

2022

Jahresbericht

strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS
Wölflistrasse 5, 3006 Bern
T: 031 329 80 80

routesuisse – Fédération routière suisse FRS
Wölflistrasse 5, 3006 Berne
T: 031 329 80 80

Internet: www.strasseschweiz.ch; www.routesuisse.ch
E-Mail: info@strasseschweiz.ch; info@routesuisse.ch

strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS

2022

Jahresbericht

Vorwort

Geschätzte Mitglieder
Liebe Leserinnen und Leser

Wir leben in einer Zeit des sozioökonomischen Umbruchs, kein Stein bleibt mehr auf dem anderen. Spätestens seit Covid und dem Krieg in der Ukraine haben wir als Gesellschaft verstanden, dass der bisherige Weg nicht der zukünftige sein wird. Entsprechend unbestritten ist auch die Tatsache, dass die politischen Entscheidungen, die in naher Zukunft getroffen werden müssen, auch die Mobilität der nächsten Jahrzehnte neu definieren werden. Im Fokus dieser zukunftsgerichteten Verkehrspolitik muss dabei die Nachhaltigkeit stehen. Nur mit einer ökonomischen, sozialen und ökologisch vertretbaren Nachhaltigkeit werden wir unserer Pflicht, den nächsten Generationen eine intakte und leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur zu übergeben, nachkommen können.

Hierzu benötigen wir einerseits die smarte Kombination der verschiedenen Verkehrsträger und andererseits eine solide und nachhaltige Finanzierung der Infrastruktur. Will man Multimodalität ernsthaft umsetzen, so muss der Fokus auf der optimalen Abstimmung aller Mobilitätsarten liegen: frei von jeder Ideologie und technologieneutral. Nur so können echte Kapazitäten geschaffen und Investitionen effizient und effektiv getätigt werden.

Meine Freude, dass wir in diesem umtriebigen Umfeld weiterwachsen und ab dem 1. Januar 2023 zwei neue Mitglieder begrüßen dürfen, ist gross. So heisse ich die Swiss Historic Vehicle Federation (SHVF) und die Aargauische Verkehrskonferenz (AVK) im Namen von strasseschweiz ganz herzlich willkommen.

Gian-Luca Lardi
Präsident

Inhaltsverzeichnis

VORWORT	3
WORT DES GESCHÄFTSFÜHRERS	7
ZIELE UND MITGLIEDER	8
ORGANE VON STRASSESCHWEIZ	10
Mitgliederversammlung	10
Vorstand	11
Präsidentenkonferenz	13
Revisionsstelle	13
Geschäftsleitung	14
Geschäftsstelle	15
WICHTIGSTE POLITISCHE THEMEN 2022	16
STATISTIK	19

Wort des Geschäftsführers

Geschätzte Mitglieder
Liebe Leserinnen und Leser

Das Jahr 2022 markiert zweifellos einen Wendepunkt in der Geschichte. Kaum haben wir uns einigermaßen von der Pandemie erholt, sind wir mit neuen Herausforderungen in Zusammenhang mit dem Krieg vor den Toren Europas und den geopolitischen Spannungen auf der Welt konfrontiert. Ungewissheiten rund um die energetische und generelle Versorgung, die Inflation und die Kostensteigerung, das Ende der Negativzinsen oder der anhaltende Fachkräftemangel haben den Alltag unserer Mitglieder dominiert.

Erfreulich ist dagegen, dass sich, trotz dieser vielschichtigen Herausforderungen, sowohl der motorisierte Individualverkehr als auch der Strassenverkehr wieder auf dem Niveau von 2019 bewegen. Damit werden einerseits deren Widerstandsfähigkeit und andererseits ihre Bedeutung für das reibungslose Funktionieren des Landes deutlich. Parallel hat unser Sektor seinen CO₂-Ausstoss bei den Neumatrikulationen sowie bei den Treibstoffen reduziert. Dieser Doppelerfolg führte allerdings zu einem Rekord bei den Stautunden auf Nationalstrassen, die mehr Ausweichverkehr und höhere Unfallrisiken mit sich bringen.

Es ist deshalb unbedingt notwendig, unsere Strasseninfrastruktur der zukünftigen Nachfrage anzupassen. Diese hat auf den Hauptverkehrsachsen und in der Nähe der Städte unterdessen ihre Kapazitätsgrenzen erreicht. Gezielte Erweiterungen, gekoppelt an Investitionen in den Bau neuer Verkehrs-Hubs, müssen jetzt geplant und umgesetzt werden. Nur durch eine koordinierte Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur können die Bedürfnisse eines immer nachhaltigeren Strassenverkehrs befriedigt werden.

Olivier Fantino
Geschäftsführer

Ziele und Mitglieder

strasseschweiz – Verband des Strassenverkehrs FRS ist entstanden aus dem Zusammenschluss der Schweizerischen Strassenverkehrsliga (gegründet 1928) und der Via Vita (gegründet 1936). Sie hat die Rechtsform eines Verbandes und übt seit 1945 die Funktion als Dachorganisation der Automobilwirtschaft, des Strassentransportgewerbes und des privaten Strassenverkehrs in der Schweiz aus, bis zum Jahr 2006 unter der Bezeichnung Schweizerischer Strassenverkehrsverband (Fédération Routière Suisse, FRS).

strasseschweiz bezweckt die Bündelung der Kräfte seiner Mitglieder im Bereich Verkehrs- und Mobilitätspolitik. Der Verband identifiziert hierzu Tendenzen, Themen und Vorlagen im Zusammenhang mit der Mobilität auf der Strasse und handelt im Interesse seiner Mitglieder. Damit soll, wo immer möglich, ein gemeinsames oder zumindest koordiniertes Vorgehen der Mitglieder sichergestellt werden.

Im Berichtsjahr konnten zwei neue Mitglieder aufgenommen werden: der Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen VSE, welcher auch im Vorstand vertreten ist, sowie der Verband cemsuisse, er vertritt die Zementindustrie.

Ende 2022 waren unserer Organisation 29 Mitglieder angeschlossen, namentlich 26 nationale Organisationen und drei kantonale Verbände.

Mitgliederliste von strasseschweiz per 31.12.2022

Nationale Organisationen

Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS
Automobil Club der Schweiz ACS
auto-schweiz Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure
Avenergy Suisse
caravaningsuisse Schweizerischer Caravangewerbe-Verband SCGV
carrosserie suisse
cemsuisse
Einkaufsorganisation des Schweiz. Auto- und Motorfahrzeuggewerbes ESA
fenaco (TRAVECO Transporte AG)
Föderation der Motorradfahrer der Schweiz FMS
Geneva International Motor Show GIMS
Infra Suisse
L-drive Schweiz / Suisse / Svizzera
Les Routiers Suisses
motosuisse, Vereinigung der Schweizer Motorrad- und Roller-Importeure
Reifen-Verband der Schweiz RVS
Schweizerischer Auto- und Motorradfahrer-Verband SAM
Schweizerischer Baumeisterverband SBV
Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Schweizerischer Verband für Landtechnik SVLT
Swiss Automotive Aftermarket SAA
Swiss Car Register SCR
Touring Club Schweiz TCS
transport-CH
Verband der Schweizerischen Gasindustrie VSG
Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen VSE

Kantonale Verbände

RouteGenève
VaudRoutes – ARV
Verkehrsliga beider Basel

Organe von strasseschweiz

Mitgliederversammlung

Die Mitgliederversammlung ist das oberste Organ von strasseschweiz. Sie setzt sich zusammen aus sämtlichen Mitgliedern des Verbands, von denen jedes abhängig von seinem Mitgliederbeitrag eine bestimmte Anzahl Stimmen erhält (eine Stimme pro CHF 500).

Die 77. Mitgliederversammlung von strasseschweiz fand am 31. Mai 2022 in Bern statt. Es waren 25 Mitglieder vertreten, welche 837 von insgesamt 898 Stimmen auf sich vereinten. Die Mitgliederversammlung genehmigte die Jahresrechnung 2021, die mit einem Verlust von CHF 5186.86 schloss.

Folgende Personen wurden gewählt:

Für das Geschäftsjahr 2022/2023 wurden Gian-Luca Lardi (SBV) zum Präsidenten, Peter Goetschi (TCS) zum ersten Vizepräsidenten und Pierre Daniel Senn (AGVS) zum zweiten Vizepräsidenten von strasseschweiz gewählt. Dem scheidenden Präsidenten, Thomas Hurter (ACS), wurde herzlich gedankt für sein Engagement und die hervorragende Arbeit während seiner Amtszeit.

An der Mitgliederversammlung wurden fünf Vorstandsmitglieder gewählt: Pierre Daniel Senn folgt auf Urs Wernli (AGVS), Albert Rösti ersetzt François Launaz (auto-schweiz), Walter Wobmann folgt auf Erich Kammer (FMS), Christian Wasserfallen ersetzt Matthias Forster (Infra Suisse) und Michael Frank wurde als Vertreter des Neumitglieds Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen VSE gewählt.

Die Revisionsstelle setzt sich zusammen aus Felix Wyss, carrosserie suisse, und Patrick Eperon, VaudRoutes. Die Revisoren wurden für ihre Arbeit verdankt.

Vorstand

Der Vorstand tagte im vergangenen Jahr zweimal, am 13. April und 24. November 2022. Gemäss seiner statutarischen Kompetenzen genehmigte er das Budget 2023 und legte die Mitgliederbeiträge für 2023 fest (unverändert).

An der Vorstandssitzung vom 13. April wurde Michael Frank (VSE) zuhanden der nächsten Mitgliederversammlung in den Vorstand gewählt.

An der Sitzung vom 24. November hiess der Vorstand den Beitritt der Swiss Historic Vehicle Federation SHVF und der Aargauischen Verkehrskonferenz AVK als Mitglieder von strasseschweiz per 1. Januar 2023 gut. Darüber hinaus beschloss er, eine Arbeitsgruppe einzusetzen, welche beauftragt wurde, eine Harmonisierung der Mitgliederbeiträge vorzuschlagen.

Im Dezember trat Albert Rösti (auto-schweiz) aufgrund seiner Wahl in den Bundesrat aus dem Vorstand von strasseschweiz zurück; der Sitz von auto-schweiz ist daher per 31.12.2022 vakant. Schliesslich ist Patrick Eperon (Vaud Routes) infolge eines Stellenwechsels aus dem Vorstand von strasseschweiz ausgetreten.

Liste der Vorstandsmitglieder per 31.12.2022

Bucher Jörg	motosuisse
Burkart Thierry	Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Decurtins Daniela	Verband der Schweizerischen Gasindustrie VSG
Engeler Roman	Schweizerischer Verband für Landtechnik SVLT
Frank Michael	Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen VSE
Gehrken Michael	L-drive Schweiz / Suisse / Svizzera
Goetschi Peter	Touring Club Schweiz TCS
Hofer Daniel	Avenergy Suisse
Hurter Thomas	Automobil Club der Schweiz ACS
Kolly Dominique	transport-CH
Lardi Gian-Luca	Schweizerischer Baumeisterverband SBV
Luginbühl Erhard	Swiss Automotive Aftermarket SAA
Mesquita Sandro	Geneva International Motor Show GIMS
Piras David	Les Routiers Suisses
Salzmann Bernhard	Schweizerischer Baumeisterverband SBV
Senn Pierre Daniel	Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS
Uhr Roger	Schweizerischer Auto- und Motorradfahrer-Verband SAM
Wasserfallen Christian	Infra Suisse
Wobmann Walter	Föderation der Motorradfahrer der Schweiz FMS
Wyss Felix	carrosserie suisse
Vakant	auto-schweiz

Präsidentenkonferenz

Die Präsidentenkonferenz hat die Oberleitung von strasseschweiz inne und setzt sich zusammen aus den Präsidenten der Trägerorganisationen. Dies waren per 31. Dezember 2022:

Burkart Thierry	Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Goetschi Peter	Touring Club Schweiz TCS (1. Vizepräsident)
Hofer Daniel	Avenergy Suisse
Hurter Thomas	Automobil Club der Schweiz ACS
Lardi Gian-Luca	Schweizerischer Baumeisterverband SBV (Präsident)
Senn Pierre Daniel	Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS (2. Vizepräsident)
Vakant	auto-schweiz

Albert Rösti (auto-schweiz) hat nach seiner Wahl in den Bundesrat sein Amt in der Präsidentenkonferenz von strasseschweiz mit sofortiger Wirkung niedergelegt; der Sitz von auto-schweiz ist deshalb per 31.12.2022 vakant. Bis die Nachfolge des Präsidiums geregelt ist, wird die Vertretung von auto-schweiz durch die beiden Vizepräsidenten, Donato Bochicchio und Marcel Guerry, wahrgenommen.

Die Präsidentenkonferenz traf sich im vergangenen Jahr zu drei Sitzungen: am 3. März, am 12. September und am 9. November.

Revisionsstelle

Die Jahresrechnung des Verbands strasseschweiz für das Jahr 2022 ist am 2. März 2023 von den beiden Revisoren, Felix Wyss und Patrick Eperon, geprüft worden. Sie stellen der Mitgliederversammlung Antrag auf Genehmigung und Décharge-Erteilung.

Geschäftsleitung

Die Geschäftsleitung setzt sich zusammen aus dem Geschäftsführer von strasseschweiz und je einem von den Trägerorganisationen ernannten Vertreter. Sie führt die operativen Geschäfte, stellt Anträge an die Präsidentenkonferenz und führt deren Beschlüsse aus.

Am 31. Dezember 2022 setzte sich die Geschäftsleitung wie folgt zusammen:

Aegerter Markus	Auto Gewerbe Verband Schweiz AGVS
Bilang Roland	Avenergy Suisse
Burgener Andreas	auto-schweiz
Fantino Olivier	strasseschweiz (Vorsitz)
Kirchhofer André	Schweizerischer Nutzfahrzeugverband ASTAG
Leprat Sébastien	Touring Club Schweiz TCS
Produit Fabien	Automobil Club der Schweiz ACS
Sennhauser Marcel	Schweizerischer Baumeisterverband SBV

Im Laufe des Jahres 2022 kam es zu folgenden Änderungen:

- SBV: Marcel Sennhauser trat die Nachfolge von Gian Nauli an.
- AGVS: Markus Aegerter trat die Nachfolge von Olivia Solari an.

2022 tagte die Geschäftsleitung viermal, dies am 11. Januar, 29. März, 23. Juni und 11. Oktober.

Geschäftsstelle

Die Geschäftsstelle stellt die Koordination der politischen Aktivitäten innerhalb der Organisation sicher und erledigt die ihr anvertrauten Aufgaben. Sie gewährleistet zudem die funktionierende Verwaltung und Buchhaltung von strasseschweiz.

Am 31. Dezember 2022 waren in der Geschäftsstelle zwei Personen angestellt, deren Pensum 160 Stellenprozenten entsprach. Die Stelle als Spezialist:in Political Affairs wurde Ende Jahr zur Neubesetzung ausgeschrieben.

Olivier Fantino	Geschäftsführer
Rebecca Bogenstätter	Leiterin Finanzen und Administration
Vakant	Spezialist:in Political Affairs

Vertretungen

Der Geschäftsführer ist in Vertretung von strasseschweiz Mitglied in den folgenden Kommissionen und Organisationen:

- Vorstand des Internationalen Automobilsalons in Genf
- Kommission Mobilität/Raumentwicklung des Schweizerischen Gewerbeverbands (SGV)
- Kommission für Forschung im Strassenwesen (Bundesamt für Strassen ASTRA)
- Vorstand des Vereins Verkehrshaus der Schweiz, Luzern

Der Zentralpräsident des TCS, Peter Goetschi, ist in Vertretung von strasseschweiz Mitglied des Stiftungsrats der Stiftung Klimarappen.

Der vormalige Präsident der FRS, Claude Gay-Crosier, ist Mitglied des Stiftungsrats der Stiftung Verkehrshaus Schweiz, Luzern.

Politische Themen 2022

Abstimmungen

Im Jahr 2022 hat strasseschweiz an keinem Abstimmungskampf teilgenommen.

Parlamentarische Geschäfte

Im Berichtsjahr wurden folgende Gesetzesvorlagen, welche die Interessen von strasseschweiz und seinen Mitgliedern betreffen, in der Schlussabstimmung von den eidgenössischen Räten verabschiedet:

- (21.046) Bundesgesetz über die Velowege
- (21.501) Indirekter Gegenentwurf zur Gletscher-Initiative

Darüber hinaus ist die Behandlung der folgenden Themen hervorzuheben:

- (18.3898) Mo. Pfister. Effektiver Vollzug des Kartellgesetzes beim Kraftfahrzeughandel
- (19.405) Pa.Iv. Grüter. Stopp der missbräuchlichen MWST-Belastung auf Steuern und Abgaben bei Treibstoffen
- (21.080) Strassenverkehrsgesetz. Änderung
- (22.059) Schwerverkehrsabgabegesetz. Änderung
- (22.3376) Mo. UREK-S. Strategie für Wasserstoff in der Schweiz

Vernehmlassungsverfahren

Im Laufe des Jahres 2022 hat strasseschweiz nicht weniger als achtzehn Vernehmlassungsvorlagen für Regulierungen, Gesetze oder Verordnungen sowie vier vom VSS in die Vernehmlassung gegebene Normenentwürfe analysiert.

Unser Verband hat zu den folgenden Geschäften Stellung genommen:

- Teilrevision der Energieeffizienzverordnung (EnEV);
- Teilrevision des Umweltschutzgesetzes; (USG) – 20.433 Pa. Iv. UREK-N. Schweizer Kreislaufwirtschaft stärken;
- Teilrevision der Signalisationsverordnung (SSV) ;
- VSS-Normen 40 040, 40 042, 40 043 und SN 641 700;
- Rollende Landstrasse: Bundesbeschluss des Zahlungsrahmens für die Förderung des begleiteten alpenquerenden kombinierten Verkehrs;
- Revision des CO₂-Gesetzes für die Zeit nach 2024;
- Vorlage zum Zahlungsrahmen Nationalstrassen 2024–2027, zum Ausbausschritt 2023 für die Nationalstrassen, zum Verpflichtungskredit und zur Anpassung des Bundesbeschlusses über das Nationalstrassennetz;
- Bundesgesetz über die Mobilitätsdateninfrastruktur (MODIG);
- Bundesgesetz über den internationalen Personen- und Güterverkehr auf der Strasse;
- Umsetzung der Änderung vom 1. Oktober 2021 des Energiegesetzes auf Verordnungsstufe;
- Bundesbeschluss über die Verpflichtungskredite ab 2024 für Beiträge an Massnahmen im Rahmen des Programms Agglomerationsverkehr;
- Bundesbeschluss über einen Zusatzkredit für die Finanzierung von Vorhaben zur Erneuerung der strassenseitigen Autoverlade-Infrastruktur;
- Bericht zum Stand der Ausbauprogramme für die Bahninfrastruktur mit Änderungen an den Bundesbeschlüssen und zur Perspektive BAHN 2050;
- Fahrzeugvorschriften – Teilrevision von vier Verordnungen des Strassenverkehrsrechts;
- Regulierte Bewirtschaftungsmassnahmen im Falle einer Stromknappheit.

Statistische Angaben / Statistiques

Seite / Page

Verkehrsleistungen		<i>Prestations de transport</i>
Personenverkehr	1A	<i>Trafic de personnes</i>
Güterverkehr	2A	<i>Trafic de marchandises</i>
Alpenquerender Güterverkehr	3A	<i>Trafic de marchandises par les Alpes suisses</i>
Motorfahrzeuge		<i>Véhicules à moteur</i>
Bestand	4A	<i>Effectif</i>
Entwicklung	5A	<i>Évolution</i>
Neuzulassungen	6A	<i>Mises en circulation</i>
Meistverkaufte Automarken	7A	<i>Marques des voitures de tourisme les plus vendues</i>
Zolleinnahmen	8A	<i>Recettes douanières</i>
Fiskalleistungen	9A	<i>Prestations fiscales</i>
Treibstoffimporte	10A	<i>Importations des carburants</i>
Mineralölabsatz	11A	<i>Ventes d'huiles minérales</i>
Strassenverkehrsunfälle	12A	<i>Accidents de circulation</i>
Führerausweisentzüge	13A	<i>Retraits du permis de conduire</i>

Nachfrage im Güterverkehr Demande dans le trafic de marchandises

Jahr Année	Beförderte Tonnage / tonnage transporté				Tonnenkilometer / tonnes-kilomètres				
	Strasse Route	%	Schiene Rail	%	Strasse / Route MIV TIM	%	Schiene ¹ Rail ¹	%	Total Veränderung Variation
(in Mio.) (en mio)	Total Veränderung Variation								
1974	305.3	86.7	46.7	13.3	6 175	45.4	7 412	54.6	13 587
1984	309.9	87.6	43.8	12.4	7 548	50.9	7 276	49.1	14 824
1990	387.2	87.9	53.2	12.1	11 524	58.0	8 345	42.0	19 869
1993*	332.0	87.9	45.8	12.1	11 429	60.9	7 326	39.1	18 755
1995	325.3	87.0	48.7	13.0	12 117	60.3	7 979	39.7	20 096
1998*	294.2	85.3	50.9	14.7	12 858	60.6	8 351	39.4	21 209
2000	315.8	83.5	62.6	16.5	13 609	57.8	9 937	42.2	23 546
2003*	311.2	83.3	62.4	16.7	14 986	61.1	9 534	38.9	24 520
2005	335.4	83.2	67.9	16.8	15 709	60.8	10 149	39.2	25 858
2008*	355.6	83.6	69.9	16.4	17 130	60.9	10 980	39.1	28 110
2010	348.6	84.5	64.0	15.5	16 906	63.3	9 805	36.7	26 711
2011	370.2	85.0	65.1	15.0	17 372	63.1	10 164	36.9	27 536
2012	368.3	85.9	60.3	14.1	17 109	63.8	9 714	36.2	26 823
2013	365.3	84.9	65.0	15.1	17 241	62.7	10 242	37.3	27 483
2014*	374.6	85.1	65.4	14.9	17 541	62.2	10 657	37.8	28 198
2015	362.1	84.6	66.1	15.4	17 171	61.5	10 741	38.5	27 912
2016	358.5	84.1	67.8	15.9	16 885	60.9	10 834	39.1	27 719
2017	368.4	84.6	67.2	15.4	17 268	63.2	10 062	36.8	27 330
2018	369.4	84.3	68.8	15.7	17 625	63.3	10 214	36.7	27 839
2019*	375.8	84.5	68.7	15.5	17 148	62.9	10 094	37.1	27 242
2020	387.8	85.6	65.0	14.4	16 987	63.4	9 790	36.6	26 777
2021	361.5	84.2	67.9	15.8	17 448	62.7	10 398	37.3	27 846

* = offizielle Gütertransport-Erhebungsjahre / années officielles du recensement du trafic de marchandises

¹ = ab 1985 in Millionen Netto-Tonnenkilometer (ohne Gewicht der Sachtransportfahrzeuge, Container und Wechselbehälter im kombinierten Verkehr) / depuis 1985 en millions de tonnes-kilomètres nets (sans le poids des véhicules de transport de biens, des conteneurs et des bennes interchangeables dans le trafic combiné)

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Nachfrage im alpenquerenden Güterverkehr Demande dans le trafic de marchandises par les Alpes suisses

Jahr Année (in Mio. t) (en mio t)	Alpenquerender Verkehr Schweiz Transport traversant les Alpes suisses			Transitverkehr Schweiz Trafic de transit en Suisse			Total Veränderung Variation	%	
	Strasse Route	Schiene Rail	%	Strasse Route	Schiene Rail	%			
1980	1.3	7.7	92.3	0.3	11.2	2.6	16.9	97.4	11.5
1990	4.3	19.4	80.6	1.7	14.4	10.6	22.2	89.4	16.1
1994*	6.2	25.8	74.2	2.9	14.1	17.1	24.0	82.9	17.0
1999*	8.4	31.3	18.4	4.3	15.7	21.5	26.8	78.5	20.0
2000	8.9	30.2	20.6	4.7	17.2	21.5	29.5	78.5	21.9
2004*	11.4	33.1	23.0	7.5	19.5	27.8	34.4	72.2	27.0
2009*	14.4	40.9	20.8	8.2	18.0	31.3	35.2	68.7	26.2
2010	13.4	35.7	24.1	8.3	20.5	28.8	37.5	71.2	26.2
2011	14.3	35.8	25.7	8.9	21.9	28.9	40.0	71.1	30.8
2012	14.4	37.7	23.8	8.2	20.4	28.7	38.2	71.3	28.6
2013	13.6	35.1	25.2	7.3	21.9	25.0	38.8	75.0	29.2
2014*	12.8	32.9	26.1	6.8	22.9	22.9	38.9	77.1	29.7
2015	12.4	31.6	26.9				39.3		
2016	12.0	29.5	28.7				40.7		
2017	11.7	30.2	27.1				38.8		
2018	11.7	29.5	27.9				39.6		
2019*	10.2	27.7	26.6	4.6	23.5	16.4	36.8	83.6	28.1
2020	9.8	28.2	25.0				34.8		
2021	10.0	26.1	28.3				38.4		
2022	10.0	26.1	28.3				38.3		

* = offizielle Gütertransport-Erhebungsjahre / années officielles du recensement du trafic de marchandises

(Quelle: Verlagerungsbericht BAV; BFS / Source: rapport sur le transfert OFT; OFS)

**Motorfahrzeug- und Motorfahrradbestand in der Schweiz
(am 30. September; ausser 2022 am 15. Oktober)
Effectif des véhicules à moteur et des cycles en Suisse
(au 30 septembre; sauf 2022: 15 octobre)**

	2021	2022
Personenwagen / <i>Voitures de tourisme</i>	4 709 366	4 721 280
Personentransporte / <i>Transports de personnes</i>		
Leichte Motorwagen / <i>Voitures automobiles légères</i>	79 160	86 035
Gesellschaftswagen / <i>Autocar</i>	6 863	7 152
Kleinbusse / <i>Minibus</i>	4 580	4 426
Übrige / <i>Autres</i>	7 202	7 545
Sachentransporte / <i>Transports de marchandises</i>		
Lieferwagen / <i>Voitures de livraison</i>	412 776	421 014
Lastwagen / <i>Camions</i>	41 947	42 205
Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	12 060	12 437
Übrige / <i>Autres</i>	74	58
Landwirtschaftsfahrzeuge / <i>Véhicules agricoles</i>	196 530	196 942
Industriefahrzeuge / <i>Véhicules industriels</i>	77 672	79 691
Total Motorwagen / Total des voitures automobiles	5 548 230	5 578 785
Motorräder / <i>Motocycles</i>	737 797	735 335
Kleinmotorräder / <i>Motocycles légers</i>	18 755	19 155
Übrige / <i>Autres</i>	34 771	35 304
Total Motorräder / Total des Motocycles	791 323	789 794
Total Motorfahrzeuge / Total des véhicules à moteur	6 339 553	6 368 579
Motorfahrräder / <i>Cyclomoteurs</i> ¹	244 527	*250 000
Motorradanhänger / <i>Remorques motocycles</i>	6 450	6 564
Sachentransportanhänger		
<i>Remorques transport de choses</i>	305 551	312 463
Wohnanhänger / <i>Caravane</i>	36 230	36 614
Sportgeräteeanhänger / <i>Remorques engins de sport</i>	20 923	21 026
Arbeitsanhänger / <i>Remorques de travail</i>	42 004	41 486
Sattelsachentransportanhänger		
<i>Semi-remorques transport de choses</i>	18 322	18 855
Übrige / <i>Autres</i>	31 368	33 086
Anhänger total / Remorques total	460 848	470 094

* Schätzungen / *Estimations*

¹ Inkl. sämtliche E-Bikes, die ein Motorfahrrad-Kontrollschild benötigen /

Y compris tous les vélos électriques exigeant une plaque de contrôle pour cyclomoteur

(Quelle: BFS / Source: OFS)

Entwicklung des Motorfahrzeugbestandes von 1950 bis 2022 Evolution de l'effectif des véhicules à moteur de 1950 à 2022

Jahr Année	Personen- wagen (1)	Nutzfahrzeuge / Véhicules utilitaires	Klein- busse / Mini- bus	Gesell- schafts- wagen Autocars, autobus	Liefer- wagen Voitures de Autocars, de livraison	Last- wagen Camions	Sattel- schlepper Tracteurs à selle	Traktoren (4) Tracteurs	Motorkarren und Arbeits- motorwagen (2) Chariots à moteur et automobiles de travail	Motor- wagen Total des auto- mobiles	Motor- räder (3) Moto- cycles	Motor- fahrzeuge Total des véhi- cules à moteur	Motor- fahrräder (6) Cyclo- moteurs
	Anzahl / Nombre												
1950	146 998	2 028			36	472			2 049	188 512	75 975	264 487	
1960	509 279	3 127			55	150			5 122	573 780	291 326	865 106	
1970	1 383 204	5 542			105	725	1 272	1 449	26 844	1 524 036	142 107	1 666 143	521 505
1980	2 246 752	5 938			119 999	45 535	3 868	95 229	42 456	2 564 926	137 340	2 702 266	671 473
1990 (5)	2 985 397	5 908			196 845	49 349	5 872	121 229	87 623	3 255 649	299 264	3 776 829	464 609
2000	3 545 247	8 733			227 316	43 009	8 033	125 467	101 445	4 090 937	493 791	4 584 719	218 932
2010	4 075 825	8 839			283 458	40 819	10 817	134 619	110 358	4 708 753	651 202	5 359 955	139 548
2014	4 384 490	6 962			329 206	41 853	11 125	140 319	115 339	5 084 865	699 219	5 784 084	153 348
2015	4 458 069	6 618			340 206	41 830	11 153	141 911	116 322	5 175 620	710 022	5 885 642	160 989
2016	4 524 029	6 288			352 472	41 843	11 165	143 474	117 386	5 260 131	720 381	5 980 512	175 467
2017	4 570 823	5 984			363 131	41 946	11 344	144 688	118 283	5 324 109	729 149	6 053 258	187 870
2018	4 602 688	5 613			374 819	42 174	11 732	145 971	118 995	5 374 447	739 344	6 113 791	201 267
2019	4 623 952	5 304			386 669	42 141	11 901	147 296	120 623	5 415 720	744 542	6 160 262	211 283
2020	4 658 335	4 839			398 642	41 639	11 820	148 885	121 856	5 469 555	771 586	6 241 141	228 811
2021	4 709 366	4 580			412 776	41 947	12 060	150 930	122 892	5 548 230	791 323	6 339 553	244 527
2022	4 721 280	4 426			421 014	42 205	12 437	152 340	123 272	5 578 785	789 794	6 368 579	*250 000

inkl. Fürstentum Liechtenstein / Y compris la Principauté de Liechtenstein

(1) Ab 1955 inklusive Kombiwagen (bis 1970 Kleinbusse inbegriffen) / Dès 1955 y compris les combis (ainsi que les minibus jusqu'en 1970)

(2) Bis 1970 Spezialfahrzeuge / Jusqu'en 1970 véhicules spéciaux

(3) Bis 1960 Mofas inbegriffen / Jusqu'en 1960 y compris les cyclomoteurs

(4) Ab 1980 gewerbliche und landwirtschaftliche Traktoren / A partir de 1980 y compris des tracteurs agricoles

(5) Ab 1990 Bestände ohne Militärfahrzeuge / A partir de 1990 sans véhicules militaires

(6) Inkl. sämtliche E-Bikes, die ein Motorfahrad-Kontrollschild benötigen / Y compris tous les vélos électriques exigeant une plaque de contrôle pour cyclomoteur

*Schätzung / Estimation

(Quelle: BFS / Source: OFS)

In Verkehr gesetzte neue Motorfahrzeuge *Véhicules à moteur neufs mis en circulation*

	2017	2019	2020	2021	2022
Personenwagen / <i>Voitures de tourisme</i>	315 032	312 902	238 475	242 022	229 403
Leichte Motorwagen zum Personentransport <i>Automobiles légères pour le transport des personnes</i>	4 469	5 244	6 556	8 313	6 967
Kleinbusse / <i>Minibus</i>	145	136	153	124	134
Autocars	993	1 117	1 155	1 269	871
Lieferwagen / <i>Voitures de livraison</i> ⁽¹⁾	32 699	35 480	28 485	29 476	25 145
Lastwagen / <i>Camions</i> ⁽²⁾	3 205	3 226	2 922	2 928	2 682
Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	1 595	1 302	1 003	976	1 115
Traktoren / <i>Tracteurs</i>	2 980	2 964	3 127	3 328	2 839
Motorkarren / <i>Chariots à moteur</i>	1 198	1 163	1 137	1 170	1 137
Arbeitsmotorwagen <i>Voitures automobiles de travail</i>	3 256	3 688	3 487	3 591	3 295
Total Motorwagen <i>Total des voitures automobiles</i>	365 572	367 222	286 500	293 197	273 588
Motorräder / <i>Motocycles</i>	44 376	39 153	46 115	52 784	44 218
Kleinmotorräder / <i>Motocycles légers</i>	670	943	1 027	1 405	1 945
Andere / <i>Autres</i>	2 209	2 558	2 931	2 279	2 636
Total Motorräder / Total des motocycles	47 255	42 654	50 073	56 468	48 799
Total Motorfahrzeuge <i>Total des véhicules à moteur</i>	412 827	409 876	336 573	349 665	322 387

(¹) Gesamtgewicht bis 3,5 t / *D'un poids total jusqu'à 3,5 t*

(²) Gesamtgewicht über 3,5 t / *D'un poids total supérieur à 3,5 t*

(Quelle: BFS / *Source: OFS*)

Die meistverkauften Automarken

Les marques des voitures de tourisme les plus vendues

Marke / Marque	2021	2022	in % / en %
Volkswagen	25 817	25 420	-1.5%
Mercedes	21 588	19 306	-10.6%
BMW	20 936	19 685	-6.0%
Skoda	18 702	17 405	-6.9%
Audi	17 034	18 051	6.0%
Seat / Cupra	12 786	10 638	-16.8%
Toyota	10 611	12 157	14.6%
Renault	8 758	7 512	-14.2%
Ford	8 401	8 878	5.7%
Hyundai	8 166	7 578	-7.2%
Volvo	7 872	5 731	-27.2%
Tesla	6 493	8 725	34.4%
Peugeot	6 366	6 429	1.0%
Dacia	5 922	7 304	23.3%
Fiat	5 719	3 993	-30.2%
Suzuki	5 464	3 790	-30.6%
Opel	4 904	4 454	-9.2%
Kia	4 603	5 782	25.6%
Mini	4 499	3 813	-15.2%
Mazda	4 488	4 255	-5.2%
Porsche	4 092	4 334	5.9%
Citroën	3 591	3 452	-3.9%
Jeep	2 934	1 651	-43.7%
Mitsubishi	2 477	1 847	-25.4%
Nissan	2 457	1 704	-30.6%
Land-Rover	2 337	1 524	-34.8%
Honda	2 462	2 387	-3.0%
Subaru	1 966	1 450	-26.2%
Alfa Romeo	1 368	1 272	-7.0%
Jaguar	1 018	552	-45.8%
Lexus	441	539	22.2%
DS Automobiles	429	594	38.5%
Smart	399	254	-36.3%
Maserati	327	387	18.3%
Aston Martin	169	128	-24.3%
Genesis	109	487	346.8%
BMW Alpina	101	57	-43.6%
Alpine	93	123	32.3%
Ssangyong	30	128	326.7%
Diverse Marken	2 552	2 158	-15.4%
<i>Marques diverses</i>			

Zolleinnahmen aus dem Strassenverkehr im Jahr 2022
Recettes douanières procurées par la circulation routière en 2022

Position		CHF
2710.1993/1994/ 9100/9900	Autoöle / <i>Huiles pour automobiles*</i>	–
4011.1000–9900+		
4013.1000–9000	Reifen und Schläuche / <i>Bandages et chambres à air</i>	3 540 991
8407 +	Motoren für Automobile und Motorräder /	
8408	<i>Moteurs pour automobiles et motos</i>	736 892
8511 +	Elektrische Ausrüstung für Fahrzeuge /	
8512	<i>Équipement électrique pour véhicules</i>	1 740 612
8701.1000.	Traktoren / <i>Tracteurs</i>	6 770
8701.2000.	Sattelschlepper / <i>Tracteurs à sellette</i>	–
8703.1000–9060	Personenwagen / <i>Voitures automobiles</i>	30 195 284
8702 + 8704	Cars, Lastwagen / <i>Autocars, camions</i>	8 454 428
8705.1010–9090	Automobile für bes. Zwecke / <i>Automobile spéciales</i>	315 345
8706	Chassis / <i>Châssis</i>	4 227
8707	Karosserien / <i>Carrosseries</i>	83 245
8708	Teile für Automobile / <i>Accessoires pour automobiles</i>	28 092 177
8711.1000–9000	Motorräder und Mopeds / <i>Motocycles et mopeds</i>	4 281 068
8714.1010–1090	Teile zu 8711.1000–9000 /	
	<i>Pièces pour 8711.1000–9000</i>	437 346
8716	Andere Fahrzeuge ohne mechanischen Antrieb und Anhänger /	
	<i>Autres véhicules non automobiles et remorques</i>	1 278 764
9029.1010–9090+		
9104.0000.	Armaturenbrettausrüstung / <i>Tableaux pour véhicules</i>	28 636
	Zollerträge aus der Einfuhr von Motorfahrzeugen und Bestandteilen / <i>Droits d'entrée sur les véhicules à moteur et les pièces détachées</i>	79 195 785

* Unter «Mineralölsteuer auf anderen Produkten» integriert /
Indiqué sous «impôts sur les huiles min. autres prod.»

Fiskalleistungen des Strassenverkehrs (in Millionen Franken) Prestations fiscales de la circulation routière (en millions de francs)

Jahr / Année	1985	1990	2000	2010	2020	2021	2022
Mineralölsteuer / Impôts sur les huiles minérales							
Grundzoll, netto / Droits de douane de base, net	1 085.5	1 321.9	2 913.9	3 020.1	2 471.8	2 653.2	2 585.7
Bezugsprovisionen / Frais de perception	27.8	33.9	74.3	78.2	63.6	68.3	66.3
Statistische Gebühr / Droits des statistique	11.8	14.4					
Mineralölsteuerzuschlag / Zollzuschlag							
Surtaxe sur les huiles min. / Surtaxe douanière	1 416.4	1 744.7	1 978.7	2 020.8	1 635.2	1 760.9	1 701.6
WUST bzw. MWST ab 1995 / ICHA, TVA dès 1995*	297.8	406.4	671.6	797.0	607.3	716.0	829.9
Abgaben auf Fahrzeugen und Zubehör / Droits sur les véhicules et accessoires							
Zollerräge / Droits des douane	197.4	284.3	31.2	30.5	58.2	70.9	79.2
Automobilsteuer / Impôt sur les automobiles			354.5	403.4	331.1	316.2	331.4
Statistische Gebühr / Droits des statistique	6.0	7.2					
WUST bzw. MWST ab 1995 / ICHA, TVA dès 1995*	352.0	592.0	876.7	1 030.2	1 104.4	1 129.2	1 234.7
Sanktionen auf zu hohe CO ₂ -Emissionen von Neuwagen / Sanctions pour les voitures neuves émettant trop de CO ₂							
Nationalstrassenabgabe / Vignette autoroutière	150.5	190.5	291.3	347.5	132.5	28.1	*20.0
Schwerverkehrsabgabe / Redevances sur le trafic des poids lourds	111.7	137.3	351.9	1 489.7	1 534.9	1 614.2	1 605.9
Einnahmen des Bundes, total							
Recettes totales de la Confédération	3 656.9	4 732.6	7 544.1	9 217.4	8 284.6	8 714.3	8 873.3
Kantonale Motorfahrzeugsteuern							
Impôts sur les véhicules à moteur	956.0	1 150.7	1 669.9	2 071.2	2 308.5	2 347.3	*7 360.0
Gebühren der Gemeinden / Taxes des communes	73.0	165.0	262.1	335.2	351.5	*400.0	*400.0
Carburagebühr und HC-Fonds (bis 1996)							
Émolument pour les réserves obligatoires, Carbur	68.3	89.9	96.9	53.6	24.2	24.1	23.8
Energieforschungsbeitrag							
Contribution à la recherche énergétique	4.0	4.9					
Unfallverhütungsbeitrag							
Contribution à la prévention des accidents	7.7	16.0	14.9	22.4	17.5	13.2	16.2
Total	4 765.9	6 159.1	9 587.9	11 699.8	10 986.3	11 498.9	11 673.3

* Schätzungen / Estimations

Rohöl-, Benzin- und Dieseltreibstoffimport
Importation d'huiles brutes de pétrole, d'essence et de carburant Diesel

	Benzin <i>Essence</i>		Dieseltreibstoff * <i>Carburant Diesel</i>		Rohes Erdöl <i>Huiles brutes de pétrole</i>	
	Tonnen <i>Tonnes</i>	Wert <i>Valeur</i> Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>	Tonnen <i>Tonnes</i>	Wert <i>Valeur</i> Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>	Tonnen <i>Tonnes</i>	Wert <i>Valeur</i> Mio. Fr. <i>En mio de francs</i>
1970	1 302 860	1 779.2	378 851	45.2	5 382 843	419.0
1980	1 710 471	1 087.3	505 618	270.1	3 832 443	1 669.6
1990	2 919 644	1 207.3	836 016	269.9	3 054 292	788.2
1995	2 561 187	583.8	662 156	138.7	4 544 005	755.8
2000	2 728 343	1 512.3	2 569 440	1 250.3	4 578 217	1 675.3
2001	2 702 226	1 291.4	3 334 661	1 428.1	4 773 040	1 575.9
2002	2 651 147	1 088.3	3 073 664	1 105.7	4 869 479	1 415.3
2003	2 694 652	1 184.4	2 721 725	1 090.0	4 551 511	1 387.3
2004	2 395 949	1 279.5	2 654 042	1 267.1	5 086 184	1 831.7
2005	2 331 854	1 671.0	3 098 447	2 116.6	4 744 965	2 405.0
2006	2 025 322	1 701.3	2 952 670	2 368.9	5 413 010	3 415.9
2007	2 141 865	1 911.4	2 400 502	1 978.4	4 595 181	2 974.6
2008	1 954 495	1 957.0	2 937 648	3 189.3	5 141 634	4 424.3
2009	1 879 921	1 240.5	3 409 823	2 033.0	4 755 189	2 320.7
2010	1 860 799	1 520.9	2 748 718	2 034.4	4 551 526	2 859.7
2011	1 723 345	1 616.9	2 559 267	2 247.0	4 302 674	3 216.7
2012	1 920 124	1 965.5	3 512 609	3 301.8	3 231 713	2 638.9
2013	1 412 697	1 378.7	3 219 342	2 902.3	4 891 059	3 798.9
2014	1 256 763	1 149.2	2 381 097	1 972.4	4 963 792	3 543.0
2015	1 653 799	1 007.5	3 297 704	1 789.5	2 921 304	1 183.9
2016	1 734 121	846.5	3 051 540	1 270.9	2 875 500	930.1
2017	1 645 993	961.1	2 965 667	1 571.3	2 837 636	1 135.9
2018	1 592 857	1 122.1	2 352 485	1 659.2	3 030 841	1 619.8
2019	1 695 494	1 105.4	3 349 454	2 165.9	2 738 910	1 300.5
2020	1 506 555	600.4	2 881 169	1 137.5	2 815 492	897.1
2021	1 470 962	964.2	2 805 066	1 558.3	2 311 723	1 116.4
2022	1 258 113	1 278.5	2 229 336	2 361.9	3 026 050	2 207.9

* ab 1997 inkl. Heizöl / dès 1997 incl. mazout

Schweizerischer Mineralölabsatz Ventes d'huiles minérales en Suisse

	Benzin Essence		Diesel		Treibstoffe o. Flugp. Carburants s. kéro.		Flugpetrol Kérosène		Treibstoffe Carburants		Total		Heizöl Huile chauff.		Mineralölbprod. Total Prod. pétroliers	
	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)	Mio. t	% (*)
1990	3.702		1.117		4.819		1.118		5.937		5.594		11.531		11.531	
2000	3.983		1.307		5.290		1.582		6.872		4.741		11.613		11.613	
Ø 91-00	0.8		1.7		1.0		4.2		1.6		-1.5		0.1		0.1	
2001	3.873	-2.8	1.330	1.8	5.203	-1.6	1.492	-5.7	6.695	-2.6	5.182	9.3	11.877	2.3	11.877	2.3
2002	3.795	-2.0	1.377	3.5	5.172	-0.6	1.380	-7.5	6.552	-2.1	4.723	-8.9	11.275	-5.1	11.275	-5.1
2003	3.776	-0.5	1.460	6.0	5.236	1.2	1.241	-10.1	6.477	-1.1	4.990	5.7	11.467	1.7	11.467	1.7
2004	3.708	-1.8	1.568	7.4	5.276	0.8	1.171	-5.6	6.447	-0.5	4.909	-1.6	11.356	-1.0	11.356	-1.0
2005	3.595	-3.0	1.712	9.2	5.307	0.6	1.186	1.3	6.493	0.7	4.918	0.2	11.411	0.5	11.411	0.5
2006	3.484	-3.1	1.852	8.2	5.336	0.5	1.243	4.8	6.579	1.3	4.708	-4.3	11.287	-1.1	11.287	-1.1
2007	3.450	-1.0	1.988	7.3	5.440	1.9	1.326	6.7	6.764	2.8	4.091	-13.1	10.855	-3.8	10.855	-3.8
2008	3.375	-2.2	2.186	10.0	5.561	2.2	1.418	6.9	6.979	3.2	4.276	4.5	11.255	3.7	11.255	3.7
2009	3.283	-2.7	2.221	1.6	5.504	-1.0	1.360	-4.1	6.864	-1.6	4.119	-3.7	10.983	-2.4	10.983	-2.4
2010	3.166	-3.6	2.308	3.9	5.474	-0.5	1.428	5.0	6.902	0.6	4.314	4.7	11.216	2.1	11.216	2.1
Ø 01-10	-2.3		5.9		0.4		-0.8		0.1		-0.7		-0.3		-0.3	
2011	3.044	-3.9	2.369	2.6	5.413	-1.1	1.522	6.6	6.935	0.5	3.395	-21.3	10.330	-7.9	10.330	-7.9
2012	2.937	-3.5	2.513	6.1	5.450	0.7	1.559	2.4	7.009	1.1	3.634	7.0	10.643	3.0	10.643	3.0
2013	2.803	-4.6	2.626	4.5	5.429	-0.4	1.572	0.8	7.001	-0.1	3.932	8.2	10.932	2.7	10.932	2.7
2014	2.694	-3.9	2.701	2.9	5.395	-0.6	1.582	0.6	6.976	-0.4	2.729	-30.6	9.705	-11.2	9.705	-11.2
2015	2.514	-6.7	2.684	-0.6	5.198	-3.7	1.636	3.4	6.835	-2.0	3.171	16.2	10.006	3.1	10.006	3.1
2016	2.440	-2.9	2.746	2.3	5.186	-0.2	1.714	4.8	6.899	0.9	2.579	-18.7	9.478	-5.3	9.478	-5.3
2017	2.373	-2.7	2.786	1.5	5.159	-0.5	1.755	2.4	6.914	0.2	2.879	11.6	9.793	3.3	9.793	3.3
2018	2.342	-1.3	2.856	2.5	5.198	0.8	1.855	5.7	7.054	2.0	2.350	-18.4	9.404	-4.0	9.404	-4.0
2019	2.329	-0.6	2.870	0.5	5.199	0.0	1.874	1.0	7.037	0.3	2.673	13.7	9.746	3.6	9.746	3.6
2020	2.069	-11.2	2.727	-5.0	4.796	-7.8	706	-62.3	5.503	-22.2	2.539	-5.0	8.042	-17.5	8.042	-17.5
Ø 11-20	-4.1		1.7		-1.3		-3.5		-2.0		-3.7		-3.0		-3.0	
2021	2.128	2.9	2.722	-0.2	4.850	1.1	784	11.0	5.634	2.4	2.421	-4.6	8.055	0.2	8.055	0.2
2022	2.078	-2.3	2.709	-0.5	4.787	-1.3	1.383	76.4	6.170	9.5	2.114	-12.7	8.284	2.8	8.284	2.8

Quelle: Avenegy Suisse / Source: Avenegy Suisse

(*) = Abweichung zum Vorjahr in % / Écart p. r. à l'année préc. %

Strassenverkehrsunfälle, Motorfahrzeuge und ständige Wohnbevölkerung in der Schweiz seit 1970
Accidents de la circulation routière, véhicules à moteur et population résidente en Suisse, depuis 1970

Jahr Année	Absolute Zahlen / Nombres absolus				In 1000 / En milliers				Indexzahlen (2001 = 100) / Indices (2001 = 100)			
	Verunfälle / Victimes		Motorfahrzeuge Véhicules à moteur		Wohn- bevölkerung Population résidente		Verunfälle / Victimes		Motorfahrzeuge Véhicules à moteur		Wohn- bevölkerung Population résidente	
	Verletzt Blessés	Getötet Tués	Inlandsbestand Parc indigène	1666	6193	Verletzt Blessés	Getötet Tués	Inlandsbestand Parc indigène	100	100	100	100
1970	35 981	1 694	1 666	6 193								
1975	29 951	1 243	2 121	6 321								
1980	32 326	1 246	2 702	6 335								
1990	29 243	954	3 777	6 751								
2000	30 058	592	4 585	7 204								
2001	30 160	544	4 707	7 256								
2005	26 754	409	5 040	7 459								
2010	24 237	327	5 360	7 870								
2015	21 791	253	5 886	8 306								
2016	21 608	216	5 981	8 392								
2017	20 144	230	6 053	8 465								
2018	20 204	233	6 114	8 527								
2019	19 657	187	6 160	8 587								
2020	18 141	227	6 241	8 655								
2021	18 700	200	6 340	8 717								
2022	19 775	241	6 369	8 790								

Quelle: ASTRA / Source: OFROU

Dauer der Führerausweisentzüge
Durée des retraits du permis de conduire

Dauer / <i>Durée</i>	2000	2005	2010	2015	2020	2022
1–3 Monate / <i>mois</i>	40 596	43 598	53 550	52 396	49 223	47 671
4–6 Monate / <i>mois</i>	7 279	8 674	10 158	7 850	6 997	6 723
7–12 Monate / <i>mois</i>	2 120	1 949	3 644	2 571	2 159	1 962
Mehr als 12 Monate / <i>plus de 12 mois</i>	1 628	1 132	1 682	1 060	946	917
Unbefristet / <i>illimitée</i>	6 056	8 537	15 140	23 530	19 139	21 987
Dauernd / <i>à titre définitif</i>	40	34	47	47	19	22
Total	57 719	63 924	84 221	87 454	78 483	79 282

Gründe der Führerausweisentzüge (ohne Motorfahräder)
Motifs des retraits du permis de conduire (sans les cyclomotoristes)

Entzugsgründe / <i>Motifs</i>	2021	2022
Missachten von Geschwindigkeitsvorschriften <i>Infraction aux limitations de vitesse</i>	28 949	28 418
Angetrunkenheit / <i>Conduite en état d'ébriété</i>	10 591	13 043
Unaufmerksamkeit / <i>Inattention</i>	7 402	8 192
Missachten des Vortritts / <i>Non respect des règles de priorité</i>	3 967	4 307
Nichtbeachten von Signalen / <i>Inobservation des signaux</i>	1 197	1 237
Unzulässiges Überholen / <i>Faute de dépassement</i>	1 000	910
Andere Fahrfehler / <i>Autres fautes de circulation</i>	4 493	4 566
Trunksucht / <i>Alcoolisme</i>	1 391	1 733
Einfluss von Medikamenten, Drogen / <i>Influence de médicaments, drogues</i>	4 634	4 240
Drogensucht / <i>Toxicomanie</i>	2 351	2 666
Krankheiten und Gebrechen / <i>Maladies ou infirmité</i>	5 114	5 246
Übrige Gründe / <i>Autres motifs</i>	20 036	20 583

