



Personnes
Véhicules
Infrastructures

Vademecum 2026

Table des matières

Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération	3-4
Financement spécial circulation routière	5
Flux financiers du trafic routier privé et des transports publics 2022	6
Coûts et financement du transport de personnes en 2022	7
Charges fiscales sur les carburants	7
Les prestations des transports terrestres	8
Réseau routier 2025	8
Heures d'embouteillage sur les routes nationales	9
Effectif des véhicules à moteur	10
Mises en circulation de véhicules routiers par type de propulsion	11
Emissions de gaz à effet de serre (GES) du trafic routier	12
Variation des émissions de gaz à effet de serre (GES) dues au trafic routier privé	12
Emissions de CO ₂ des voitures neuves	13
Immissions de polluants atmosphériques	14
Nombre d'accidents	15
Notes	16

Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)

Compte de résultats	mio CHF			
	Compte 2023	Compte 2024	Compte 2025	Budget 2026
Revenus	2 766	2 646	2 835	2 585
Recettes affectées	2 715	2 580	2 755	2 536
Surtaxe sur les huiles minérales	1 650	1 686	1 672	1 586
Impôts sur les huiles minérales*	181	0	0	0
Impôts sur les véhicules automobiles	382	461	481	478
Redevance pour l'utilisation des routes nationales	420	364	402	410
Revenus réduction CO ₂ : sanction appliquée aux voitures de tourisme	22	8	141	3
Compensations cantonales NAR, nouvel arrêté sur le réseau des routes nationales	60	60	60	60
Recettes issues de fonds de tiers et autres revenus	51	66	80	48
Charges	2 766	2 646	2 835	2 585
Routes nationales	2 627	2 454	2 696	2 360
Exploitation des routes nationales	447	454	454	467
Dépenses ne pouvant pas être portées à l'actif	113	161	122	142
Ressources réservées à la construction des routes nationales	2 067	1 839	2 120	1 751
Trafic d'agglomération	139	191	140	225
Réévaluation de contribution à des investissements	121	151	132	225
Réévaluation de prêts conditionnellement remboursables	17	40	7	0

*À partir du 1.1.2024, 10% de l'impôt sur les huiles minérales a été attribué à la caisse fédérale.

Sources: Compte d'Etat 2023, 2024 et 2025; Budget 2026

Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)

Compte des investissements	mio CHF			
	Compte 2023	Compte 2024	Compte 2025	Budget 2026
Solde du compte des investissements	2 363	2 298	2 390	2 922
Routes nationales	2 225	2 107	2 251	2 697
Aménagement et entretien	1 625	1 531	1 555	1 646
Achèvement du réseau	168	177	188	296
Grands projets	304	256	287	426
Augmentation de capacité	74	102	85	149
Élimination des goulets d'étranglement	53	41	136	180
Trafic d'agglomération	139	191	140	225
Contributions aux investissements	121	151	132	225
Prêts	17	40	7	0

Sources: Compte d'Etat 2023, 2024 et 2025; Budget 2026

Réserves du FORTA

Ressources réservées à la construction des routes nationales;	mio CHF			
	Compte 2023	Compte 2024	Compte 2025	Budget 2026
solde au début de l'exercice	3 828	3 670	3 405	2 617
Attribution (cf. compte de résultats)	2 067	1 839	2 120	1 751
Utilisation (cf. compte des investissements)	2 225	2 105	2 251	2 697
Solde à la fin de l'exercice*	3 670	3 405	3 274	1 671

* Les créances et engagements de tiers ne sont pas pris en considération.

Sources: Compte d'Etat 2023, 2024 et 2025; Budget 2026

Financement spécial circulation routière

	mio CHF			
	Compte 2023	Compte 2024	Compte 2025	Budget 2026
Recettes	1 286	1 286	1 290	1 211
Impôt sur les huiles minérales grevant les carburants	1 272	1 280	1 264	1 199
Remboursement de prêts et participations	5	5	6	5
Vente de terrains non utilisés, construction des routes nationales	2	0	1	0
Remboursements, conventions-programmes OFEV	6	0	19	0
Cession de terrains dont on n'a plus besoin pour la construction de routes nationales		0	1	0
Dépenses	1 299	1 302	1 329	1 428
Contributions aux charges routières des cantons et aux routes principales	498	496	488	470
Apport au fonds d'infrastructure ferroviaire, transfert du trafic de marchandises	373	382	373	393
Protection de l'environnement, protection contre les dangers naturels	160	170	211	297
Charges administratives	196	194	197	207
Apports temporaires au FORTA	60	60	60	60
Résultat de l'exercice	-13	-16	-38	-217
Financement spécial pour la circulation routière, solde au 31.12.	368	352	314	19

Sources: Compte d'Etat 2023, 2024 et 2025; Budget 2026

Flux financiers du trafic routier privé et des transports publics 2022



Source: OFS

Coûts et financement du transport de personnes en 2022

mio CHF

	Transport individuel motorisé	¹⁾ Transport public
Coûts	61 539	15 620
Environnement et santé	14 002	1 844
Accidents	9 803	211
Moyens de transport	32 039	7 885
Infrastructure	5 694	5 680
Financement	61 539	15 620
Collectivité	17 095	1 950
Etat	6 027	1 359
Entreprises de transport	0	7 460
Usagers des transports	38 416	6 208

cts./pkm

	Transport individuel motorisé	¹⁾ Transport public
Coûts par personne-km	67	66
dont coûts des accidents par personne-km	11	1

¹⁾ transport public routier et rail

Source: OFS

Charges fiscales sur les carburants

(au 1.1.2026)
TVA 8.1%

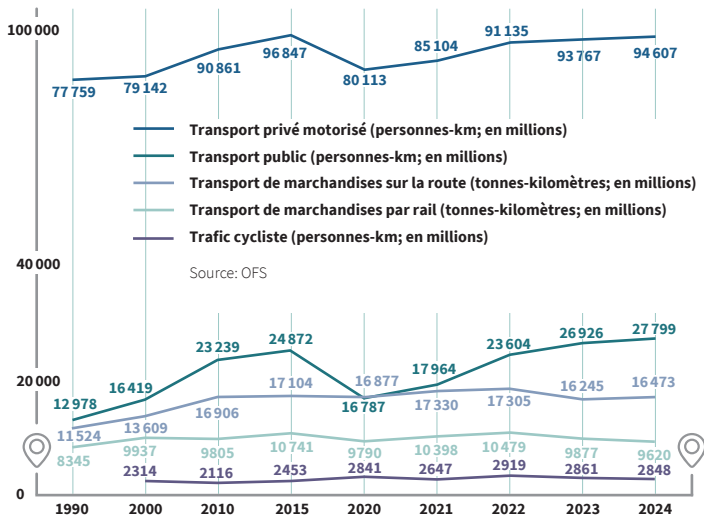
	Essence ct./litre	Huile diesel ct./litre
Impôt sur les huiles minérales	45.30	48.11
Surtaxe sur les huiles minérales	31.52	31.46
Total impôt sur les huiles minérales	76.82	79.57
Charges d'importation*	0.00	0.15
TVA**	12.74	13.49
Charge par litre	89.56	93.21

*(e. a. contrib. au stockage obligat.)

Source: Avenenergy Suisse

** basé sur l'indice national des prix à la consommation

Les prestations des transports terrestres



Réseau routier 2025

	Longueur du réseau en km	Longueur des chaussées en km
Routes nationales (y compris routes d'accès)	2 259	5 233
Routes cantonales	17 230	17 230
Routes communales et privées	65 662	65 662
Réseau routier total	85 151	88 125

Source: OFS

Heures d'embouteillage sur les routes nationales

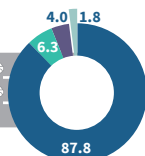
dès 2020: NAR inclus

Total heures d'embouteillage

Causes (en %)

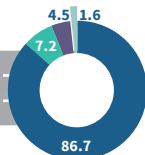
2024

55 569 h



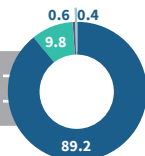
2023

48 807 h



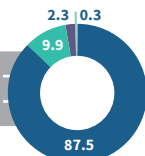
2020

22 575 h



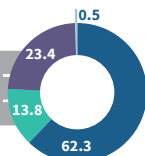
2015

22 828 h



2005

10 975 h



- = Surcharges de trafic
- = Chantiers
- = Accidents
- = Autres causes

Source: OFROU

Effectif des véhicules à moteur

Genre de véhicules	au 31 décembre 2025
Voitures de tourisme, dont	4 839 465
véhicules à essence et diesel	4 000 690
véhicules électriques et hybrides	825 760
véhicules à hydrogène, à gaz et autres propulsions	13 015
Véhicules pour transports de personnes, dont	129 305
véhicules à essence et diesel	127 031
véhicules électriques et hybrides	2 078
véhicules à gaz et autres propulsions	196
Voitures de livraison, dont	448 613
véhicules à essence et diesel	431 378
véhicules électriques et hybrides	14 798
véhicules à gaz et autres propulsions	2 437
Camions/tracteurs à sellette, dont	56 402
véhicules à essence et diesel	54 144
véhicules électriques et hybrides	1 823
véhicules à hydrogène, à gaz et autres propulsions	383
Véhicules agricoles, dont	198 184
véhicules à essence et diesel	197 449
véhicules électriques et hybrides	257
véhicules à gaz et autres propulsions	478
Véhicules industriels, dont	82 898
véhicules à essence et diesel	76 833
véhicules électriques et hybrides	5 700
véhicules à gaz et autres propulsions	365
Total des voitures automobiles	5 754 867
Total des motocycles, dont	820 654
véhicules à essence et diesel	792 948
véhicules électriques et hybrides	26 788
véhicules à gaz et autres propulsions	918
Total des véhicules à moteur	6 575 521
Cyclomoteurs y compris les autres véhicules équipés d'un moteur électrique, le 30.9.2025	280 101

Source: OFS

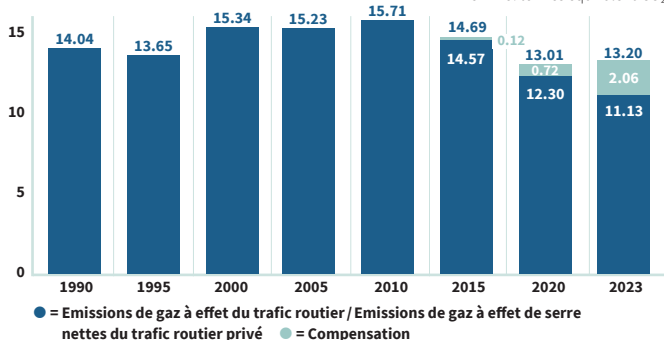
Mises en circulation de véhicules routiers par type de propulsion

	2023	2024	2025
Total voitures de tourisme	250 352	237 636	232 602
dont:			
Essence	83 235	69 035	55 832
Diesel	23 249	22 285	15 752
Hybride (essence ou diesel/électrique)	91 461	100 604	108 164
Électrique	52 336	45 693	52 843
Gaz	44	7	7
Autres (p. ex. hydrogène)	27	12	4
Total véhicules pour transports de personnes	7 577	6 771	5 527
dont:			
Essence	45	33	141
Diesel	7 142	6 437	4 937
Hybride (essence ou diesel/électrique)	184	115	114
Électrique	197	180	334
Gaz	9	4	1
Autres (p. ex. hydrogène)	0	2	0
Total voitures de livraison	30 003	30 192	28 837
dont:			
Essence	2 701	2 702	2 514
Diesel	23 228	24 803	21 190
Hybride (essence ou diesel / électrique)	94	182	627
Électrique	3 881	2 427	4 463
Gaz	98	78	43
Autres (p. ex. hydrogène)	1	0	0
Total camions et tracteurs à sellette	4 372	4 864	4 207
dont:			
Essence	2	0	0
Diesel	3 951	4 254	3 243
Hybride (essence ou diesel / électrique)	0	1	0
Électrique	383	571	939
Gaz	35	38	21
Autres (p. ex. hydrogène)	1	0	4

Source: OFS

Evolution des émissions de gaz à effet de serre (GES) dues au trafic routier privé

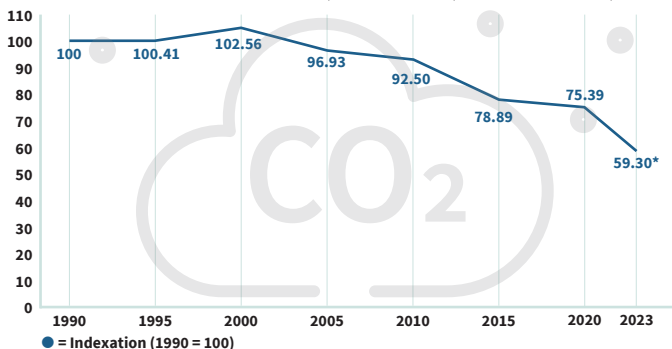
en Mio. tonnes équivalent-CO₂



Sources: calculs effectués sur la base des données publiées par l'OFS et par l'OFEV

Evolution des émissions nettes de gaz à effet de serre (GES) en fonction de la prestation de transport

par véhicules-km; après déduction de la compensation

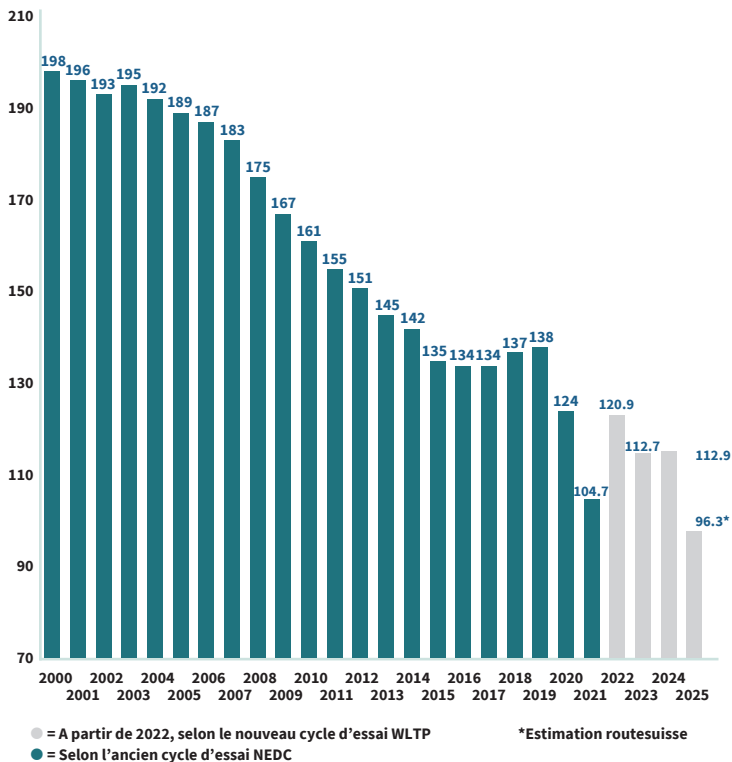


Sources: calculs effectués sur la base des données publiées par l'OFS et par l'OFEV

* Estimation

Emissions de CO₂ des voitures neuves

Valeur moyenne, en g CO₂ par km



Source: auto-suisse

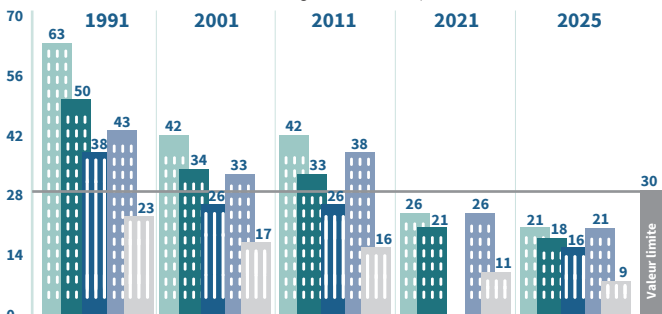
Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs affichées sont toujours les moyennes de deux stations des types d'emplacements suivants:

Dioxyde d'azote (NO₂)

en µg/m³

La charge en NO₂ se situe partout en dessous de la valeur limite.

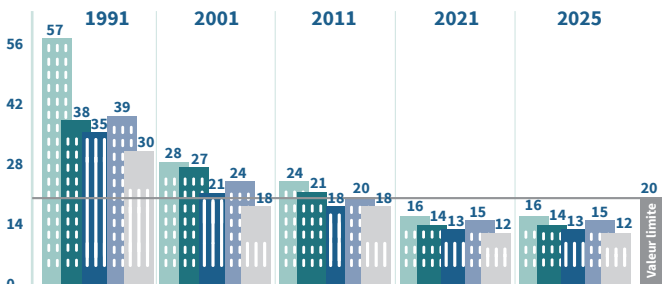


Source: OFEV

Particules en suspension (PM 10)

en µg/m³

La valeur-limite pour les poussières fines est aujourd'hui respectée dans tout le pays.



- = Centre-ville, axe routier principal
- = Centre-ville, parc
- = Agglomération

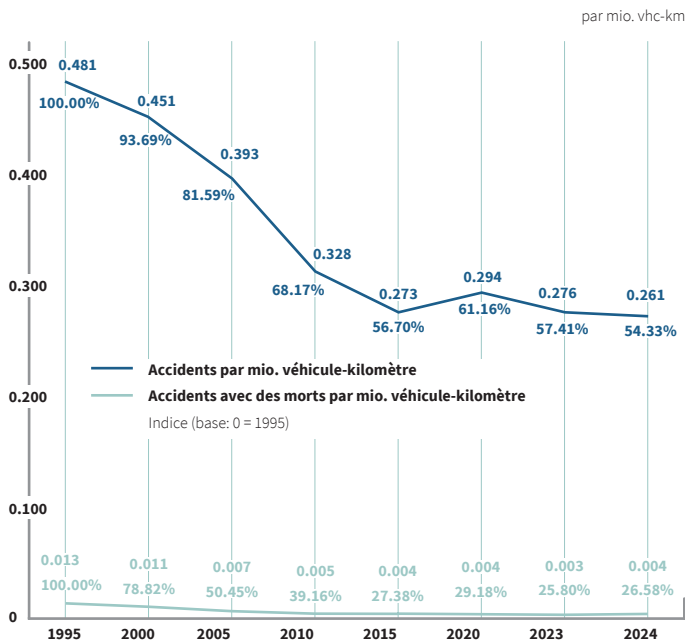
- = Campagne, autoroute
- = Campagne (<1000 m s/mer)

Source: OFEV

Accidents par type de route

	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2023	2024
Total accidents	23 030	23 737	21 706	19 609	17 736	16 897	18 254	17 432
Routes nationales	2 235	2 472	2 086	2 138	1 731	1 335	1 653	1 605
Routes cantonales et communales	20 795	21 265	19 620	17 471	16 005	15 562	16 601	15 827

Accidents par mio. véhicule-kilomètre



Source: OFS

