

Communiqué de presse

Projet «Transports '45»:

L'élimination des goulets d'étranglement sur les routes nationales est une nécessité économique – routesuisse réclame une politique des transports globale et axée sur les besoins

Berne, 19 juin 2026 – Le Conseil fédéral a publié aujourd'hui la consultation du projet «Transports '45». routesuisse critique le fait que l'infrastructure routière soit insuffisamment prise en compte, avec seulement deux projets prévus pour l'étape d'aménagement 2027. En vue de répondre à la nécessité économique d'un développement ciblé, la fédération réclame une politique des transports qui tienne davantage compte des besoins réels de l'économie, des PME et de la société en matière d'infrastructures routières.

La route est l'épine dorsale de l'économie suisse: environ 74% des personnes-kilomètres parcourus dans le pays et près des deux tiers du transport de marchandises transitent par la route. Les routes nationales, notamment, jouent un rôle clé: alors qu'elles ne représentent que quelque 3% de la longueur totale du réseau routier, elles absorbent 41% du trafic routier et 74% du transport routier de marchandises.

Or, le nombre d'heures d'embouteillage sur le réseau des routes nationales a doublé en l'espace d'une décennie et s'apprête à battre de nouveaux records cette année. Alors que la Confédération table d'ici 2050 sur une hausse du trafic de 11% pour les voyageurs et de plus de 30% pour les marchandises, planifier les infrastructures en privilégiant fortement le rail, comme le fait le programme «Transports '45», c'est voir trop petit. Pour garantir le développement économique de la Suisse, il est indispensable de disposer d'infrastructures de transport performantes pour tous les modes de déplacement, et de poursuivre le développement du réseau routier.

Soutenir l'économie et désengorger les agglomérations

routesuisse salue le fait que l'on souhaite améliorer d'importants goulets d'étranglement du réseau routier national. Une augmentation ciblée des capacités est indispensable pour garantir l'efficacité des chaînes de transport et éviter des détours et des pertes de temps coûteux. Seul un réseau de routes nationales performant permet de protéger le réseau secondaire des agglomérations et de maintenir le trafic sur les axes principaux. routesuisse réclame donc une politique des transports globale, axée sur les besoins réels de l'économie et de la société. Cela implique impérativement de lier les programmes d'agglomération aux projets relatifs aux routes nationales afin d'obtenir une vision d'ensemble cohérente. Pour préserver l'attractivité et la compétitivité économique de la Suisse, les goulets d'étranglement actuels sur les routes nationales doivent être éliminés de manière systématique. routesuisse se montre en revanche critique face au développement disproportionné du rail, qui intègre des projets parfois discutables. Il serait en effet plus judicieux d'investir en priorité dans l'infrastructure routière en tant que principale voie de transport du pays, d'autant plus que les chemins de fer ne parviennent déjà plus à financer l'entretien de leur réseau.

routesuisse examinera d'un œil critique les documents détaillés de la procédure de consultation au cours des prochaines semaines et déposera une prise de position approfondie dans le cadre de ce processus. Du point de vue de routesuisse, le développement coordonné de l'infrastructure routière est d'une importance cruciale pour le succès économique de la Suisse.

Contact

Peter Grünenfelder, président
Tél. portable: 079 458 08 63
E-mail: peter.gruenenfelder@auto.swiss

Henri Bernhard, directeur
Tél. portable: 079 321 30 84
E-mail: h.bernhard@strasseschweiz.ch