

Communiqué de presse



Rapport sur la fluidité du trafic 2025 : réseau des routes nationales de plus en plus encombré

68'040 heures d'embouteillage : routesuisse exige des mesures politiques rapides face à ce signal d'alarme

Berne, 30 juin 2026 – Le « Rapport sur la fluidité du trafic 2025 : réseau des routes nationales de plus en plus encombré » publié aujourd'hui confirme une augmentation drastique des embouteillages sur les routes nationales. Au vu de ces chiffres et des prévisions de croissance du trafic présentées dans le projet « Transports '45 » mis en consultation, routesuisse identifie une impérieuse nécessité d'agir aux plans économique et des transports. L'association réclame de toute urgence une infrastructure routière performante.

En 2025, quelque 30 milliards de véhicules-kilomètres ont été parcourus sur le réseau des routes nationales, dont environ 25 milliards par des voitures de tourisme. Le transport de marchandises dépend lui aussi fortement des routes nationales : plus de 70% du transport routier de marchandises lourdes a été effectué via le réseau routier national.

Les chiffres de l'OFROU sont alarmants : en 2025, les routes nationales ont enregistré 68'040 heures d'embouteillage, ce qui correspond à une hausse massive d'environ 20% par rapport à l'année précédente. Près de 89% de ces bouchons sont tout simplement dus à une surcharge de trafic. Notre réseau routier est à bout de forces. Sur de nombreux tronçons, les embouteillages sont devenus chroniques.

Cette situation va encore nettement s'aggraver à l'avenir. Selon le projet « Transports '45 » mis en consultation, une nouvelle croissance du trafic de 10% est attendue pour le transport de personnes sur les routes nationales d'ici 2050. Le transport de marchandises devrait progresser de 31% sur la même période, le trafic des voitures de livraison pesant particulièrement lourd avec une hausse de 58%.

Des conséquences intenable pour l'économie et la société

Pour routesuisse, un tel record d'heures d'embouteillage est intolérable. Cette surcharge chronique du réseau pousse inévitablement le trafic à se reporter sur les routes cantonales et communales. Ce trafic d'évitement pèse lourdement sur la population dans les villages et les agglomérations. Dans le même temps, l'imprévisibilité des temps de parcours et l'inefficacité des chaînes de transport causent d'importants préjudices économiques.

Il en résulte une impérieuse nécessité d'agir aux plans économique et des transports. En vue de faire face à la croissance prévue de la mobilité, routesuisse rappelle à quel point une infrastructure routière performante est vitale pour notre pays. Des extensions ciblées du réseau sont désormais indispensables pour renforcer l'économie suisse et préserver la qualité de vie dans les communes face à la paralysie du trafic.

Contact

Peter Grünenfelder, président
Tél. portable: 079 458 08 63
E-mail: peter.gruenenfelder@auto.swiss

Henri Bernhard, directeur
Tél. portable: 079 321 30 84
E-mail: h.bernhard@strasseschweiz.ch