenzen genehmigte er das Budget 2022 und legte die Mitgliederbeiträge für 2022 fest (unverändert).

An der Vorstandssitzung vom 23. November kam es noch zu folgenden Ersatzwahlen: Pierre Daniel Senn ersetzt Urs Wernli (AGVS), Christian Wasserfallen ersetzt Matthias Forster (Infra Suisse) und Walter Wobmann übernimmt den Sitz von Erich Kammer (FMS).

Der Vorstand hiess den Beitritt des Verbands Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen VSE und den Beitritt von cemsuisse als Mitglieder von strasseschweiz per 1. Januar 2022 gut. Er hat ausserdem mit Bedauern von der Auflösung des Schweizerischen Motorrad-Fahrlehrer-Verbands SMFV und vom Austritt des Schweizer Tourismus-Verbands STV Kenntnis genommen.

Liste der Vorstandsmitglieder per 31.12.2021

Bucher Jörg	motosuisse
Burkart Thierry	Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Decurtins Daniela	Verband der Schweizerischen Gasindustrie VSG
Engeler Roman	Schweizerischer Verband für Landtechnik SVLT
Eperon Patrick	VaudRoutes
Gehrken Michael	Schweizerischer Fahrlehrerverband SFV
Goetschi Peter	Touring Club Schweiz TCS
Hofer Daniel	Avenergy Suisse
Hurter Thomas	Automobil Club der Schweiz ACS
Kolly Dominique	transport-CH
Lardi Gian-Luca	Schweizerischer Baumeisterverband SBV
Launaz François	auto-schweiz
Luginbühl Erhard	Swiss Automotive Aftermarket SAA
Mesquita Sandro	Geneva International Motor Show GIMS
Piras David	Les Routiers Suisses
Salzmann Bernhard	Schweizerischer Baumeisterverband SBV
Senn Pierre Daniel	Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS
Uhr Roger	Schweizerischer Auto- und Motorradfahrer- Verband SAM
Wasserfallen Christian	Infra Suisse
Wobmann Walter	Föderation der Motorradfahrer der Schweiz
Wyss Felix	carrosserie suisse

Präsidentenkonferenz

Die Präsidentenkonferenz hat die Oberleitung von strasseschweiz inne und setzt sich zusammen aus den Präsidenten der Trägerorganisationen. Dies waren per 31. Dezember 2021:

Burkart Thierry	Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG (2. Vizepräsident)
Goetschi Peter	Touring Club Schweiz TCS
Hofer Daniel	Avenergy Suisse
Hurter Thomas	Automobil Club der Schweiz ACS (Präsident)
Lardi Gian-Luca	Schweizerischer Baumeisterverband SBV (1. Vizepräsident)
Launaz François	auto-schweiz
Senn Pierre Daniel	Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS

Die Präsidentenkonferenz traf sich im Berichtsjahr zu drei Sitzungen, dies am 16. März, 16. September und 26. Oktober.

Im Oktober 2021 hat Pierre Daniel Senn die Nachfolge von Urs Wernli angetreten.

Revisionsstelle

Die Jahresrechnung des Verbands strasseschweiz für das Jahr 2021 ist am 24. Februar 2022 von den beiden Revisoren, Felix Wyss und Patrick Eperon, geprüft worden. Sie stellen der Mitgliederversammlung Antrag auf Genehmigung und Décharge-Erteilung.

Geschäftsleitung

Die Geschäftsleitung setzt sich zusammen aus dem Geschäftsführer von strasseschweiz und je einem von den Trägerorganisationen ernannten Vertreter. Sie führt die operativen Geschäfte, stellt Anträge an die Präsidentenkonferenz und führt deren Beschlüsse aus.

Am 31. Dezember 2021 setzte sich die Geschäftsleitung wie folgt zusammen:

Bilang Roland	Avenergy Suisse
Burgener Andreas	auto-schweiz
Fantino Olivier	strasseschweiz (Vorsitz)
Kirchhofer André	Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Leprat Sébastien	Touring Club Schweiz TCS
Nauli Gian	Schweizerischer Baumeisterverband SBV
Produit Fabien	Automobil Club der Schweiz ACS
Solari Olivia	Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS

2021 tagte die Geschäftsleitung fünfmal, dies am 21. Januar, 7. April, 24. Juni, 5. Oktober und 17. November.

Im Sommer 2021 trat Sébastien Leprat die Nachfolge von Gérard Métrailler an und im Herbst 2021 Gian Nauli die von Bernhard Salzmann.

Geschäftsstelle

Die Geschäftsstelle stellt die Koordination der politischen Aktivitäten innerhalb der Organisation sicher und erledigt die ihr anvertrauten Aufgaben. Sie gewährleistet zudem die funktionierende Verwaltung und Buchhaltung von strasseschweiz.

Am 31. Dezember 2021 waren in der Geschäftsstelle drei Personen angestellt, deren Pensum 260 Stellenprozenten entsprach:

Olivier Fantino	Geschäftsführer
Rebecca Bogenstätter	Leiterin Finanzen und Administration
Thomas Juch	Projektleiter Political Affairs

Vertretungen

Der Geschäftsführer ist in Vertretung von strasseschweiz Mitglied in den folgenden Kommissionen und Organisationen:

- Vorstand des Internationalen Automobilsalons in Genf
- Kommission Mobilität/Raumentwicklung des Schweizerischen Gewerbeverbands (SGV)
- Kommission für Forschung im Strassenwesen (Bundesamt für Strassen ASTRA)
- Vorstand des Vereins Verkehrshaus der Schweiz, Luzern

Der Zentralpräsident des TCS, Peter Goetschi, ist in Vertretung von strasseschweiz Mitglied des Stiftungsrats der Stiftung Klimarappen.

Der vormalige Präsident der FRS, Claude Gay-Crosier, ist Mitglied des Stiftungsrats der Stiftung Verkehrshaus Schweiz, Luzern.

Politische Themen 2021

Abstimmungen

Gemäss Vorstandsbeschluss vom November 2020 hat sich strasseschweiz in der Referendumskampagne gegen die Revision des CO₂-Gesetzes engagiert und aktiv im Abstimmungskomitee mitgewirkt. Die der Bevölkerung unterbreitete Gesetzesvorlage wurde mit 51,6 Prozent der Stimmen abgelehnt.

Parlamentarische Geschäfte

Im Berichtsjahr wurden vier Gesetzesentwürfe, welche die Interessen von strasseschweiz und seinen Mitgliedern betreffen, in der Schlussabstimmung von den eidgenössischen Räten verabschiedet:

- (17.304) Standesinitiative TI. Sicherere Strassen jetzt!
- (19.076) Zolltarifgesetz. Änderung
- (20.081) Unterirdischer Gütertransport. Bundesgesetz
- (21.477) Pa.IV. UREK-N. Verlängerung des Reduktionsziels im geltenden CO₂-Gesetz

Darüber hinaus ist die Behandlung der folgenden Themen hervorzuheben:

- (20.4339) Mo. UREK-N. Übermässigen Motorenlärm wirksam reduzieren
- (20.4406) Mo. Suter Gabriela. Grüne Wasserstoffstrategie für die Schweiz
- (20.4478) Mo. Dittli. Gleich lange Spiesse bei Arbeits- und Ruhezeitbestimmungen
- (21.025) Zusatzkredit «Umfahrung Oberburg»
- (21.046) Veloweggesetz

Vernehmlassungsverfahren

Im Laufe des Jahres 2021 hat strasseschweiz nicht weniger als fünfzehn Vernehmlassungsvorlagen für Regulierungen, Gesetze oder Verordnungen analysiert. Von diesen Vorlagen hat unser Verband zu neun Stellung genommen:

- Bundesgesetz über Pilotprojekte zu Mobility-Pricing;
- Änderung des Schwerverkehrsabgabegesetzes und der Schwerverkehrsabgabeverordnung;
- Raumplanungsgesetz mit Gegenentwurf zur Landschaftsinitiative;
- Verordnung COVID-19 besondere Lage und Verordnung COVID-19 Grossveranstaltungen;
- CO₂-Verordnung;
- Energieeffizienzverordnung und Rohrleitungssicherheitsverordnung;
- Verkehrszulassungsverordnung und Strassenverkehrskontrollverordnung;
- Strategie Nachhaltige Entwicklung 2030;
- VSS-Norm 41 828 «Kosten-Nutzen-Analysen im Strassenverkehr; Externe Kosten».

Statistische Angaben / Statistiques

Seite / Page

Verkehrsleistungen		<i>Prestations de transport</i>
Personenverkehr	1A	<i>Trafic de personnes</i>
Güterverkehr	2A	<i>Trafic de marchandises</i>
Alpenquerender Güterverkehr	3A	<i>Trafic de marchandises par les Alpes suisses</i>
Motorfahrzeuge		<i>Véhicules à moteur</i>
Bestand	4A	<i>Effectif</i>
Entwicklung	5A	<i>Évolution</i>
Neuzulassungen	6A	<i>Mises en circulation</i>
Meistverkaufte Automarken	7A	<i>Marques des voitures de tourisme les plus vendues</i>
Zolleinnahmen	8A	<i>Recettes douanières</i>
Fiskalleistungen	9A	<i>Prestations fiscales</i>
Treibstoffimporte	10A	<i>Importations des carburants</i>
Mineralölabsatz	11A	<i>Ventes d'huiles minérales</i>
Strassenverkehrsunfälle	12A	<i>Accidents de circulation</i>
Führerausweisentzüge	13A	<i>Retraits du permis de conduire</i>

Nachfrage im Personenverkehr Demande dans le trafic de personnes

Jahr Année	Beförderte Personen / personnes transportées				Personenkilometer / personnes-kilomètres				Langsamverkehr Mobilité douce	Schiene Rail	%			
	Strasse / Route MIV %	öV TP	Schiene % Rail	Total	Strasse / Route Total %	MiV TIM	öV TP	%						
1970	3 224	75.3	763	17.8	294	6.9	48 002	83.7	45 882	80.0	2 120	3.7	9 339	16.3
1980	4 699	81.1	836	14.4	256	4.4	69 697	87.5	67 041	84.2	2 656	3.3	9 964	12.5
1990	5 461	79.0	1 129	16.3	324	4.7	80 801	86.4	77 759	83.2	3 042	3.3	12 678	13.6
2000	5 990	80.9	1 112	15.0	303	4.1	89 072	87.6	79 142	77.8	3 428	3.4	6 502	6.4
2005	5 585	78.2	1 175	16.4	385	5.4	93 083	85.2	82 014	75.1	3 858	3.5	7 211	6.6
2006	5 649	77.8	1 205	16.6	405	5.6	94 092	85.0	82 941	74.9	3 889	3.5	7 262	6.6
2007	5 711	77.2	1 251	16.9	434	5.9	95 209	84.5	83 932	74.5	3 964	3.5	7 313	6.5
2008	5 838	76.7	1 310	17.2	462	6.1	97 281	84.6	86 064	74.8	3 820	3.3	7 397	6.4
2009	5 989	76.7	1 349	17.3	472	6.0	100 080	84.3	88 676	74.7	3 901	3.3	7 503	6.3
2010	6 108	76.6	1 374	17.2	494	6.2	102 430	84.2	90 861	74.7	3 987	3.3	7 582	6.2
2011	6 115	76.1	1 408	17.5	513	6.4	103 403	84.2	91 674	74.6	4 099	3.3	7 630	6.2
2012	6 170	75.8	1 457	17.9	515	6.3	104 991	84.5	93 087	74.9	4 212	3.4	7 692	6.2
2013	6 215	75.4	1 489	18.1	542	6.6	106 340	84.5	94 339	75.0	4 252	3.4	7 749	6.2
2014	6 258	75.3	1 485	17.9	569	6.8	107 700	84.3	95 563	74.8	4 316	3.4	7 821	6.1
2015	6 305	75.1	1 507	17.9	588	7.0	109 137	84.3	96 847	74.8	4 397	3.4	7 893	6.1
2016	6 427	75.0	1 531	17.9	607	7.1	111 380	84.3	98 923	74.9	4 479	3.4	7 978	6.0
2017	6 533	75.3	1 535	17.7	613	7.1	113 331	84.5	100 778	75.1	4 487	3.3	8 066	6.0
2018	6 594	75.4	1 541	17.6	611	7.0	114 658	84.8	102 034	75.4	4 498	3.3	8 126	6.0
2019	6 639	74.9	1 589	17.9	641	7.2	115 974	84.2	103 072	74.8	4 719	3.4	8 183	5.9
2020	5 573	78.5	1 121	15.8	405	5.7	97 102	87.9	85 220	77.2	3 438	3.1	8 444	7.6

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Nachfrage im Güterverkehr Demande dans le trafic de marchandises

Jahr Année	Beförderte Tonnage / tonnage transporté				Tonnenkilometer / tonnes-kilomètres				
	Strasse Route	%	Schiene Rail	%	Strasse / Route MiV TIM	%	Schiene ¹ Rail ¹	%	Total Veränderung Variation
(in Mio.) (en mio)	Total Veränderung Variation				Total Veränderung Variation				
1974	305.3	86.7	46.7	13.3	6 175	45.4	7 412	54.6	13 587
1984	309.9	87.6	43.8	12.4	7 548	50.9	7 276	49.1	14 824
1990	387.2	87.9	53.2	12.1	11 524	58.0	8 345	42.0	19 869
1993*	332.0	87.9	45.8	12.1	11 429	60.9	7 326	39.1	18 755
1995	325.3	87.0	48.7	13.0	12 117	60.3	7 979	39.7	20 096
1998*	294.2	85.3	50.9	14.7	12 858	60.6	8 351	39.4	21 209
2000	315.8	83.5	62.6	16.5	13 609	57.8	9 937	42.2	23 546
2003*	311.2	83.3	62.4	16.7	14 986	61.1	9 534	38.9	24 520
2005	335.4	83.2	67.9	16.8	15 709	60.8	10 149	39.2	25 858
2008*	355.6	83.6	69.9	16.4	17 130	60.9	10 980	39.1	28 110
2010	348.6	84.5	64.0	15.5	16 906	63.3	9 805	36.7	26 711
2011	370.2	85.0	65.1	15.0	17 372	63.1	10 164	36.9	27 536
2012	368.3	85.9	60.3	14.1	17 109	63.8	9 714	36.2	26 823
2013	365.3	84.9	65.0	15.1	17 241	62.7	10 242	37.3	27 483
2014*	374.6	85.1	65.4	14.9	17 541	62.2	10 657	37.8	28 198
2015	362.1	84.6	66.1	15.4	17 171	61.5	10 741	38.5	27 912
2016	358.5	84.1	67.8	15.9	16 885	60.9	10 834	39.1	27 719
2017	368.4	84.6	67.2	15.4	17 268	63.2	10 074	36.8	27 342
2018	369.4	84.3	68.8	15.7	17 625	63.3	10 214	36.7	27 839
2019*	375.8	84.5	68.7	15.5	17 148	63.0	10 070	37.0	27 218
2020	387.8	85.6	65.0	14.4	16 987	63.4	9 794	36.6	26 781

* = offizielle Gütertransport-Erhebungsjahre / années officielles du recensement du trafic de marchandises

¹ = ab 1985 in Millionen Netto-Tonnenkilometer (ohne Gewicht der Sachtransportfahrzeuge, Container und Wechselbehälter im kombinierten Verkehr) / depuis 1985 en millions de tonnes-kilomètres nets (sans le poids des véhicules de transport de biens, des conteneurs et des bennes interchangeables dans le trafic combiné)
(Quelle: BFS / Source: OFS)

Nachfrage im alpenquerenden Güterverkehr Demande dans le trafic de marchandises par les Alpes suisses

Jahr Année	Alpenquerender Verkehr Schweiz Transport traversant les Alpes suisses				Transitverkehr Schweiz Trafic de transit en Suisse				
	Strasse Route	%	Schiene Rail	%	Strasse Route	%	Schiene Rail	%	Total Veränderung Variation
1980	1.3	7.7	15.6	92.3	0.3	2.6	11.2	97.4	11.5
1990	4.3	19.4	17.9	80.6	1.7	10.6	14.4	89.4	16.1
1994*	6.2	25.8	17.8	74.2	2.9	17.1	14.1	82.9	17.0
1999*	8.4	31.3	18.4	68.7	4.3	21.5	15.7	78.5	20.0
2000	8.9	30.2	20.6	69.8	4.7	21.5	17.2	78.5	21.9
2004*	11.4	33.1	23.0	66.9	7.5	27.8	19.5	72.2	23.3
2009*	14.4	40.9	20.8	59.1	8.2	31.3	18.0	68.7	26.2
2010	13.4	35.7	24.1	64.3	8.3	28.8	20.5	71.2	28.8
2011	14.3	35.8	25.7	64.3	8.9	28.9	21.9	71.1	30.8
2012	14.4	37.7	23.8	62.3	8.2	28.7	20.4	71.3	28.6
2013	13.6	35.1	25.2	64.9	7.3	25.0	21.9	75.0	29.2
2014*	12.8	32.9	26.1	67.1	6.8	22.9	22.9	77.1	29.7
2015	12.4	31.6	26.9	68.4					
2016	12.0	29.5	28.7	70.5					
2017	11.7	30.2	27.1	69.8					
2018	11.7	29.5	27.9	70.5					
2019*	10.2	27.7	26.6	72.3	4.6	16.4	23.5	83.6	28.1
2020	9.8	28.2	25.0	71.8					
2021	9.5	25.1	28.4	74.9					

* = offizielle Gütertransport-Erhebungsjahre / années officielles du recensement du trafic de marchandises
(Quelle: Verlagerungsbericht BAV; BFS / Source: rapport sur le transfert OFT; OFS)

**Motorfahrzeug- und Motorfahrradbestand in der Schweiz
(am 30. September)**
*Effectif des véhicules à moteur et des cycles en Suisse
(au 30 septembre)*

	2020	2021
Personenwagen / <i>Voitures de tourisme</i>	4 658 335	4 688 235
Personentransporte / <i>Transports de personnes</i>		
Leichte Motorwagen / <i>Voitures automobiles légères</i>	70 412	78 706
Gesellschaftswagen / <i>Autocar</i>	6 427	6 818
Kleinbusse / <i>Minibus</i>	4 839	4 567
Übrige / <i>Autres</i>	6 615	7 164
Sachentransporte / <i>Transports de marchandises</i>		
Lieferwagen / <i>Voitures de livraison</i>	398 642	410 402
Lastwagen / <i>Camions</i>	41 639	41 694
Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	11 820	11 980
Übrige / <i>Autres</i>	85	74
Landwirtschaftsfahrzeuge / <i>Véhicules agricoles</i>	195 082	196 315
Industriefahrzeuge / <i>Véhicules industriels</i>	75 659	77 300
Total Motorwagen / Total des voitures automobiles	5 469 555	5 523 255
Motorräder / <i>Motocycles</i>	719 276	735 531
Kleinmotorräder / <i>Motocycles légers</i>	18 460	18 687
Übrige / <i>Autres</i>	33 850	34 582
Total Motorräder / Total des Motocycles	771 586	788 800
Total Motorfahrzeuge / Total des véhicules à moteur	6 241 141	6 312 055
Motorfahrräder / <i>Cyclomoteurs</i> ¹	228 811	*235 000
Motorradanhänger / <i>Remorques motocycles</i>	6 383	6 431
Sachentransportanhänger		
<i>Remorques transport de choses</i>	297 562	304 403
Wohnanhänger / <i>Caravane</i>	35 851	36 150
Sportgeräteeanhänger / <i>Remorques engins de sport</i>	20 781	20 822
Arbeitsanhänger / <i>Remorques de travail</i>	42 978	41 927
Sattelsachentransportanhänger		
<i>Semi-remorques transport de choses</i>	17 902	18 226
Übrige / <i>Autres</i>	29 643	31 253
Anhänger total / Remorques total	451 100	459 212

* Schätzungen / *Estimations*

¹ Inkl. sämtliche E-Bikes, die ein Motorfahrrad-Kontrollschild benötigen / *Y compris tous les vélos électriques exigeant une plaque de contrôle pour cyclomoteur*

Entwicklung des Motorfahrzeugbestandes von 1950 bis 2021 Évolution de l'effectif des véhicules à moteur de 1950 à 2021

Jahr Année	Nutzfahrzeuge / Véhicules utilitaires										Motor- wagen (3)	Motor- fahrräder (6)
	Personen- wagen (1)	Gesell- schafts- wagen Autocars, autobus	Liefer- wagen Voitures de	Last- wagen Camions	Sattel- schlepper à sellette	Traktoren Tracteurs	Motorkarren und Arbeits- wagen (2)	Total des auto- mobiles	Total des véhi- cules à moteur	Cyclo- moteurs		
1950	146 998	2 028	36	472			2 049	1 885 12	75 975	264 487		
1960	509 279	3 127	55	150			5 122	573 780	291 326	865 106		
1970	1 383 204	5 542	105	725	1 272	1 449	26 844	1 524 036	142 107	1 666 143	521 505	
1980	2 246 752	5 149	119 999	45 535	3868	95 229	42 456	2 564 926	137 340	2 702 266	671 473	
1990 (5)	2 985 397	6 026	196 845	49 349	5 872	121 229	87 623	3 255 649	299 264	3 776 829	464 609	
2000	3 545 247	5 799	227 316	43 009	8 033	125 467	101 445	4 090 937	493 791	4 584 719	218 932	
2010	4 075 825	6 263	283 458	40 819	10 817	134 619	110 358	4 708 753	651 202	5 359 955	139 548	
2014	4 384 490	6 962	329 206	41 853	11 125	140 319	115 339	5 084 865	699 219	5 784 084	153 348	
2015	4 458 069	6 618	340 206	41 830	11 153	141 911	116 322	5 175 620	710 022	5 885 642	160 989	
2016	4 524 029	6 288	352 472	41 843	11 165	143 474	117 386	5 260 131	720 381	5 980 512	175 467	
2017	4 570 823	5 984	363 131	41 946	11 344	144 688	118 283	5 324 109	729 149	6 053 258	187 870	
2018	4 602 688	5 613	374 819	42 174	11 732	145 971	118 995	5 374 447	739 344	6 113 791	201 267	
2019	4 623 952	5 304	386 669	42 141	11 901	147 296	120 623	5 415 720	744 542	6 160 262	211 283	
2020	4 658 335	4 839	398 642	41 639	11 820	148 885	121 856	5 469 555	771 586	6 241 141	228 811	
2021	4 688 235	4 567	410 402	41 694	11 980	150 723	122 892	5 523 255	788 800	6 312 055	* 235 000	

inkl. Fürstentum Liechtenstein / Y compris la Principauté de Liechtenstein

(1) Ab 1955 inklusive Kombiwagen (bis 1970 Kleinbusse inbegriffen) / Dès 1955 y compris les combis (ainsi que les minibus jusqu'en 1970)

(2) Bis 1970 Spezialfahrzeuge / Jusqu'en 1970 véhicules spéciaux

(3) Bis 1960 Mofas inbegriffen / Jusqu'en 1960 y compris les cyclomoteurs

(4) Ab 1980 gewerbliche und landwirtschaftliche Traktoren / À partir de 1980 y compris des tracteurs agricoles

(5) Ab 1990 Bestände ohne Militärfahrzeuge / À partir de 1990 sans véhicules militaires

(6) Inkl. sämtliche E-Bikes, die ein Motorfahrrad-Kontrollschild benötigen / Y compris tous les vélos électriques exigeant une plaque de contrôle pour cyclomoteur

(Quelle: BFS / Source: OFS)

In Verkehr gesetzte neue Motorfahrzeuge *Véhicules à moteur neufs mis en circulation*

	2016	2017	2019	2020	2021
Personenwagen / <i>Voitures de tourisme</i>	319 331	315 032	312 902	238 664	242 263
Leichte Motorwagen zum Personentransport <i>Automobiles légères pour le transport des personnes</i>	4 019	4 469	5 244	6 561	8 323
Kleinbusse / <i>Minibus</i>	177	145	136	153	124
Autocars	979	993	1 117	1 156	1 276
Lieferwagen / <i>Voitures de livraison</i> ⁽¹⁾	30 435	32 699	35 480	28 503	29 502
Lastwagen / <i>Camions</i> ⁽²⁾	3 165	3 205	3 226	2 922	2 935
Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	1 181	1 595	1 302	1 005	977
Traktoren / <i>Tracteurs</i>	2 998	2 980	2 964	3 127	3 333
Motorkarren / <i>Chariots à moteur</i>	1 210	1 198	1 163	1 137	1 170
Arbeitsmotorwagen <i>Voitures automobiles de travail</i>	3 316	3 256	3 688	3 493	3 597
Total Motorwagen <i>Total des voitures automobiles</i>	366 811	365 572	367 222	286 721	293 500
Motorräder / <i>Motocycles</i>	44 663	44 376	39 153	46 158	52 861
Kleinmotorräder / <i>Motocycles légers</i>	749	670	943	1 029	1 410
Andere / <i>Autres</i>	2 763	2 209	2 558	2 933	2 285
Total Motorräder / Total des motocycles	48 175	47 255	42 654	50 120	56 556
Total Motorfahrzeuge <i>Total des véhicules à moteur</i>	414 986	412 827	409 876	336 841	350 056

(¹) Gesamtgewicht bis 3,5 t / *D'un poids total jusqu'à 3,5 t*

(²) Gesamtgewicht über 3,5 t / *D'un poids total supérieur à 3,5 t*

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Die meistverkauften Automarken
Les marques des voitures de tourisme les plus vendues

Marke / Marque	2020	2021	in % / en %
Volkswagen	26417	25817	-2.3%
Mercedes	22829	21588	-5.4%
BMW	21331	20936	-1.9%
Skoda	18757	18702	-0.3%
Audi	14862	17034	14.6%
Seat/Cupra	11254	12786	13.6%
Toyota	8781	10611	20.8%
Renault	11072	8758	-20.9%
Ford	9778	8401	-14.1%
Hyundai	6338	8166	28.8%
Volvo	8437	7872	-6.7%
Tesla	6045	6493	7.4%
Peugeot	6144	6366	3.6%
Dacia	6110	5922	-3.1%
Fiat	6298	5719	-9.2%
Suzuki	5010	5464	9.1%
Opel	4431	4904	10.7%
Kia	3462	4603	33.0%
Mini	4926	4499	-8.7%
Mazda	4714	4488	-4.8%
Porsche	3808	4092	7.5%
Citroën	3364	3591	6.7%
Jeep	3426	2934	-14.4%
Mitsubishi	3662	2477	-32.4%
Nissan	2762	2457	-11.0%
Land-Rover	2258	2337	3.5%
Honda	2101	2462	17.2%
Subaru	2101	1966	-6.4%
Alfa Romeo	1816	1368	-24.7%
Jaguar	1061	1018	-4.1%
Lexus	564	441	-21.8%
DS Automobiles	534	429	-19.7%
Smart	404	399	-1.2%
Maserati	208	327	57.2%
Aston Martin	122	169	38.5%
Genesis	-	109	
BMW Alpina	59	101	71.2%
Alpine	70	93	32.9%
Ssangyong	15	30	100.0%
Diverse Marken	1496	2552	70.6%
<i>Marques diverses</i>			

Zolleinnahmen aus dem Strassenverkehr im Jahr 2021
Recettes douanières procurées par la circulation routière en 2021

Position		CHF
2710.1993/1994/ 9100/9900	Autoöle / <i>Huiles pour automobiles*</i>	
4011.1000–9900+		
4013.1000–9000	Reifen und Schläuche / <i>Bandages et chambres à air</i>	3 518 814
8407 +	Motoren für Automobile und Motorräder /	
8408	<i>Moteurs pour automobiles et motos</i>	708 392
8511 +	Elektrische Ausrüstung für Fahrzeuge /	
8512	<i>Équipement électrique pour véhicules</i>	1 483 722
8701.1000.	Traktoren / <i>Tracteurs</i>	3 464
8701.2000.	Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	76 384
8703.1000–9030	Personenwagen / <i>Voitures automobiles</i>	23 950 360
8702 + 8704	Cars, Lastwagen / <i>Autocars, camions</i>	6 700 085
8705.1010–9090	Automobile für bes. Zwecke / <i>Automobile spéciales</i>	323 171
8706	Chassis / <i>Châssis</i>	3 127
8707	Karosserien / <i>Carrosseries</i>	75 645
8708	Teile für Automobile / <i>Accessoires pour automobiles</i>	27 845 996
8711.1000–9000	Motorräder und Mopeds / <i>Motocycles et mopeds</i>	4 581 496
8714.1010–1990	Teile zu 8711.1000–9000 /	
	<i>Pièces pour 8711.1000–9000</i>	467 436
8716	Andere Fahrzeuge ohne mechanischen Antrieb und Anhänger /	
	<i>Autres véhicules non automobiles et remorques</i>	1 103 837
9029.1010–9090+		
9104.0000.	Armaturbrettausrüstung / <i>Tableaux pour véhicules</i>	29 114
	Zollerträge aus der Einfuhr von Motorfahrzeugen und Bestandteilen / <i>Droits d'entrée sur les véhicules à moteur et les pièces détachées</i>	70871043

* Unter «Mineralölsteuer auf anderen Produkten» integriert / *Indiqué sous
«impôts sur les huiles min. autres prod.»*

**Fiskalleistungen des Strassenverkehrs (in Millionen Franken)
Prestations fiscales de la circulation routière (en millions de francs)**

Jahr / Année	1985	1990	2000	2010	2015	2020	2021
Mineralölsteuer / Impôts sur les huiles minérales							
Grundzoll, netto / Droits de douane de base, net	1 085.5	1 371.9	2 913.9	3 020.1	2 780.6	2 471.8	2 653.2
Bezugsprovisionen / Frais de perception	27.8	33.9	74.3	78.2	71.8	63.6	68.3
Statistische Gebühr / Droits des statistique	11.8	14.4					
Mineralölsteuerzuschlag / Zollzuschlag							
Surtaxe sur les huiles min. / Surtaxe douanière	1 416.4	1 744.7	1 978.7	2 020.8	1 849.3	1 635.2	1 760.9
WUST bzw. MWST ab 1995 / ICHA, TVA dès 1995*	297.8	406.4	671.6	797.0	733.2	607.3	716.0
Abgaben auf Fahrzeugen und Zubehör / Droits sur les véhicules et accessoires							
Zollerräge / Droits des douane	197.4	284.3	31.2	30.5	46.6	58.2	70.9
Automobilsteuer / Impôt sur les automobiles			354.5	403.4	393.4	331.1	316.2
Statistische Gebühr / Droits des statistique	6.0	7.2					
WUST bzw. MWST ab 1995 / ICHA, TVA dès 1995*	352.0	592.0	876.7	1 030.2	1 162.8	1 104.4	1 129.2
Sanktionen auf zu hohe CO ₂ -Emissionen von Neuwagen / Sanctions pour les voitures neuves émettant trop de CO ₂					12.6	132.5	*30.0
Nationalstrassenabgabe / Vignette autoroutière	150.5	190.5	291.3	347.5	373.0	345.6	357.3
Schwerverkehrsabgabe / Redevances sur le trafic des poids lourds	111.7	137.3	351.9	1 489.7	1 457.3	1 534.9	1 614.2
Einnahmen des Bundes, total							
Recettes totales de la Confédération	3 656.9	4 732.6	7 544.1	9 217.4	8 880.6	8 284.6	8 716.2
Kantonale Motorfahrzeugsteuern							
Impôts sur les véhicules à moteur	956.0	1 150.7	1 669.9	2 071.2	2 180.8	2 308.5	*2 330.0
Gebühren der Gemeinden / Taxes des communes	73.0	165.0	262.1	335.2	420.5	*400.0	*400.0
Carburagebühr und HC-Fonds (bis 1996)							
Émoulement pour les réserves obligatoires, Carbur	68.3	89.9	96.9	53.6	21.8	24.2	24.1
Energieforschungsbeitrag							
Contribution à la recherche énergétique	4.0	4.9					
Unfallverhütungsbeitrag							
Contribution à la prévention des accidents	7.7	16.0	14.9	22.4	20.9	17.5	13.2
Total	4 765.9	6 159.1	9 587.9	11 699.8	11 524.6	11 034.8	11 483.5

* Schätzungen / Estimations

Rohöl-, Benzin- und Dieseltreibstoffimport
Importation d'huiles brutes de pétrole, d'essence et de carburant Diesel

	Benzin <i>Essence</i>		Dieseltreibstoff * <i>Carburant Diesel</i>		Rohes Erdöl <i>Huiles brutes de pétrole</i>	
	(2710.1111.) (2710.1112.) (2110.1211.)	Wert <i>Valeur</i>	(2710.1912.)	Wert <i>Valeur</i>	(2709.0090.)	Wert <i>Valeur</i>
	Tonnen <i>Tonnes</i>	Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>	Tonnen <i>Tonnes</i>	Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>	Tonnen <i>Tonnes</i>	Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>
1970	1302860	1779.2	378851	45.2	5382843	419.0
1980	1710471	1087.3	505618	270.1	3832443	1669.6
1990	2919644	1207.3	836016	269.9	3054292	788.2
1995	2561187	583.8	662156	138.7	4544005	755.8
2000	2728343	1512.3	2569440	1250.3	4578217	1675.3
2001	2702226	1291.4	3334661	1428.1	4773040	1575.9
2002	2651147	1088.3	3073664	1105.7	4869479	1415.3
2003	2694652	1184.4	2721725	1090.0	4551511	1387.3
2004	2395949	1279.5	2654042	1267.1	5086184	1831.7
2005	2331854	1671.0	3098447	2116.6	4744965	2405.0
2006	2025322	1701.3	2952670	2368.9	5413010	3415.9
2007	2141865	1911.4	2400502	1978.4	4595181	2974.6
2008	1954495	1957.0	2937648	3189.3	5141634	4424.3
2009	1879921	1240.5	3409823	2033.0	4755189	2320.7
2010	1860799	1520.9	2748718	2034.4	4551526	2859.7
2011	1723345	1616.9	2559267	2247.0	4302674	3216.7
2012	1920124	1965.5	3512609	3301.8	3231713	2638.9
2013	1412697	1378.7	3219342	2902.3	4891059	3798.9
2014	1256763	1149.2	2381097	1972.4	4963792	3543.0
2015	1653799	1007.5	3297704	1789.5	2921304	1183.9
2016	1734121	846.5	3051540	1270.9	2875500	930.1
2017	1645993	961.1	2965667	1571.3	2837636	1135.9
2018	1592857	1122.1	2352485	1659.2	3030841	1619.8
2019	1695494	1105.4	3349454	2165.9	2738910	1300.5
2020	1506555	600.4	2881169	1137.5	2815492	897.1
2021	1470962	964.2	2805066	1558.3	2311723	1116.4

* ab 1997 inkl. Heizöl / dès 1997 incl. mazout

Schweizerischer Mineralölabsatz Ventes d'huiles minérales en Suisse

	Benzin Essence		Diesel		Treibstoffe o. Flugp. Carburants s. kéro.		Flugpetrol Kérosène		Treibstoffe Carburants		Total		Heizöl Huile chauff.		Mineralölprod. Total Prod. pétroliers	
	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)
1990	3.702		1.117		4.819		1.118		5.937		5.594		11.531		11.531	
2000	3.983		1.307		5.290		1.582		6.872		4.741		11.613		11.613	
Ø 91-00	0.8		1.7		1.0		4.2		1.6		-1.5		0.1		0.1	
2001	3.873	-2.8	1.330	1.8	5.203	-1.6	1.492	-5.7	6.695	-2.6	5.182	9.3	11.877	2.3	11.877	2.3
2002	3.795	-2.0	1.377	3.5	5.172	-0.6	1.380	-7.5	6.552	-2.1	4.723	-8.9	11.275	-5.1	11.275	-5.1
2003	3.776	-0.5	1.460	6.0	5.236	1.2	1.241	-10.1	6.477	-1.1	4.990	5.7	11.467	1.7	11.467	1.7
2004	3.708	-1.8	1.568	7.4	5.276	0.8	1.171	-5.6	6.447	-0.5	4.909	-1.6	11.356	-1.0	11.356	-1.0
2005	3.595	-3.0	1.712	9.2	5.307	0.6	1.186	1.3	6.493	0.7	4.918	0.2	11.411	0.5	11.411	0.5
2006	3.484	-3.1	1.852	8.2	5.336	0.5	1.243	4.8	6.579	1.3	4.708	-4.3	11.287	-1.1	11.287	-1.1
2007	3.450	-1.0	1.988	7.3	5.440	1.9	1.326	6.7	6.764	2.8	4.091	-13.1	10.855	-3.8	10.855	-3.8
2008	3.375	-2.2	2.186	10.0	5.561	2.2	1.418	6.9	6.979	3.2	4.276	4.5	11.255	3.7	11.255	3.7
2009	3.283	-2.7	2.221	1.6	5.504	-1.0	1.360	-4.1	6.864	-1.6	4.119	-3.7	10.983	-2.4	10.983	-2.4
2010	3.166	-3.6	2.308	3.9	5.474	-0.5	1.428	5.0	6.902	0.6	4.314	4.7	11.216	2.1	11.216	2.1
Ø 01-10	-2.3		5.9		0.4		-0.8		0.1		-0.7		-0.3		-0.3	
2011	3.044	-3.9	2.369	2.6	5.413	-1.1	1.522	6.6	6.935	0.5	3.395	-21.3	10.330	-7.9	10.330	-7.9
2012	2.937	-3.5	2.513	6.1	5.450	0.7	1.559	2.4	7.009	1.1	3.634	7.0	10.643	3.0	10.643	3.0
2013	2.803	-4.6	2.626	4.5	5.429	-0.4	1.572	0.8	7.001	-0.1	3.932	8.2	10.933	2.7	10.933	2.7
2014	2.694	-3.9	2.701	2.9	5.395	-0.6	1.582	0.6	6.976	-0.4	2.729	-30.6	9.705	-11.2	9.705	-11.2
2015	2.514	-6.7	2.684	-0.6	5.198	-3.7	1.636	3.4	6.835	-2.0	3.171	16.2	10.006	3.1	10.006	3.1
2016	2.440	-2.9	2.746	2.3	5.186	-0.2	1.714	4.8	6.899	0.9	2.579	-18.7	9.478	-5.3	9.478	-5.3
2017	2.373	-2.7	2.786	1.5	5.159	-0.5	1.755	2.4	6.914	0.2	2.879	11.6	9.793	3.3	9.793	3.3
2018	2.342	-1.3	2.856	2.5	5.198	0.8	1.855	5.7	7.054	2.0	2.350	-18.4	9.404	-4.0	9.404	-4.0
2019	2.329	-0.6	2.870	0.5	5.199	0.0	1.874	1.0	7.037	0.3	2.673	13.7	9.746	3.6	9.746	3.6
2020	2.069	-11.2	2.727	-5.0	4.796	-7.8	706	-62.3	5.503	-22.2	2.539	-5.0	8.042	-17.5	8.042	-17.5
Ø 11-20	-4.1		1.7		-1.3		-3.5		-2.0		-3.7		-3.0		-3.0	
2021	2.128	2.9	2.721	-0.2	4.849	1.1	784	11.0	5.634	2.4	2.525	-0.6	8.159	1.5	8.159	1.5

(*) = Abweichung zum Vorjahr in % / Écart p. r. à l'année préc. %

Quelle: Avenergy Suisse / Source: Avenergy Suisse

Strassenverkehrsunfälle, Motorfahrzeuge und ständige Wohnbevölkerung in der Schweiz seit 1970
Accidents de la circulation routière, véhicules à moteur et population résidente en Suisse, depuis 1970

Année	Absolute Zahlen / Nombres absolus				In 1000 / En milliers				Indexzahlen (2001 = 100) / Indices (2001 = 100)				
	Verunfälle / Victimes		Motorfahrzeuge Véhicules à moteur		Wohnbevölkerung Population résidente		Verunfälle / Victimes		Motorfahrzeuge Véhicules à moteur		Wohnbevölkerung Population résidente		
	Verletzt Blessés	Getötet Tués	Inlandsbestand Parc indigène	Inlandsbestand Parc indigène	Verletzt Blessés	Getötet Tués	Verletzt Blessés	Getötet Tués	Inlandsbestand Parc indigène	Inlandsbestand Parc indigène	Verletzt Blessés	Getötet Tués	Inlandsbestand Parc indigène
1970	35 981	1 694	1 666	6 193	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1975	29 951	1 243	2 121	6 321	89	75	107	75	107	103	103	103	103
1980	32 326	1 246	2 702	6 335	80	60	114	60	114	108	108	108	108
1990	29 243	954	3 777	6 751	72	47	125	47	125	114	114	114	114
2000	30 058	592	4 585	7 204	72	40	127	40	127	116	116	116	116
2001	30 160	544	4 707	7 256	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2005	26 754	409	5 040	7 459	89	75	107	75	107	103	103	103	103
2010	24 237	327	5 360	7 870	80	60	114	60	114	108	108	108	108
2015	21 791	253	5 886	8 306	72	47	125	47	125	114	114	114	114
2016	21 608	216	5 981	8 392	72	40	127	40	127	116	116	116	116
2017	20 144	230	6 053	8 465	67	42	129	42	129	117	117	117	117
2018	20 204	233	6 114	8 527	67	43	130	43	130	118	118	118	118
2019	19 657	187	6 160	8 587	65	34	131	34	131	118	118	118	118
2020	18 141	227	6 241	8 655	60	42	133	42	133	119	119	119	119
2021	18 700	200	6 312	8 717	62	37	134	37	134	120	120	120	120

Quelle: ASTRA / Source: OFROU

Dauer der Führerausweis-Entzüge
Durée des retraits du permis de conduire

Dauer / <i>Durée</i>	2000	2005	2010	2015	2020	2021
1–3 Monate / <i>mois</i>	40 596	43 598	53 550	52 396	49 223	46 851
4–6 Monate / <i>mois</i>	7 279	8 674	10 158	7 850	6 997	6 553
7–12 Monate / <i>mois</i>	2 120	1 949	3 644	2 571	2 159	2 028
Mehr als 12 Monate / <i>Plus de 12 mois</i>	1 628	1 132	1 682	1 060	946	902
Unbefristet / <i>Illimitée</i>	6 056	8 537	15 140	23 530	19 139	20 388
Dauernd / <i>À titre définitif</i>	40	34	47	47	19	28
Total	57 719	63 924	84 221	87 454	78 483	76 750

Gründe der Führerausweis-Entzüge (ohne Motorfahräder)
Motifs des retraits du permis de conduire (sans les cyclomotoristes)

Entzugsgründe / <i>Motifs</i>	2020	2021
Missachten von Geschwindigkeitsvorschriften <i>Infraction aux limitations de vitesse</i>	29 553	28 949
Angetrunkenheit / <i>Conduite en état d'ébriété</i>	11 931	10 591
Unaufmerksamkeit / <i>Inattention</i>	7 985	7 402
Missachten des Vortritts / <i>Non respect des règles de priorité</i>	4 366	3 967
Nichtbeachten von Signalen / <i>Inobservation des signaux</i>	1 202	1 197
Unzulässiges Überholen / <i>Faute de dépassement</i>	1 639	1 000
Andere Fahrfehler / <i>Autres fautes de circulation</i>	4 310	4 493
Trunksucht / <i>Alcoolisme</i>	1 349	1 391
Einfluss von Medikamenten, Drogen / <i>Influence de médicaments, drogues</i>	4 402	4 634
Drogensucht / <i>Toxicomanie</i>	2 170	2 351
Krankheiten und Gebrechen / <i>Maladies ou infirmités</i>	4 533	5 114
Übrige Gründe / <i>Autres motifs</i>	19 321	20 036